

馬國須交代真相 不可草率卸責

馬來西亞當局昨日正式宣布失聯半個多月的馬航客機墜毀南印度洋，機上239人無一生還。實際上，馬方在處理馬航失聯事件中極不負責，不僅公布資訊混亂矛盾，令失聯航班乘客家屬備受折磨，更誤導國際社會，延誤搜救的最佳時機，浪費人力物力。馬來西亞政府及馬航不應以為宣布客機墜毀就可以草草收場，而須竭盡全力查明事件真相，還國際社會一個清楚交代。

自3月8日凌晨馬航失聯起，牽動着全球億萬人的心，受到全世界的高度關注，航班上乘客家屬始終盼望有奇蹟出現。可惜，在全球目光聚焦下，馬來西亞政府和馬航表現拙劣，多次發佈自相矛盾的信息，一次次令人失望憤怒。一開始馬方遲遲不提供馬航改變航向的重要資訊，導致多國在並非失事地區的南海白白浪費了寶貴的搜救精力和時間。在國際媒體爆料的壓力下，馬方才被迫承認飛機可能已飛向南印度洋，引起國際社會嘩然。國際刑警組織希望介入調查，卻遭到馬方的拒絕，令人質疑事件背後存在重大秘密。

如今馬方在缺乏實物證據的支持下，僅僅根據英國方面的數據分析，就發布確認飛機墜毀的結論。國際輿論對此有保留看法，美國白宮官員和國務院發言人表示，對於馬航失聯航班的命運，美方不

能獨立證實。這更讓人懷疑馬方對馬航失聯事件已不耐煩，企圖盡快結束事件，不再承擔追查搜尋的主要責任。馬方此前一度指飛機可能已着陸，增加家屬不必要的幻想，現在急急作出機毀人亡的判斷，讓家屬難以接受，傷心欲絕。

然而，即便確認飛機墜毀，也不意味着事件已告結束。按照馬方的結論，目前馬航失聯客機的搜尋工作已經進入「打撈和調查階段」，如今的當務之急是盡快鎖定墜毀海域，找到殘骸和關鍵的黑盒，以便追查飛機墜毀的線索和真相。根據國際公約，事件的調查權力在馬來西亞政府，馬方仍然是主要的責任人，必須盡力協調各國參與搜索調查。

事件至今仍在圍圍迷霧有待揭開：客機為何突然從原定航線折返？整個事件究竟是誰策劃實施的？背後動機是什麼？當時飛機上究竟發生了什麼？馬來西亞政府、馬航公司該為此事件負什麼責任？這些都是國際社會最為關心的。但是馬方始終對各種疑點不能給予令人信服的答案。飛機乘客家屬以及國際社會有權利繼續追問真相，也有權利知道真相。馬方必須做好面對國際社會嚴厲質詢的準備，必須將事件的真相完全公布於天下，否則，馬航將難以重拾國際社會的信心，馬來西亞政府也難以挽回國際形象。

「工作台」奪命意外不可再

4名工人昨乘塔式工作台，在中區豪宅名廈地利根閣第三座55樓外牆進行批盪工程時，其中一翼突然斷裂，2名男女工連人帶台自55樓墜落慘死。今年首3個月已經發生了7宗致命工業意外，情況令人擔心和關注。血的教訓敲響警鐘。當局應檢討和完善「工作台」相關的安全監管規章，承建商、地盤監工、安全主任須確保提供足夠的安全防護措施，並監督工人使用，以防「工作台」奪命意外再次發生。

這種工作台一般較吊船穩陣，不易受風勢影響，但同樣受《建築工地升降機及塔式工作台條例》規管，包括負重量以及工人要佩戴降傘式安全帶。當局應檢討和完善相關的安全監管規章，對工作平台的巡查執法力度都要不斷加強，一刻不能放鬆。另一方面，業界無論勞資雙方，亦應加強職業安全意識，強化安全規範，切不可拿工人生命當兒戲。

「人體從高處墜下」作為本港建築業界的頭號殺手，十多年來平均佔整體致命工業意外的一半，當中涉及「工作台/臨時支架」的意外就佔約四分之一。2009年9月

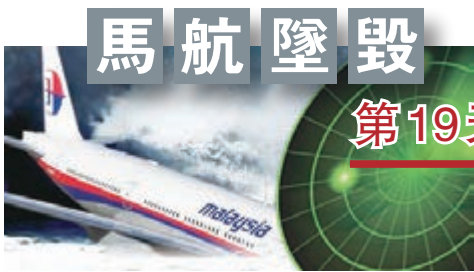
13日，6名清潔工人正在建築中香港西九龍環球貿易廣場30樓的一個升降機槽臨時工作台準備清走雜物，此時該木板工作台不勝負荷，連同6名工人及雜物直墜10樓的升降機槽底，結果6名工人先後傷重不治。此次半山意外或涉計錯重量，又重蹈覆轍。勞工處須盡快查明意外原因，特別要亡羊補牢，全面檢討和改善工業安全保障制度規章，加強監管，提升安全意識，保障工人安全。

近年本港在工業意外中死亡的個案持續上升。香港大學一項研究發現，香港的工業意外傷亡比率較日、韓等亞洲國家高出5至10倍。在大量基建和裝修工程展開的情況下，本港不少工程追求速度而採取粗疏的施工態度。香港的工業意外傷亡率偏高主要與發展商投資在職業安全的成本不足有關，其中私營工程發生意外的比率更較公營工程高出4至5倍。對此，當局須監督發展商或承建商應在每項工程開展前，先制定完整的安全管理系統，防止致命工業意外頻頻發生。

(相關新聞刊A7版)

馬航指事件「前所未見」 籲家屬接受事實

駐華大使：技術專家今日抵京解釋



馬航墜毀 第19天

香港文匯報訊(記者田一涵、張聰北京綜合消息)馬來西亞政府周一宣布，相信失蹤超過半個月的馬航MH370客機，已經在南印度洋墜毀，估計機上無人生還。馬航主席尤索夫及首席執行官阿末佐哈里昨日中午在吉隆坡機場召開記者會，稱並不清楚這次事故發生的原因。尤索夫形容，今次客機失蹤是「前所未見」，籲家屬要接受現實。



馬航首席執行官阿末佐哈里(前左)和主席尤索夫表示，獲當局批准後將安排家屬前往出事地點。

馬航表示，未來的調查只會更加漫長和複雜，並指目前首要工作是安撫家屬情緒，調查方面已由當局處理，因此最新消息應向當局查詢。雖然仍然沒有決定性的碎片作為證據，但基於新的線索，必須接受政府公布的信息，機上無人生還，這是令人悲痛的事實，馬航已為每位乘客親屬準備了5,000美元的經濟資助，並準備付出更多，包括提供酒店、交通和餐

飲服務。此外，馬航表示，已經為900餘名家屬提供了700餘名看護。

發現殘骸後安排家屬赴澳

尤索夫說，搜索客機的工作會繼續進行，馬航會繼續支持乘客的家屬。阿末佐哈里表示，政府的宣布是所有人必須面對和接受的現實。他表示，「乘客家屬遭遇的痛楚是我們沒辦法想像的。沒有任何言語可以減輕他們所面臨的痛楚。」阿末佐哈里又強調，馬航會繼續支援乘客家屬，包括每個家庭賠償5,000美元，日後會再提供更多的補償金，亦會在發現殘骸之後，安排家屬前往澳洲。

據《新華社》報道，馬來西亞總理納吉布25日在議會發表講話說，馬來西亞方面沒有要向家屬和有關當局隱瞞信息的意圖。納吉布表示，馬來西亞將盡全力搜索黑盒子。

馬來西亞駐華大使伊斯甘達昨日下午抵達位於北京麗都飯店的馬航MH370航班乘客家屬安置點。他表示，目前國際搜救還會繼續進行，一旦得到最新消息，將會盡快向在座的家屬發佈。伊斯甘達透露，馬來西亞高級技術團隊今日會抵達北京，並會和失聯乘客家屬就技術問題進行解釋。而針對「機長是否有政治訴求，以及如何排除他沒有政治訴求」的問題，他並沒有給出正面回應。

伊斯甘達稱，在這個最悲切的時刻，他代表馬來西亞政府，向全體家屬表達最深切的同情。他承諾，為所有乘客家屬提供生活保障是馬方目前最重要的事情。他還透露，馬來西亞高級技術團隊於今日抵達北京，並會和失聯乘客家屬就技術問題進行解釋。他說，家屬們的信件目前已經轉達給馬來西亞政府。對於家屬此前的一切舉動，伊斯甘達坦言「行為可以



昨日在北京，馬航家屬們在馬駐中國大使館門口靜坐等馬方接收抗議書。

江鑫攝

理解。」

澳將不收取家屬簽證費用

另外，澳洲總理阿伯特宣布，搜尋馬來西亞航空失聯班機MH370的行動已經進入撈獲殘骸與調查階段。另外，由於氣候惡劣，澳洲宣布搜救工作暫停至少24小時。

據《雪梨晨報》報道，阿伯特昨日下午在聯邦國會發表談話時也宣布，機上239名乘客與機組人員的許多家屬，可能想在未來幾天來到澳洲，「對於任何欲來澳洲的乘客家屬，我們決定不收取簽證費用」。澳洲國防部長David Johnston在珀斯表示，搜尋隊伍尚未找到失聯班機殘骸，且搜救範圍「恐怕是地球最偏遠的地帶之一」。

內地4大險企料賠逾2000萬

香港文匯報訊(記者卓建安)對於馬來西亞政府宣布失聯客機墜毀且機上乘客無人生還後，內地四大保險公司已展開理賠工作，預計這四家險企的賠付超過2,000萬元(人民幣，下同)。

中國人壽(2628)昨日在官博上宣布，公司已確認涉及32名客戶，預計總賠付金額近900萬元。截至周二凌晨，國壽已完成首批7人涉及38份保單預賠付，總金額達416.86萬元。

中國平保(2318)亦公布，公司在周一當晚兩小時內即完成首批17名客戶預賠付370.4萬元，同時預計平安壽險、產險、養老險、健康險總賠付金額超過1,000萬元。並第一時間將理賠款送到客戶家屬的手上。

平保確認共涉客戶53人

據公布，截至周一晚上，平保旗下壽險、產險、養老險共確認涉及失聯航班客戶53人，其中壽險17人、產險22人、養老險8人(待確認1人)、健康險1人、信用卡5人。合計預估保額超1,000萬元，其中壽險涉及死亡保額370.4萬元。

中國太保(2601)和新華保險(1336)亦發布相關數據，兩公司分別確認涉及12名客戶和9名客戶，預計總賠付約404萬元和約100萬元。

商業保險賠償快可到位

首都經濟貿易大學勞動經濟專業教授廣國柱表示，航空事故的賠償一般包括兩部分：第一部分是商業保險的賠償，凡購買了保險公司所售的航空意外傷害險或人身意外險的乘客都可以獲得相應的賠償。第二部分是責任賠償，如果乘客沒有投保任何形式的意外險，則只能獲得此部分的賠償。

廣國柱表示，目前飛機已經確認失事，就商業保險而言，即使家屬沒有找到遇難者投保的保險單，也可以獲得賠償，現在確認為墜毀，預計商業保險部分的賠償很快就可以落實到位。

大馬華總盼事件能水落石出



新山市政局廣場前的大鐘樓下半旗。

馬來西亞《光華日報》提供

香港文匯報訊 本報馬來西亞特約記者報道：華總會長丹斯里方天興昨日說，馬航MH370客機在本月8日從失聯、到17天後被確認墜毀的慘劇，是世界和馬來西亞民航史上最慘痛、離奇、震驚和黑暗的一頁，並希望搜尋隊伍能早日尋獲機身和關鍵性的黑盒，讓整個撲朔迷離的肇禍原因和動機，能夠早日水落石出，還原真相。

國會反對黨領袖拿督斯里安華說，政府自MH370客機失聯後，並無對各種疑點給予令人信服的答案，如客機突然從原定航線折返等原因，迄今仍未被解答，首相納吉布的宣布也沒有清楚說明，大馬如何根據衛星數據推測MH370客機已在南印度洋墜毀。他也建議政府成立國會遴選委員會，以調查MH370客機失聯事件的真相。

失聯馬航客機MH370被確定在南印度洋墜毀，雪蘭莪州務大臣丹斯里卡立代表雪州政府及人民，對失聯乘客家屬表示深切慰問。卡立在文告中說，我國及世界各地的人民在過去逾兩周為MH370客機的乘客及機組人員祈福，希望他們平安歸來，不料最終卻是飛機墜毀的悲劇。

失聯乘客家屬痛哭

除非找到飛機殘骸，MH370乘客之一余運亨的家人，依然心存最後一絲絲的希望，並選擇在家等候消息。

余之胞兄余運宏表示，目前為止家人尚未接獲馬航任何方面的通告。他表示，其母親昨晚聽到馬國首相宣布後，痛哭了一場，而且晚上一直不能安睡。

中國海軍搜救隊今抵南印度洋



中國海軍的第一批艦艇將於26日早上抵達南印度洋的目標海域開展搜救工作。

香港文匯報訊 綜合消息：經過連續5天多的高速航行，中國海軍的第一批艦艇將於26日早上抵達南印度洋的目標海域開展搜救工作。這個搜救艦艇編隊是由千島湖艦、崑崙山艦和海口艦組成的，編隊還攜帶了兩架艦載直升機和黑盒探測儀等一些搜救設備。在這幾天的航渡過程中，搜尋編隊當中的潛水分隊、掃測分隊、醫療分隊和艦載直升機組也都進行了多次的針對性訓練。

珀斯天氣差暫停空中搜救

這支搜救編隊的海上任務指揮員是東海艦隊某作戰支援艦支隊支隊長董焱，他具有豐富的防險救生經驗，曾經率領

部隊執行過桑美颱風救援打撈、黃海大搜救等海上搜救任務。

據報，在珀斯搜救地區將會每小時80公里的暴風，大雨以及極低的雲層，大約在200到500公尺，有兩米到四米高的大浪，由於天氣狀況惡劣，澳洲搜救中心決定昨日暫停搜救行動，一旦天氣狀況允許將繼續搜救。

「深淵」無人潛艇準備搜索

據英國《每日電訊報》23日報道，德國和美國的海洋學家正計劃將世界上3艘「深淵」號無人駕駛深海搜索潛艇，投入到搜索馬航MH370班機殘骸的工作中。

《明鏡》周刊表示，位於德國基爾的亥姆霍茲海洋研究所已經與美國馬薩諸塞州的伍茲霍爾海洋學研究所達成合作安排，將部署3艘能下潛至水下6,000米並在水下逗留24小時的潛艇。

德國的亥姆霍茲海洋研究所擁有一艘「深淵」號潛艇。它長12英尺(約合3.6米)，一般用於海洋研究，裝備有特殊的感應器、攝像頭和超靈敏的聲納系統。它的外形猶如一顆魚雷，通體黃色，以便於識別。

律師：家屬應靠政府解決問題

香港文匯報訊(記者田一涵北京報道)針對馬航乘客家屬索賠問題，北京法學會航空法學研究會常務副會長張起淮在接受本報採訪時表示，馬航將事件的處理升級至政府層面，使此事件的處理有了新的突破和升格，中國家屬在此事件中應該緊密依靠中國政府，維護自身權益。「家屬需要找一些專業的法律人士和專家，解決事故的調查和處理訴求。」

張起淮表示，中國政府給予本次事件極高關注度，國家主席習近平和國務院總理李克強曾多次對此事作出批示，並與馬來西亞政府進行了直接交涉，中國的軍隊在本次搜救活動中也表現積極。中國乘客家屬在此事件中，應該緊密依靠中國政府，維護自身權益，而馬航將事件的處理升級至政府層面，本身使此事件的處理有了新的突破和升格。

每家庭或可獲逾500萬賠償

「家屬要掌握自己有哪些權利和義務。應依照中國民用航空局399號文件中關於飛機突發事件以後救援的有關規定，以及國際民航組織和馬來西亞民航局的相關規定進行索賠。」張新淮指出，在現階段，家屬可以獲得免費的通訊、免費的食宿，免費的交通和免費的醫療衛生。憲法允許的各種權利，也會得到應有維護。

除此之外，張起淮還強調，家屬要找一些專業的法律人士和專家。對一些事故的調查和處理，要由專業人士依照法律規定和客觀存在來進行解答。家屬可以通過訴訟解決自己的索賠問題，賠償有可能達到500萬元人民幣以上。乘客遭遇空難獲得高賠款有先例，「比如洛克比空難(1988年泛美航空班機在蘇格蘭邊境小鎮洛克比上空時發生爆炸)，每個受難者家庭獲得1,000萬美元的賠償。」