

55樓批盪「斷塔」 2人墮斃女甩頭

組件扑穿車頂險殺跟車工 機電署促7日內交報告

香港文匯報訊（記者 杜法祖）中區半山地利根德里昨日發生罕見嚴重工業意外。豪宅地利根德閣大廈55樓外牆進行批盪工程時，4名工人正在塔式工作台上。當時，工作台其中一翼突然斷裂，2名男女工連人帶台自55樓飛墮慘死，女工更身首異處。地面一輛貨車經過，被工作台組件擊穿車頂，跟車工人奇蹟僅受輕傷。勞工及福利局局長張建宗對意外表示難過，形容事件相當嚴重及罕見，又指工作台由機電工程署規管，已向地盤發出停工令。機電工程署要求地盤承辦商7日內提交報告。



▲姓譚司機逃過一劫，稱不知是否神明庇佑。 劉友光攝



▲碎件擊穿車頂射進駕駛艙。 劉友光攝

事後，警方、消防、機電工程署與勞工處派員到場調查。地盤工程承辦商與工程設備供應商亦派員助查。同時，工會亦派員到場了解，推斷意外原因可能涉及金屬疲勞或人為計算錯誤。

發生奪命工業意外的地利根德閣位於地利根德里14號，屋苑共有3座住宅大廈，目前正進行翻新工程，每座樓宇外牆都設有利用路軌升降的塔式工作台。事發於屋苑樓高66層第三座，發生意外的工作台長11米及闊1.5米，當時停在大廈55樓外牆。

另一端疑撞入單位窗台

昨晨11時08分，當時3男1女工人在塔式工作台為大廈外牆進行批盪工程。據現場消息稱，當移至55樓外牆時，工作台右邊約5.5米長一翼突然斷開，站在台上的2名男女工人頓時連人帶台及一個電箱飛墮，「拋物線」跌落屋苑第二座對開平台空地墜毀，男工被困台內。女工則跌落對開坡下梅道一處蓋有帳篷山邊，身首異處。據消息稱，事發後，另一端沒有倒塌的工作台懷疑撞入單位窗台，台上2名工人驚惶失措，慌忙爬回大廈內。

貨車司機輕傷，不知是否神明庇佑

工作台墜毀發出巨響，大量組件及雜物四散。當時，一輛凍櫃貨車停在梅道準備送貨入附近一間超級市場，有碎件擊穿車頂射進駕駛艙，跟車工人手部被擊中輕

傷，姓譚司機逃過一劫，事後說剛到泰國拜神祈福，不知是否神明庇佑。

警方接報與消防到場，救出被困墜毀工作台的男工，但他與跌落梅道山邊身首異處的女工同樣明顯死亡。至於受傷跟車工人則送院治理。

死者家屬 到場路祭

男死者姓范（27歲）與女死者黃樹娥（45歲）同從事泥水工作，2人在現場地利根德閣工作1年。據悉，黃樹娥為雜工，與夫育有一女現年10歲，居於屯門友愛邨。事發後，2名男女死者家屬先後到場路祭。

周聯僑：基金每人撥10萬救濟

建造業總會與工業傷亡權益會人員事後均派員到場了解，同認為意外十分罕見。建造業總會公關主任邱華康表示，肇事塔式工作台較吊船安全，由地盤承辦商向一間工程設備公司租用。工作台突然有一半折斷，十分罕見。他估計，原因可能是金屬疲勞或人為計算承重量錯誤，但真正原因仍有待當局調查。建造業總會理事長周聯僑對意外深表難過及關注。建造業關懷基金將為每名死者家屬撥出10萬元，以濟燃眉之急。

勞工及福利局局長張建宗表示，今年首2個月已有8宗涉及建造業的工業意外導致死亡個案，當局高度關注，未來會加強巡查及教育宣傳，杜絕同類事件發生。



▲女工身首異處，消防協助抬屍。 劉友光攝



▲男工屍體由消防抬落樓。 劉友光攝



▲遺屬在工人陪同下路祭。



▲塔式工作台餘下一半仍在55樓外牆。 劉友光攝



▲肇事塔式工作台仍有一半停在55樓外牆(A)。男工與工作台跌落第三座對開身首(B)。女工跌落山邊身首(C)。

專家：靠路軌支撐 突剎停或甩組件

香港文匯報訊（記者 杜法祖）是次致命工業意外出事的裝置是「塔式工作台」，並非一般在大廈外牆所用的吊船。有工程師指出，肇事塔式工作台靠路軌支撐，若突然加速或剎停，均可能令組件鬆脫釀成意外。

吊船用纜固定「塔台」用路軌

肇事工作台長11米、闊1.5米，總負重量1,300公斤，可載3人。與一般用4條鋼纜固定及控制升降的吊船不同，這類工作台靠中間路軌支撐。工程師實地視察後，指這類工作台支撐點較細，若移動速度超出設計限制會搖擺，組件有可能因為承受不到震盪力而鬆脫。此外，組裝工作台工序是否嚴謹亦有影響，例如理應裝上20顆螺絲，但實際只裝了10餘顆，也會影響穩固性。

有業界人士表示，根據《塔式工作台設計及建造實務守則》，塔式工作台必須有固定垂直主支架（行內俗稱「天梯牙路軌」）支撐，並以齒輪方式控制平台升降。相反，吊船則沒有固定支架，只靠纜索控制升降。

塔式工作台和工地施工電梯（俗稱「籠」）均由機電工程署監管；吊船由勞工處監管。塔式工作台上落速度一般每秒0.15米，與「籠」操作員一樣，須接受訓練及領牌。根據規定，塔式工作台每半年檢驗一次。肇事工作台上次檢驗時間為去年10月。

過往吊船或工作台意外

- 2012.06.21 外判清潔外牆工人在尖東帝苑酒店16樓外牆準備開工時，吊船突然45度傾側將他拋落街慘死。
- 2004.10.08 維修外牆工人在沙田第一城45座25樓外牆，站在吊船與單位窗台間木板上工作時，懷疑因颶風令吊船搖擺致失足墮樓亡。
- 2004.03.31 青衣藍灣灣地盤吊船懷疑機件故障急墜，一名工人懷疑尚未繫上安全帶，由30多呎高墮樓身亡。
- 2002.10.07 灣仔警察總部第三座9樓電梯槽頂，一個鋼板工作台的鋼纜吊鉤鬆脫致工作台失平衡，2名工人飛墮槽底身亡。
- 1999.03.06 油漆工人乘坐俗稱「轆轤架」的單板升降架在大廈外牆糝油，「轆轤架」突然鬆脫，連人帶架從14樓飛墮2樓平台慘死。

資料來源：香港文匯報資料中心
製表：香港文匯報記者 杜法祖

出事廈曾膺全球最高住宅8年

香港文匯報訊（記者 杜法祖）地利根德閣共有3座大廈，發生奪命意外的第三座曾是全球最高住宅大廈。地利根德閣第一座及第二座於1981年落成，分別為34層及33層；第三座則相隔12年，至1993年落成。第三座明顯較前兩座高，共66層，落成時是當時全球最高的住宅建築，取代芝加哥湖尖塔。紀錄維持長達8年，直至川普世界中心2001年落成才被取代。

地利根德閣第三座居高臨下，加上雄偉外形極具氣勢，吸引不少名人及富豪聚居。前港姐李嘉欣與息影女星邱淑貞均曾擇居於此。霍家媳婦郭晶晶去年懷孕期間，亦曾入住地利根德閣安胎。

證人未認出2疑犯 劉案押後訊

香港文匯報訊（記者 杜法祖）《明報》前總編輯劉進圖遇襲案，2名早前於內地落網、分別涉嫌為車手及刀手的男子，早前共被控一項有意圖而傷人及盜竊罪，還押安排認人手續。案件昨日於東區裁判法院再提堂，但控方透露證人未能認出2名被告，申請案件押後，待警方進一步調查。裁判官把案件押後至5月20日再訊，2名被告沒有申請保釋，還押監房。

2名同為37歲被告葉劍華及黃志華，同報稱修理水管工人，居於粉嶺。他們沒有認人手續被認出，昨日再上庭時神情明顯較上次輕鬆。

次被告單眼微笑

涉嫌為車手、花名「博士」的首被告葉劍華，昨日應訊時望向裁判官，沒有太多表情。涉嫌擔任刀手、花名「華仔」的次被告黃志華，上次應訊時擺出兇惡表情，但昨日甫出庭即向公眾席單眼微笑，離開時更向疑似家人揮手道別，心情似乎非常不錯。

控方於庭上表示，警方需要更多時間確定醫療報告、法證報告、閉路電視影像等證據，申請案件押後8星期。控方又指，2名被告沒有在認人手續被認出，但沒有透露參與認人證人的身份及人數。

控罪指他們於今年2月26日，在香港西灣河鯉景灣太康街55號泊車味表位，非法及惡意傷害劉進圖，使他身體受嚴重傷害。另2人又於今年2月12日至13日，在粉嶺聯興街偷去一輛屬於呂桂騰的電單車。

辯方稱2人被逼供

據悉，2名被告在警誡下曾認斬人。不過，辯方大狀William Allan於案件上次提堂時投訴，指2人從內地公安移交香港警方後，很快便帶去進行錄影會面。警方不准2人接觸律師，2人會面期間更曾被威嚇、引導及襲擊，因此辯方將對警誡供詞自願性作出爭議。

另外，警方於本月12日及13日，在本港共拘捕8男1女，懷疑與案有關。他們較早前已獲准保釋候查，將於下月中旬向警方報到。

訃告

華潤集團原董事長朱友蘭女士因病於二〇一四年三月二十五日上午九時零二分在北京逝世，享年七十八歲。

朱友蘭女士長期從事國家對外經濟貿易工作，於一九八七年至一九九一年任華潤集團董事長，一九九一年至一九九八年任華潤集團總經理；一九九四年十月因在社會活動與公司管理領域所作出的貢獻獲英國斯拉斯克萊德大學授予商業管理名譽博士學位；一九九八年九月在華潤榮休。

朱友蘭女士在主持華潤集團工作期間，以前瞻性的戰略視野、過人的膽識和非凡的魄力，審時度勢，把握機遇，精心佈局，大膽開拓，領導華潤從代理貿易走向自主經營，大力開展實業化投資，悉心培育主業；積極推動企業上市，充分利用資本市場實現快速發展；高度重視人才培養，為華潤造就了大批優秀人才。她為華潤的變革轉型、成長壯大發揮了極為重要的作用，作出了傑出貢獻。

我們謹對朱友蘭女士的逝世表示沉痛哀悼，並向其家屬致以最誠摯的慰問。

華潤集團董事會 謹告

二零一四年三月二十六日

電話：二八七九七八八