

廢物圍城

社會各界對政府的堆填區擴建計劃分歧甚大。若不擴建，香港出現垃圾「圍城」的情況則指日可待。環境局啓動「惜食香港運動」，鼓勵市民珍惜食物，減少製造廚餘，又擬於最快2016年推行垃圾徵費等措施來「源頭減廢」。這些方法是否有效？觀乎外國經驗，在源頭減廢方面的力度，特別是減少工商業界的廚餘，政府可擔當更重要、強勢的角色。近年，本港也有超級市場和食物銀行合作將仍可食用的食物轉贈窮人，但回收量偏低，皆因超市害怕有人進食捐出的食物後健康出現問題，會引起賠償責任。業界要「安心」做善事，自然需要政府在法例等層面的保障，消除這些擔憂。

莊達成 匯知中學通識教育科主任、通識教育科專業發展學會會員

作者簡介

莊達成 曾任通識教育科專業發展學會會長。曾任教高補通識教育科，現任教高中和初中通識教育科。香港中文大學教育學院通識教育科課程發展與教學文學碩士。編著《如何做好通識教育科獨立專題探究》一書。



垃圾滿港

惜食「減磅」

若不及早減廢物，香港可能變成垃圾「圍城」。 網上圖片

今日香港 + 公共衛生 + 能源科技與環境

1. 細閱以下資料：

資料A：港日均固體廢物棄置量（公噸）

年份	都市固體廢物	家居廚餘 (佔固體廢物量百分比)	工商業廚餘 (佔固體廢物量百分比)
2009年	8,963	2,316 (25.8%)	964 (10.8%)
2010年	9,114	2,397 (26.3%)	840 (9.2%)
2011年	8,996	2,528 (28.1%)	1,056 (11.7%)

資料來源：環境局

資料B：「惜食香港運動」

為落實行政長官在競選政綱就減少廚餘的承諾，環境局宣布於2012年12月3日成立「惜食香港運動」督導委員會。委員會負責制定及監督「惜食香港運動」的推行，以減少廚餘棄置在堆填區。

運動目的：

- 推動社區關注香港廚餘管理的問題；
- 協調政府部門及公共機構以身作則減少廚餘；
- 鼓勵在個人及家居層面改變生活習慣以減少廚餘；
- 在工商業界訂立和推廣減少廚餘的良好工作守則；
- 鼓勵各界參與並分享減少廚餘的良好作業守則；
- 促進商戶向慈善機構捐贈剩餘食物。

資料來源：「惜食香港運動」

想一想

- 根據資料A，描述及解釋香港都市固體廢物的情況。
- 你在多大程度上同意「強制源頭減廢比政府所推行的環保運動能更有效舒緩本港堆填區飽和問題」這個說法？參考以上資料，解釋你的答案。

今日香港 + 公共衛生 + 能源科技與環境

3. 請先閱讀以下資料，然後回答問題：

資料A：港未來能源燃料組合諮詢方案

方案一：網電方案

項目	說明
電力來源組合	向內地聯網買電：30%* 大亞灣核電：20%* 天然氣：40% 煤及再生能源：10%
發電成本	較現時增一倍，現時南方電網向澳門售電每度8毫。
燃料來源	包括內地化石燃料、水電、核電等，具體比例須依國策決定。
發電可靠程度	香港將會受惠內地電網的支援，但要研究安排後備發電容量，以應付緊急情況。
環保效能	引入內地多元化環保能源，可達2020年的減排目標。 *註：即由內地輸入的電力佔整體50%。

資料來源：環境局、本地各大報刊

方案二：本地發電方案

項目	說明
電力來源組合	大亞灣核電：20%* 天然氣：60% 煤及再生能源：20%
發電成本	較現時增一倍，天然氣每度成本6毫至9毫。
燃料來源	只單一增加天然氣。
發電可靠程度	本地發電紀錄良好，可靠度高。
環保效能	可達2020年的減排目標，但重大改善有限。 *註：即由內地輸入的電力佔整體20%。

資料來源：環境局、本地各大報刊

資料B：港未來發電燃料組合相關意見



有本地環保團體遊行呼籲政府不要擴大核電使用量。 資料圖片

環境局就本港未來發電燃料組合展開公眾諮詢，提出兩大方案，其中首次提出向內地電網買電的「網電方案」，和增加本地天然氣比例的「本地發電方案」。

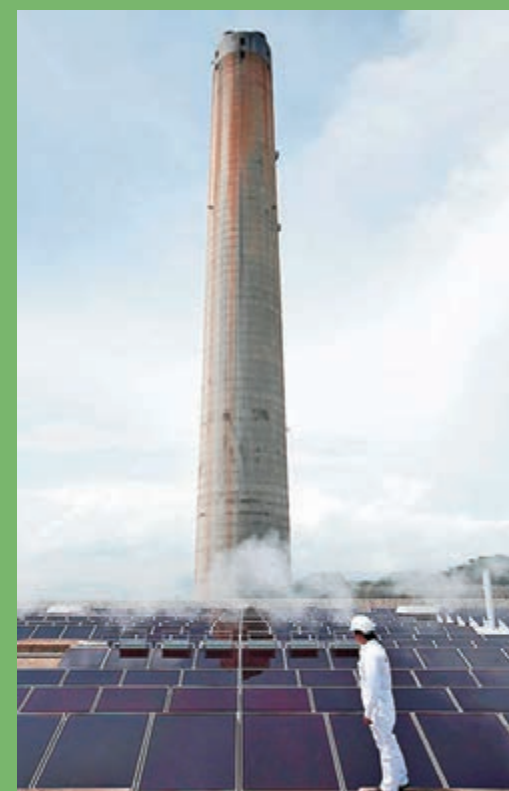
有輿論認為，香港作為一個細小的經濟體，不需要也不可能做到每樣供應自行生產。在「一國兩制」下，對香港有利的事，國家將堅定不移地給予支持。香港電網與內地相連，向內地買電將是大勢所趨。香港未來即使採取本港自行發電方案，其發電所用的天然氣絕大部分仍是來自內地。

有環保團體說，本地發電方案的能源供應穩定性，較從內地購電的方案為佳，特別是政府可對本地電廠作出嚴格監管，確保供應穩定；它們又批評，政府的能源政策不完整，透過向南方電網買電會間接增加本港使用核電的比例。

- 根據資料A，你認為方案一和方案二，何者對香港較可取？解釋你的答案。
- 就提升港人的生活素質而言，政府可採取哪些方法，來舒緩本港的跨境污染問題？試舉兩項並加以解釋。



環境局局長黃錦星啓動「惜食香港運動」。 資料圖片



港府現正就未來發電燃料組合諮詢公眾。圖為南丫島發電廠。 資料圖片



港府積極推動本地電動巴士的運行。 資料圖片

今日香港 + 公共衛生 + 能源科技與環境

2. 細閱以下資料：

資料A：外國推廣電動車措施

美國

- 目標：2015年有100萬輛電動車行駛；
- 紐約市政府網上提供充電站地圖；
- 減免電動車車主稅項。

德國

- 目標：2030年有500萬輛電動車行駛；
- 全國設7,000座充電站，包括設在購物中心、工作場所及公共停車場等；
- 減免電動車5年牌照稅。

法國

- 目標：2015年有200萬輛電動車行駛；
- 2011年推出全球最大規模電動車24小時自助租車服務，可以上網、電話預約；
- 巴黎和其他城市興建逾千個充電站。

資料來源：本地各大報刊

資料B：在港推廣使用電動車情況

電動車輛無任何尾氣排放，以電動車輛取代傳統車輛，有助改善路邊空氣素質，減少溫室氣體排放。此外，更廣泛使用電

動車輛亦可促進環保工業發展。為此，港府已成立推動使用電動車輛督導委員會，由財政司司長擔任主席，成員來自不同界別。政府一直透過以下措施推動使用電動車輛：

- 豁免電動車輛的首次登記稅，至2014年3月底為止。此外，企業購置電動車輛，有關資本開支可在第一年獲得100%利得稅扣減；
- 由2011年3月起，設立3億港元「綠色運輸試驗基金」，供運輸營運商、為顧客提供車輛服務的非牟利機構及貨車車主申請，以鼓勵他們試驗創新綠色及低碳運輸技術（包括電動車輛）；
- 政府的最終政策目標，是全港使用零排放巴士。為此，政府已撥款1.8億元，供專營巴士公司購買36部電動巴士在本港作試驗行駛，以評估它們在本地環境下的運作效能及表現。試驗計劃預計在2014年底前展開；
- 現時全港共有約1,000個標準電動車充電設施及10個快速充電設施。

資料來源：環保署

想一想

- 根據資料A，外國推廣電動車的措施有哪些地方值得香港借鑑？試舉3項並加以解釋。
- 有人說：「在香港，政府為車主提供直接的經濟誘因，將有助提升本港使用電動車輛的比率。」你在多大程度上同意這個說法？參考以上資料，解釋你的答案。

概念鏈接

可再生能源 Renewable Energy

意指取之不盡、用之不竭的大自然能源，例如太陽能、風力、潮汐能、地熱能等。 香港文匯報記者 吳欣欣

溫室效應 Greenhouse Effect

大氣中含有多種溫室氣體 (Greenhouse Gas)，例如二氧化碳。這些氣體會將地球部分熱力射向太空，其餘部分傳回地球，形成溫室效應。若大氣中的溫室氣體增加，地球氣溫便會升高。 香港文匯報記者 吳欣欣

延伸閱讀

- 「惜食香港運動」官方網頁 <http://www.foodwisehk.gov.hk/zh-hk/about-us.php#background>
- 《在香港推廣使用電動車輛》，環保署 http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/prob_solutions/promotion_ev.html
- 《港研減排電源 倡買內地電》，香港《文匯報》，2014-03-20 <http://paper.wenweipo.com/2014/03/20/HK1403200014.htm>

香港文匯報記者 吳欣欣

結語

港府就香港未來10年發電燃料組合諮詢公眾，提出兩個方案。有環保團體認為方案可取，有助本港減少廢氣排放。但也有社會人士批評，諮詢文件未有提供更進取的再生能源方案。其實，每個城市的資源、氣候、人口密度、社會經濟發展和空氣污染情況等方面各有不同，因此其能源政策也有各自的獨特性。本港要在「環境保護」、「合理電價」和「供電穩定性」等層面取得平衡，實在不易。或許，多元化的燃料組合便是其中一個出路。