

美地鐵出軌飛離月台 鏟上扶手電梯32傷



美國芝加哥地鐵發生罕見意外，一列地鐵昨日在奧黑爾菲爾德國際機場站內失控衝上月台，車頭甚至衝上自動扶手電梯，造成32人受傷。當局指出，事發時列車車速較正常快，已向涉事司機問話，並翻看閉路電視，以調查肇事原因。

快，已向涉事司機問話，並翻看閉路電視，以調查肇事原因。

車速太快 最少乘客時段

事發於昨日凌晨2時50分，芝加哥運輸局發言人斯蒂爾表示，肇事的列車有8卡，駛進總站時由於車速太快，沒有在適當位置停下。一名目擊者稱，當時聽到一聲巨響，由於列車衝上電梯，乘客無法下車，很多人都感到驚慌。

當局出動超過50名消防員及救護員到場，幸無人被困車底。據報所有傷者都是車內乘客，分別送往4間醫院，僅受輕傷。肇事司機則腳部輕傷。附近地鐵服務於事發後暫停，當局安排穿梭巴士接載乘客。

停，當局安排穿梭巴士接載乘客。斯蒂爾表示，不知道車上有多少名乘客，稱當時通常是最少乘客時段。他指工作人員正移開出事列車，可能要先割斷車身，再逐部分移走，或需12至24小時，故暫時未知車站於何時重開。斯蒂爾指，司機會循例接受毒品及酒精測試，而當局循儀器、訊號、人為因素等方向調查。

全球第五繁忙機場

奧黑爾菲爾德國際機場是全球第5繁忙機場，僅次於北京、倫敦希斯羅、亞特蘭大及東京羽田機場，該機場每年客流量約6,600萬人。 ■美聯社/《每日郵報》

阿拉斯加灣事故25周年 休斯敦港口受污染

美撞船大漏油 封航道威脅候鳥



船身撞凹，留下大洞。 網上圖片

雀鳥沾滿油污死亡。 美聯社

海灘沿岸被黑色油污覆蓋。 美聯社



駁船沉沒洩漏近17萬加侖燃油，休斯敦阿爾維斯頓灣滿布油污。 美聯社

美國得州休斯敦阿爾維斯頓灣上星期六有兩艘船相撞，其中一艘運載近100萬加侖燃油的駁船沉沒，洩漏近17萬加侖燃油，情況至今尚未完全受控。洩漏的特殊船用燃料油極難蒸發，航運繁忙的休斯敦航道昨日第三日關閉，重開無期，當局估計造成最少數百萬美元經濟損失，並威脅當地候鳥棲息地。

昨日適逢是1989年阿拉斯加灣漏油事件25周年，在當年的3月24日，埃克森公司「瓦爾德斯」(Valdez)號油輪前往加州長灘時，在阿拉斯加威廉王子灣觸礁，洩漏1,100萬加侖原油，成為當時最嚴重的環境污染事件。

今次休斯敦漏油事故於上星期六下午發生，散裝貨輪與由機動船拖行的駁船相撞，駁船隨後沉沒及漏油。機動船6名船員獲救，其中兩人送院，無生命危險。後來得州城堤海灣沿岸被黑色油污覆蓋，近20公里外的墨西哥灣亦發現殘油，當局派數十艘船清理。

82船滯留 或損空氣質素

美國最繁忙的運油航道阿爾維斯頓及休斯敦航道被迫關閉，包括郵輪等最少82艘船滯留阿爾維斯頓港和墨西哥灣通道入口，官員稱須待水質清澈才會重開。

當局指今次洩漏事故非常嚴重，正在密切監測空氣質

素，特別是對健康構成威脅的硫化氫等有害氣體。駁船重新浮上水面後，已拖離現場至附近海域，船上剩餘燃油全部抽走。

保護區吸引7萬雀鳥過冬

休斯敦航道兩岸是重要的候鳥棲息地，當局設置27.4公里長的圍油欄，保護周邊生態。截至前日下午，約有10隻雀鳥身上沾了油污。環保組織休斯敦奧杜邦學會保育總監吉本稱，休斯敦東岸波利瓦爾淺水海鳥保護區，吸引5萬至7萬隻雀鳥棲息過冬，擔心漏油會威脅牠們安危。

能源諮詢公司Jim Ritterbusch & Associates主席里特布施表示，若航道持續關閉，可能推高原油價格。美國第2大的埃克森美孚得州貝敦煉油廠暫未受事故影響，得克薩斯城及休斯敦其餘7間煉油廠未回應會否減產。

■美聯社/路透社

布什父子 得州打石油江山



■布什父子。 資料圖片

自1970年代起，美國歷屆總統都跟石油壟斷集團關係密切，不過直接以石油資本家身份入主白宮，就只有以得州為老家的老布什和小布什父子。布氏年輕時試過投資石油生意獲利，他的侄兒喬治·普雷斯科特·布氏，早前亦參與角逐得州地政部長，工作與石油同樣有關。

步父親後塵，於1977年以5萬美元(約39萬港元)創立石油公司「阿布斯托能源公司」，但公司業績差劣，猶如「垃圾股」。不過1984年在「貴人」安排下，石油勘探企業光譜七公司買下阿布斯托，光譜七隨後被哈肯能源收購，令布氏轉眼間擁有價值53萬美元(約411萬港元)股票。1990年老布什任總統期間，布氏突然賣掉手上的哈肯股票，獲利近85萬美元(約660萬港元)，兩個月後伊拉克入侵科威特，石油市場大亂，哈肯股價大跌，布氏卻提早抽身而毫無損失。

得州於1930年代一度成為全球最大石油產地，當地石油業近期再度蓬勃，2011年為地方和州政府庫房進帳逾5億美元(約39億港元)。不少民眾透過出租土地予石油公司，或讓油企開採地下石油而致富，變身百萬富翁。

■美國全國公共廣播電台/本報資料室

布氏家族自1917年起染指石油業，老布什畢業後從事石油相關工作，最後成為得州石油大亨。布氏

俄避過監控進駐克里米亞 華府恐慌



■克里米亞換取俄護照的民眾排長龍。法新社

法，因此計劃加強監視俄、烏克蘭及波羅的海地區，但有官員承認此舉也難以保證能掌握俄軍一舉一動。

美軍歐洲司令部去年12月要求五角大樓增加對俄情報搜集，包括衛星監察，但只發現駐克里米亞俄軍正常調動。有華府官員稱，現在回想起來，當時俄軍應已分批少量調動精銳部隊進入半島。

美無法從朝伊調動間諜衛星

上月初，美國駐烏克蘭大使派員赴克里米亞親自打聽情報，但仍未察覺俄國有意開入半島。俄軍佔克里米亞前4天的2月25日，俄宣布在烏邊境舉行軍演，美方開始懷疑這是為俄軍進駐半島就像2008年入

侵格魯吉亞前。歐洲司令部再要求增加監控，但軍方無法從阿富汗、朝鮮及伊朗等地調動更多間諜衛星支援。

隨後兩天半島局勢持續升溫，但美方無法取得俄軍進駐的確實證據，不單俄國官員，就連駐克里米亞的俄軍通訊也無走漏任何風聲，而且美方缺乏地面人手，又無法用無人機收集情報，只能靠有限的衛星圖片及社交網絡資訊分析，直至27日晚才肯定俄軍正開入克里米亞。奧巴馬今日出席在荷蘭海牙舉行的核安全峰會，並與其餘7大工業國集團(G7)的領導人召開緊急會議，商討應對烏克蘭及克里米亞局勢。分析認為，西方陣營特別歐洲國家願對俄經貿關係受影響，未必會同意大幅度加強制裁，奧巴馬能否統一戰線對俄，將是一項重大挑戰。 ■《華爾街日報》/法新社/路透社

烏軍全面撤出 供應減克里米亞大停電

俄羅斯軍隊昨日清晨開槍攻入烏克蘭海軍陸戰隊位於克里米亞半島的基地，控制烏軍在島剩餘的少數據點。烏代總統圖爾奇諾夫隨後下令所有烏軍撤出克里米亞，克里米亞第一副總理捷米爾加利耶夫宣布所有效忠烏克蘭的士兵已撤走，標誌著基輔政府完全失去對克里米亞的控制。

克里米亞前晚一度發生大規模停電，捷米爾加利耶夫稱是因為烏克蘭電力公司把向克里米亞的供電「減少一半」，克里米亞電力公司按規定對部分地區實行「計劃停電」。

另外，俄羅斯國家杜馬(國會下院)副議長日里諾夫斯基據報於日前致函波蘭、匈牙利及羅馬尼亞，鼓勵這些國家透過公投，取回在戰後由蘇聯根據1939年《蘇德互不侵犯條約》撥歸烏克蘭的領土，但他馬上又公開否認。 ■法新社/路透社



■什坦斯基

德涅斯特河沿岸求入俄 美女外長：俄正在統一

俄羅斯上周批准克里米亞入俄後，前蘇聯加盟共和國摩爾多瓦的分離主義地區德涅斯特河沿岸地區，已有地區議會議長致函俄國會，要求接納當地納入俄國版圖。德涅斯特河沿岸地區「美女外長」什坦斯基昨發聲明指，當地在2006年舉行的公投結果與克里米亞公投一致，顯示不能遏止兩地人民希望與俄國統一，形容「俄羅斯正在統一」。

西方軍事專家擔心，一旦俄羅斯拿下德涅斯特河沿岸地區，俄國在該地區及克里米亞的控制權將形成地理弧度，封鎖烏克蘭南部的黑海區域。屆時若俄總統普京有機會取得烏克蘭另一城市敖德薩，將進一步打擊烏克蘭經濟。 ■《每日郵報》

美議員：斯諾登疑助俄「擴張」



■斯諾登日前在TED亮相。 法新社

美國眾議院情報委員會主席羅傑斯前日表示，美方反情報機構官員一早懷疑中情局前職員斯諾登與俄羅斯情報機構合作，支持俄國「無恥殘暴」的擴張主義活動，現時要務是找出他何時開始受影響。

羅傑斯懷疑斯諾登與俄國合作已非首次，羅傑斯今年1月表示，不排除對方與俄國情報單位合作的可能性。當時斯諾登的回應是「荒謬」，美方亦未能拿出證據。

為斯諾登擔任顧問的美國公民自由聯盟(ACLU)律師維茲納反駁，斯諾登曾聯繫俄國以外國家需求庇護，令羅傑斯的說法不攻自破。 ■《紐約時報》/法新社

美監控華為竊密 中方要求解釋

據外媒報道，美國安局近年來對華為公司進行大規模網絡監控和竊密，目標還包括中國前領導人和外交、商務等部門及銀行。中國外交部發言人洪磊昨在例行記者會表示，中方要求美方清楚解釋並停止這種行為。

洪磊說，一段時間以來，媒體披露了很多美方對包括中國在內的國家實施監聽、監控及竊密。中方已多次就此向美方提出交涉，並要求美方作出清楚解釋及停止這種行為。 ■中新社

食炸薯條會失憶 法籲水煮薯條

法國人常嘲笑英式「水煮薯條」是烹飪無知，不過法國國家藥劑學院研究發現，以高脂肪炸成的薯條，可能引發失憶、心血管疾病及提早衰老，而最佳預防辦法正是改以水煮烹飪。看來法國人愛為健康着想，改變煮食方法。煎炸可說是法式烹飪精髓。法國人愛將食物置於滾熱的鐵板，保持外脆內軟。這種烹飪方式世代流傳，常見

的是將牛肉放入攝氏220度焗爐一個半小時，或將牛扒放入煎鍋快速煎烤數分鐘。國家藥劑學院發現，加熱過程中，食物中的氨基酸和糖分可能發生「美拉德反應」，生成晚期糖基化終末產物，引發腦退化症及癌症，呼籲大眾勿以120度以上高溫烹飪薯條。 ■《泰晤士報》