

為了發展 港急需增輸外勞

勞顧會昨日通過，加快審批公營工程輸入外勞的申請程序，以便加快工程進度。事實上，本港建造業勞工不足日趨嚴重，不僅令成本上升，更拖慢各項重大工程的進度，影響本港競爭力。香港需在保障本地工人權益的前提下，盡快增加輸入外勞。任何人將輸入外勞問題政治化，不僅會阻礙香港發展，亦將損害廣大勞工的就業機會。

本港未來多個基建工程陸續展開，對建造業人手的需求與日俱增，業界已透過持續大幅提升薪酬來吸引工人，例如鋼鐵工較2007年時高近1倍、模板工高近1.2倍，現時地盤工人日薪已接近或超過2,000元。因為勞工成本大漲，本港的建築費已較新加坡、澳門貴3成。而即使本港建造業人工連翻上漲，仍面對招工困難的問題。根據去年10月底港府發佈的最新人口政策諮詢文件顯示，截至去年6月，本港建造業空缺的升幅最大，達到74%。人手長期短缺，必然會拖慢各項工程建造速度，甚至令港府的建屋計劃亦難達標，對經濟、民生都產生負面影響。

土地和人力成本是經濟增長的關鍵，本港面對缺人缺地的困難，人力供應不足將阻礙香港

發展。近年新加坡能保持快速增長，其中一個重要因素就是大量輸入外勞。雖然香港經濟不能與新加坡經濟簡單比較，但新加坡輸入外勞的成功經驗值得本港借鑒。香港經濟要維持高增長，社會就要在輸入外勞問題取得共識，並作出適當取捨。此次勞顧會主要同意加快建造業26個缺人工種的輸入外勞程序，為本港建造業提供必要的人力供應，紓緩勞力緊張的現狀，是解決「有工無人做」的現實舉措。同時，勞顧會亦明白本港勞工界擔心出現大量輸入外勞的情況，強調會以本港工人權益為先，當局仍會沿用現有審批機制，逐一小心審批申請。而且日後成立專責小組，處理26個指定工種的招聘工作，防止輸入外勞計劃被濫用。

儘管本港有需要輸入適當外勞，而且當局亦承諾嚴格審核，但是職工盟依然罔顧本港人手不足的現實，對輸入外勞作莫須有的政治攻擊。將輸入外勞政策政治化，挑起不必要的對抗，只會拖慢本港重大基建項目的進度，影響本港整體經濟的發展，最終也影響到工人的飯碗。職工盟以維護工人利益為名，實質損害全社會和工人團體的利益，必須受到批評和譴責。(相關新聞刊A1版)

溝通平台的功能在於求同存異

最後一場政改早餐會昨日舉行，一共有15名立法會議員出席。一如以往三場早餐會，各黨派議員會後均指出，能在會上闡釋政改意見。政務司司長林鄭月娥在早餐會後會見傳媒，表示中央會繼續用不同平台與議員交流，下月立法會議員上海之行是又一平台，她盼望全體立法會議員把握機會，與中央官員面對面近距離商討，而特區政府會繼續扮演建設溝通平台和提供交流機會的角色。事實上，早餐會作為溝通的新平台，其最大的功能應在於求同存異聚共識。儘管大家表達的意見有不同，但不要將不同看法引向對立的方向，而應從不同的立場中尋找共同之處。只有求同存異，普選才有希望。

有反對派議員引述建制派議員表示，「23條未立法不應落實普選」。後有建制派議員澄清，沒說過要有23條才有普選，只是認為，市民可先接受中央提出的普選，當23條立法後，再爭取較大民主範圍的普選。這個觀點有其合理之處。香港落實普選，一定要顧及維護國家主權、安全和發展利益。作為香港憲制責任的基本法23條立法，就能體現這一點。其實，中央沒有因為香港23條尚未立法，而改變支持香

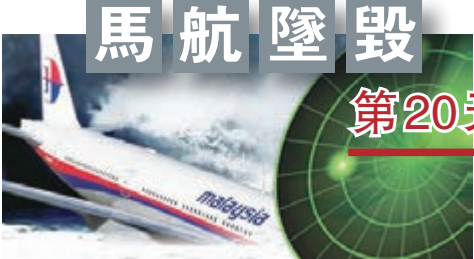
港2017年落實普選的立場。這恰恰顯示出中央支持香港落實普選的誠意。希望政改成功，應該是香港社會之主流態度。政務司司長林鄭月娥就政改諮詢作中期總結時，初步歸納四點普遍和突出的意見，其中之一就是，港人盼望如期落實普選，能夠於2017年「一人一票」普選特首，不願意看到政制發展原地踏步。反對派議員若真希望政改成功，就應該以務實、理性和負責任的態度通過不同的平台溝通交流，並積極參與訪港，在基本法和人大決定基礎上就政改議題交流意見。若有議員拒絕溝通，便應驗了港區全國人大常委范徐麗泰所言，有人希望政改不成功，這是無法向選民交代的。

「公民提名」和「政黨提名」不符合基本法。香港社會主流意見是依法普選，希望政改討論回歸基本法的正軌，不應在「公民提名」之類的議題上浪費時間和精力。否則，2017年普選行政長官這個目標，就會變成「鏡中花、水中月」。的確，現在社會應在基本法和人大決定基礎上集中討論提名委員會的組成、提名程序等問題，不應再走彎路。(相關新聞刊A4版)

中國敦促馬方：搜尋不許停

張業遂見馬總理 要求準確提供墜機證據

■張業遂(左)在吉隆坡會見大馬總理納吉布(右)。新華社



香港文匯報訊 馬來西亞總理納吉布昨日在吉隆坡會見中國政府特使、外交部副部長張業遂。張業遂向納吉布表示，當前搜尋工作仍是當務之急，決不能停止，決不能懈怠。納吉布則稱，馬方

將盡全力提供及時準確的信息，集中力量在南印度洋相關海域展開搜尋，同時將盡全力做好有關家屬的安撫等工作。

新華社報道稱，張業遂在會見時表示，馬航客機失聯以來，中國領導人高度關注事件發展，時刻牽掛着包括154名中國同胞在內的所有機上人員的安危，指示中方有關部門密切配合馬方做好搜救和事故調查等工作。

中方將加大搜尋力度

張業遂指出，馬航客機失聯已進入第19天，當前搜尋工作仍是當務之急，決不能停止，決不能懈怠。中方將進一步加大搜尋工作力度。

張業遂稱，我們希望馬方加強與中方信息溝通，全面準確地提供有關飛機在南印度洋「終結」的信息和證據，全力協調有關國家繼續開展搜尋，並做好乘客家屬安撫工作。

納吉布：盡力提供準確信息

納吉布則歡迎並感謝中方對馬方就處理失聯客機事提供的支持和幫助，表示馬方將盡全力提供及時準確的信息，集中力量在南印度洋相關海域展開搜尋，同時將盡全力做好有關家屬的安撫等工作。

同日，張業遂還會見了馬來西亞國防部長兼代理交通部長希沙姆丁，並會見了馬來西亞航空公司董事長尤索夫和首席執行官艾哈邁德·喬哈里·葉海亞。

據了解，納吉布於25日出席大馬國會下議院會議時表示，大馬政府將堅持搜尋馬航失聯客機。納吉布表示，馬來西亞政府在未來數周、數月裡仍將努力搜尋MH370客機，直至找到屬於失聯客機的碎片、殘骸、物件為止，以確認客機落入南印度洋。

美尋黑匣子裝備抵珀斯待命



■TPL-25型拖曳聲波定位儀。網上圖片

香港文匯報訊 美國第七艦隊發言人、海軍上尉大衛·利維(David Levy)表示，美國的兩個幫助尋找黑匣子的裝備在昨日抵達珀斯，等待確認飛機可能所在的海域後投入使用。

據中新網報道，利維稱，美國軍方本次提供的兩個裝備，一個是拖曳聲波定位儀(TPL-25)，一個是「金槍魚21(Bluefin21)」水下無人潛航器。利維強調，這兩個裝備都不是搜索用裝備，而是確認黑匣子的裝備，因此需要待前方搜索力量確認失事海域後，才能把裝備運到附近，所以裝備投入使用時間未定。

據美國海軍網站介紹，TPL-25型拖曳聲波定位儀由水下拖曳部分、纜繩和控制台等部

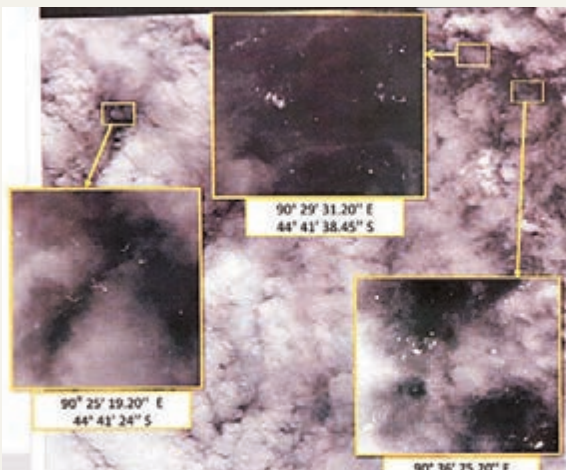


■「金槍魚-21」水下無人潛航器。網上圖片

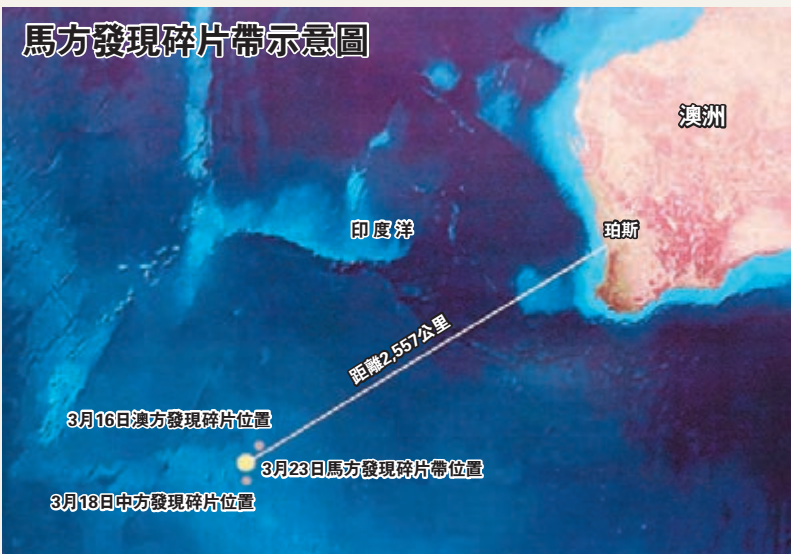
分組成。顧名思義，其水下拖曳部分會被船隻拖着在海上緩慢行進，速度通常是1到5節(1節約合每秒0.5米)，儀器本身可以「收聽」黑匣子發出的聲波信號。聲波定位儀的「聽力」高度敏感，最深可以「聽到」黑匣子在水下兩萬英尺(約6,096米)發出的信號。

當定位儀「收聽」到黑匣子信號，信號會出現在控制台中的示波器或可以對信號進行處理的計算機上。控制人員將對信號最強點的位置進行記錄，再進行反覆多次測量後通過「三角定位」來確定黑匣子的位置。

「金槍魚-21」水下無人潛航器裝有「側掃聲納」和「多音束測深系統」，續航時間達25小時，可在海底利用聲納高效搜尋殘骸。



■馬方出示的拍到疑似物的最新衛星圖片。中新社



馬方稱發現122件疑似碎片



■大馬代理交通部長希沙姆丁展示發現碎片帶位置圖。新華社

香港文匯報訊 馬來西亞代理交通部長希沙姆丁昨日在發佈會上宣佈，新的衛星圖片顯示，在距離澳洲珀斯大約2,557公里處有一個碎片帶，其中包括122件物體，長度在1米至23米之間。

中新社報道稱，據馬方會後發放的材料顯示，這組新的衛星圖片鎖定的區域在此前澳洲和中國所發現的區域中間。圖片還顯示，最大的一件物體長22.53米，寬5.96米。

希沙姆丁表示，馬來西亞遙感中心(MRSA)25日收到法國的衛星圖片。MRSA經過分析發現，圖片中的122件物體分佈在一塊400平方公里的區域內，其中一些物體顏色較亮，這顯示這些物體可能為固體材料。

他表示，目前還不能確認這些物體是否與MH370航班有關。馬方已將這一新線索轉發至位於澳洲的聯合搜尋中

心。

已部署遙控海船尋黑匣子

希沙姆丁表示，澳洲目前已將搜尋範圍分成東西兩個區域。由於26日天氣適合搜尋，當天共有12架飛機分別在東西兩個區域執行任務。中國的極地科考船「雪龍」號船當天已部署在東部區域。

此外，馬方高級別技術團隊在北京麗都飯店向家屬通報最新情況表示，目前搜尋行動範圍集中於南印度洋東部的中南部航線海域，差不多為46萬平方海里，同時縮小搜尋範圍，取消北線和南線北部搜索行動。

馬軍方代表稱，已部署遙控性海船專門尋找黑匣子，將在珀斯成立打撈基地。馬駐華大使伊斯甘達則表示，目前衛星圖沒有發現與乘客有關的圖像。

中方形成空中水面立體搜救

香港文匯報訊 中國外交部發言人洪磊在昨日的例行記者會上就馬航失聯客機搜救工作表示，中國搜救艦船抵達澳方公佈的疑似海域現場後，將形成空中和水面聯合立體搜救的格局，有利於及時核實和打撈可疑物件。

有利核實和打撈可疑物

據中新社報道，洪磊在記者會上指出，搜尋工作仍是當務之急，中方將繼續搜尋和打撈飛機殘骸、尋找黑匣子。搜尋區域主要是南印度洋澳大利亞公佈的發現疑似馬航失聯客機物件海域。交通運輸部所屬「海巡01」輪、「南海救115」輪、「東海救101」輪加速向疑似海域前進；海軍「千島湖」艦、「海口」艦、「昆崙山」艦三艘軍艦已到達目標海域開始搜尋工作。「雪龍」號科考船、中國海運集團所屬商船「中海紹華」輪也陸續抵達疑似海域。

洪磊強調指出，中國搜救艦船抵達現場後，將極大充實水面搜

救力量，形成空中和水面聯合立體搜救的格局，有利於及時核實和打撈可疑物件。

同時洪磊介紹，交通運輸部所屬「海巡31」輪、「南海救101」輪，以及海軍「井岡山」艦、「永興島」艦則繼續在南印度洋東部水域搜尋。海軍執行亞丁灣索馬里護航任務的第17批護航編隊(150編隊)三艘艦船在該水域開展搜尋。中國海上搜救中心還協調部分商船和漁船赴現場搜尋。

「雪龍」號已抵相關海域

此外，「雪龍」號科考船已於北京時間26日7時55分抵達中國空軍飛機發現漂浮物的目標位置，目前船上所有科考隊員加強瞭望，截至當天上午9時許尚未發現漂浮物。

目前，「雪龍」號繼續加強人員瞭望，同時直升機機組也做好準備，將視海況擇機起飛。科考隊員並連夜繪製出3月南印度洋表層海水的流場圖，以判斷此前中國軍機發現可疑物體的漂流方向。



■「雪龍」號抵達目標位置海域進行搜尋。新華社



■中國「南海救115」輪駛往南印度洋海域搜尋。新華社