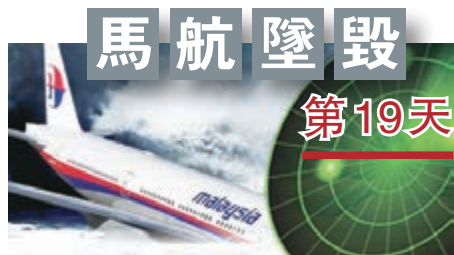


香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)「MH370 終結於南印度洋, 無人生還」。在馬航 MH370 客機失蹤長達半個多月後, 馬來西亞總理納吉布前晚突然拋出簡單而冰冷的幾個字, 欲為馬航失蹤事件畫上句號。這些天來, 馬方公佈的信息非常混亂, 而且缺乏實物證據支持的所謂最新數據分析, 並不能令家屬們信服, 再加上包括「為什麼不能等各方找到實物證據確認後再宣佈?」在內的十謎團(見附表)未解, 外界也紛紛質疑馬方究竟向世人隱瞞了什麼?



從3月8日凌晨與地面失去聯繫起, 各種版本的疑問和推測, 就不斷挑戰着全球億萬人的神經, 很多人甚至一直相信, 飛機降落在某個無人知曉的地方等待着救援……但馬方突然的宣佈, 打破了很多人家屬們的夢想, 也激起了網絡上一片質疑之聲。不少家屬和網友紛紛表示, 239個生命, 154名中國同胞, 諸多真相需要追問, 而基於過去兩周多時間裡的亂象, 至少十大疑問, 馬來西亞政府必須回答。

首先, 馬來西亞在過去17天調度各國搜尋力量從南海邊緣轉場馬六甲海峽, 又從

十大謎團未解 大馬瞞真相?

事發至今馬方信息混亂 缺乏證據卻欲草草收場

馬航事件十大疑問

- 一、為什麼不能等各方找到實物證據確認後再宣佈?
- 二、馬方如何靠數據分析得出飛機墜毀結論?
- 三、馬方憑什麼斷定所有乘客無生還可能?
- 四、飛機為何會「終結於」南印度洋?
- 五、若是劫機, 動機是不是與馬國政局有關?
- 六、劫機者是不是機長?
- 七、飛機通訊系統為何失靈?
- 八、為何乘客和機組人員人數會發生改變?
- 九、為什麼任由各國艦船在南海搜救一周?
- 十、馬方要怎麼賠償? 誰該為事件負責?

本報記者葛沖整理

馬六甲轉至更遙遠的南印度洋, 在越來越多疑似殘片被發現但尚未確認時, 此前一直忙着否認且相當謹慎的馬方, 為什麼突然此時就僅憑英方數據宣佈墜機及其水域, 為什麼不能等各方找到實物證據確認後再宣佈?

單憑英方數據 斷言乘客生死

其次, 在沒有碎片情況下, 馬方是如何靠數據分析得出飛機墜毀結論的? 馬方是否可以向外提供更多詳細信息和證據? 馬方所謂基於國家安全原因未能公佈的信息是什麼?

第三, 如果說通過衛星數據分析飛機墜海是符合邏輯的話, 那麼馬方憑什麼在飛機一個碎片都未被證實的情況下, 沒有找到飛機情況下, 就能斷定輕言所有乘客無生還可能呢?

第四, 即便確認飛機墜毀, 那麼從馬來西亞飛往北京的航班, 為什麼會「終結於」南印度洋? 整個事件是否有人策劃實施? 如果有, 背後動機是什麼? 當時飛機上究竟發生了什麼?

飛機是否被劫 燃料耗盡墜海

第五, 如果是劫機, 飛機墜毀前, 劫機者是否跟馬方提了要求? 劫機動機是不是與馬國政局有關? 期間有沒有過談判? 過



■家屬在北京麗都酒店留言板上書寫對親人的呼喚與思念。

本報記者葛沖 攝

程是怎樣的? 是不是馬政府罔顧人命拒絕了劫機者要求, 飛機燃料耗盡墜海?

第六, 劫機者是不是機長? 還是其他什麼人幹的? 如果有, 是什麼人? 他們又如何進入駕駛室? 飛機有沒有發出過求救?

第七, 飛機是否如美國專家所分析受到過電磁干擾失靈? 貨倉是否如外電報道起過火? 突然失聯, 是飛機通訊系統失靈? 還是誰關掉了系統或者提前修改了程序?

第八, 馬航24日晚最新聲明指機上有

226名乘客和13名「友人兼同事」, 而8日其聲明顯示機上227名乘客和12名機組人員, 為什麼乘客和機組人員人數會發生改變?

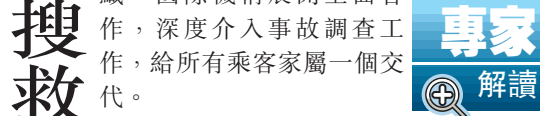
第九, 為什麼任由各國艦船在南海搜救一周? 為什麼美國 P-3C 大型反潛機開始搜索的是馬六甲海域和安達曼海域? 馬航和馬方還向中方隱瞞了什麼?

第十, 中國家屬後續該如何安置? 馬方要怎麼賠償? 誰該為事件負責?

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道) 有北京學者在接受本報訪問時指出, 由於馬航失蹤事件至今仍未獲重, 當前, 中國政府以及中央國安委應發揮其強大的統籌能力, 並與相關國家及國際組織、國際機構展開全面合作, 盡最大可能進行搜救, 並找到客機遇難的真正原因。

加強國際合作 調查失事原因

中央黨校國際戰略研究所國際關係研究室副主任趙磊表示, 由於此次失蹤事件至今仍未獲重, 乘客家屬憤懣難平也是可以預料的。他表示, 作為載有154名中國人的境外客機發生於境外的突發災難事件, 馬航客機失蹤事件是中國政府近年來遇到的最複雜境外突發事件之一, 也是中央國安委成立後面臨的最嚴峻挑戰。在接下去的工作中, 中國政府以及國安委應發揮其強大的統籌能力, 協調國內外外交、交通、軍方、公安等多個部門、各種力量快速協同行動, 同時與相關國家以及國際組織、國際機構展開全面合作, 深度介入事故調查工作, 給所有乘客家屬一個交代。



英衛星公司釋追蹤 MH370 過程

香港文匯報訊 綜合報道, 馬來西亞政府稱, 相信馬航失蹤客機 MH370 的最後位置在南印度洋, 而所引用的衛星數據分析來自英國衛星公司 Inmarsat。該公司高級副總裁麥克洛林(Chris McLoughlin) 向英國天空電視台解釋了他們為何用了兩周時間才確認最初的猜測。

關閉, 但 Inmarsat 的衛星還是可以繼續每小時收到來自飛機的「PING」信號。這些信號通過一個地面機站送到衛星上, 然後再被送到飛機上, 然後飛機就會自動向衛星發回一個 PING, 再通過衛星發回到地面機站。


馬延後公佈數據 被指顛覆常規 通過計算 PING 被送出和返回所需的時

間, 比照其他飛行數據, Inmarsat 的科學家們就發現了規律。他們認為, 飛機沿着南北兩個走廊之一飛行了至少5個小時。

Inmarsat 指, 上述信息在3月11日就已經得出, 但馬來西亞方面直到3月15日才正式公佈, 當時搜救力量迅速轉移到印度洋。那之後, Inmarsat 獲得了更多來自其他馬航航班的數據, 從而可以優化他們的

算法。他們還讓波音公司參與其中, 讓計算速度超過英國的其他專家。這讓他們有充分的自信確認, 飛機只能飛往了南部走廊, 因為沿途沒有着陸點, 飛機最終只能由於燃料耗盡而墜入大海。

另一方面, 《華爾街日報》報道指, 馬來西亞政府對馬航失蹤航班的調查, 徹底顛覆了重大空難事故調查的傳統規則。




麗新製衣
麗新製衣國際有限公司*
(於香港註冊成立之有限公司)
(股份代號: 191)

截至二零一四年一月三十一日止六個月之中期業績

結合麗新發展有限公司之優勢

- 營業額: 12億7180萬港元(2013: 4億7030萬港元), 增長170%
- 物業投資: 2億8430萬港元(2013: 2億5610萬港元), 增長11%
- 物業發展及銷售: 7億2270萬港元(2013: 120萬港元), 增長60125%
- 酒店、餐廳及其它業務: 2億6480萬港元(2013: 2億1300萬港元), 增長24%
- 毛利: 6億560萬港元(2013: 3億1770萬港元), 增長91%
- 除稅前溢利扣除融資成本及物業重估: 3億4210萬港元(2013: 1億8880萬港元), 增長81%
- 本公司擁有人應佔溢利及每股溢利:
 - 包括物業重估: 3億3860萬港元(2013: 11億380萬港元); 每股溢利0.209港元(2013: 0.682港元)
 - 扣除物業重估: 7930萬港元(2013: 4720萬港元); 每股溢利0.049港元(2013: 0.029港元)
- 本公司擁有人應佔權益達119億8860萬港元(2013年7月31日: 110億3530萬港元)
 - 每股資產淨值: 7.412港元(2013年7月31日: 6.823港元)
 - 於二零一四年一月三十一日之股價為1.230港元, 較每股資產淨值折讓約83%
- 穩健的財務狀況
 - 現金及銀行結餘, 不計由超額認購發行供股所得的58億910萬港元: 37億4110萬港元
 - 淨負債對權益比率: 22%

* 麗新集團成員



麗新發展
麗新發展有限公司*
(於香港註冊成立之有限公司)
(股份代號: 488)

截至二零一四年一月三十一日止六個月之中期業績

業績穩健, 優勢突出

- 營業額: 12億2470萬港元(2013: 4億2920萬港元), 增長185%
- 物業投資: 2億3700萬港元(2013: 2億1480萬港元), 增長10%
- 物業發展及銷售: 7億2270萬港元(2013: 120萬港元), 增長60125%
- 酒店、餐廳及其它業務: 2億6500萬港元(2013: 2億1320萬港元), 增長24%
- 毛利: 6億160萬港元(2013: 2億8220萬港元), 增長113%
- 除稅前溢利扣除融資成本及物業重估: 3億6070萬港元(2013: 1億5650萬港元), 增長130%
- 本公司擁有人應佔溢利及每股溢利:
 - 包括物業重估: 6億2200萬港元(2013: 19億6470萬港元); 每股溢利0.031港元(2013: 0.098港元)
 - 扣除物業重估: 1億7850萬港元(2013: 7380萬港元); 每股溢利0.009港元(2013: 0.004港元)
- 本公司擁有人應佔權益達199億4330萬港元(2013年7月31日: 191億2780萬港元)
 - 每股資產淨值: 0.994港元(2013年7月31日: 0.953港元)
 - 於二零一四年一月三十一日之股價為0.195港元, 較每股資產淨值折讓約80%
- 穩健的財務狀況
 - 現金及銀行結餘: 34億6930萬港元
 - 淨負債對權益比率: 11%

* 麗新集團成員



豐德麗控股有限公司*
(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 571)

截至二零一四年一月三十一日止六個月之中期業績

鞏固基礎, 應對挑戰

- 營業額: 12億2040萬港元(2013: 11億1510萬港元), 增長9%
- 媒體及娛樂: 3億1230萬港元(2013: 2億1490萬港元), 增長45%
- 電影製作及發行: 2億6360萬港元(2013: 3730萬港元), 增長607%
- 物業發展: 3億700萬港元(2013: 5億4970萬港元), 減少44%
- 物業投資: 2億8260萬港元(2013: 2億6250萬港元), 增長8%
- 公司及其他: 5480萬港元(2013: 5070萬港元), 增長8%
- 毛利: 4億5280萬港元(2013: 3億3530萬港元), 增長35%
- 除稅前溢利扣除融資成本及物業重估: 4680萬港元(2013: 虧損5440萬港元)
- 本公司擁有人應佔溢利及每股溢利:
 - 包括物業重估: 1億1350萬港元(2013: 虧損2890萬港元); 每股溢利0.091港元(2013: 每股虧損0.023港元)
 - 扣除物業重估: 虧損1億1010萬港元(2013: 虧損1億3940萬港元); 每股虧損0.089港元(2013: 每股虧損0.112港元)
- 本公司擁有人應佔權益達88億6670萬港元(2013年7月31日: 83億690萬港元)
 - 每股資產淨值: 7.1港元(2013年7月31日: 6.7港元)
 - 於二零一四年一月三十一日之股價為1.06港元, 較每股資產淨值折讓約85%
- 現金及銀行結餘
 - 本集團: 57億7110萬港元
 - 扣除麗豐集團及寰亞傳媒集團: 5億3140萬港元
- 淨負債對權益比率: 7.6%

* 麗新集團成員



麗豐控股
麗豐控股有限公司*
(於開曼群島註冊成立之有限公司)
(股份代號: 1125)

截至二零一四年一月三十一日止六個月之中期業績

發展勢頭穩健, 積極應對挑戰

- 營業額: 5億9020萬港元(2013: 8億1220萬港元), 減少27%
- 租金收入: 2億8320萬港元(2013: 2億6250萬港元), 增長8%
- 已確認之銷售額: 3億700萬港元(2013: 5億4970萬港元), 減少44%
- 已簽約(尚未確認)之銷售額: 3億2540萬港元
- 毛利: 3億3330萬港元(2013: 4億2010萬港元), 減少21%
- 除稅前溢利扣除融資成本及物業重估: 2億9470萬港元(2013: 3億3730萬港元), 減少13%
- 本公司擁有人應佔溢利及每股溢利:
 - 包括物業重估: 5億170萬港元(2013: 3億3130港元); 每股溢利0.031港元(2013: 0.021港元)
 - 扣除物業重估: 5420萬港元(2013: 1億760萬港元); 每股溢利0.003港元(2013: 0.007港元)
- 本公司擁有人應佔權益達122億5070萬港元(2013年7月31日: 114億1880萬港元)
 - 每股資產淨值: 0.761港元(2013年7月31日: 0.709港元)
 - 於二零一四年一月三十一日之股價為0.194港元, 較每股資產淨值折讓約75%
- 穩健的財務狀況
 - 現金及銀行結餘: 46億1940萬港元
 - 淨負債對權益比率: 12%

* 麗新集團成員