

# 護老者月津最快次季推出

## 每人最多4,000元 為期兩年 2,000人受惠

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)由政務司司長林鄭月娥主持的扶貧委員會昨日召開第十次會議,正式通過關愛基金多個援助項目建議,包括向合資格護老者提供每月最多4,000元津貼,補貼其生活開支,料將惠及2,000人。項目預計最快今年第二季推出,為期兩年,涉款1.26億元。此外,扶貧委員會亦通過「醫療援助項目首階段計劃」第四個年度的1.76億元撥款,繼續資助有需要病人使用尚未納入撒瑪利亞基金安全網,但迅速累積醫學實證及相對效益略高的特定自費癌症藥物。

扶貧委員會昨日通過,透過關愛基金通過推出為期兩年的新項目「為低收入家庭護老者提供生活津貼試驗計劃」,向合資格護老者提供每月2,000元津貼。受助的護老者需每月提供不少於80小時的照顧,如護老者需要同時照顧超過一名長者,並獲服務提供單位確認有能力照顧超過一名長者,其每月的照顧時數亦不少於120小時,則可申領最多每月4,000元津貼。

### 續資助癌症病人用特效藥

委員會亦通過「醫療援助項目首階段計劃」第四個年度(2014年8月至2015年7月)的1.76億元撥款,繼續資助有需要的醫院管理局病人使用尚未納入撒瑪利亞基金安全網,但迅速累積醫學實證及相對效益略高的特定自費癌症藥物。預計第四個年度會批出資助予1,700名病人,包括新的申請及完成療程的病人再度申請。

此外,關愛基金亦獲延續推行「為嚴重肢體傷殘人士提供租用輔助呼吸醫療儀器的特別津貼」項目及「為嚴重肢體傷殘人士提供購買與輔助呼吸醫療儀器相關的醫療消耗品的特別津貼」項目,直至2個項目按本年度施政報告中所公布在2014至2015年度第三季恆常化,確保受惠人士能夠獲得持續的照顧,繼續留在社區生活。項目亦會接受新一輪申請,讓更多嚴重肢體傷殘人士在項目恆常化前受惠。有關建議須增加307萬元撥款。

### 課餘託管試驗計劃延一年

委員會經檢討後,亦決定將「課餘託管試驗計劃」延續1年至2014至2015學年,撥款為4,000萬元,並逐步將計劃內被確定為有成效的元素融合在其他課後支援項目內。而鑑於現行「校本基金(境外學習活動)」的資助模式未必是最有效及最能達致項目原意的方案,故項目在本學年完結後將會暫停。學校可循「優質教育基金」申請撥款,更有效地根據教育需要協助清貧學生參與境外學習活動。

另一方面,為跟進施政報告中提出應考慮改善現時市民須向個別部門申請不同福利計劃的情況,效率促進組將進行「一站式處理福利申請的可行性研究」。效率促進組專員及該部門人員昨日向委員簡介該研究的背景及目標。



扶貧委員會通過由關愛基金向合資格護老者提供每月最多4,000元津貼。圖為林鄭月娥早前參觀長者地區中心,聆聽護老者意見。



有需要的癌症患者繼續獲資助使用未納入撒瑪利亞基金安全網的自費癌症藥物。圖為醫院藥房。資料圖片



「課餘託管試驗計劃」獲延續1年,扶貧會並逐步將有成效的元素融合在其他課後支援項目內。資料圖片

## 扶貧委員籲津貼惠及殘疾人照顧者

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)本港老齡化問題越趨嚴重,社會將有更多未能自理的長者需要別人照顧,低收入家庭護老者的負擔尤其沉重。扶貧委員會昨日正式通過,向合資格護老者提供每月2,000元津貼,補貼其生活開支,為期兩年。扶貧委員會成員、立法會社福界議員張國柱認為,新項目能協助社會上其中一個最有需要的群組,但希望關愛基金可同時研究向殘疾人士照顧者提供額外津貼。

社署資料顯示,截至去年12月底,安老院舍的中央輪候冊上約有1.8萬名長者申請人居於社區,但社署並無備存任何有關申請人的護老者資料,故初步建議在2年試驗期內向

2,000合資格護老者發放津貼。當局會在試驗期內收集受惠人、非政府機構、關注團體及服務提供單位的意見,評估計劃的影響與成效。

扶貧委員會建議,受助的護老者需每月提供不少於80小時的照顧,如護老者需要同時照顧超過一名長者,並獲服務提供單位確認有能力照顧超過一名長者,其每月的照顧時數亦不少於120小時,則可每月申領最多4,000元津貼。

### 條件從寬更多人受惠

有委員透露,昨日會上有人認為,是否應規定護老者與被照顧者須有至親關係,以及同住;亦有人認為每月提供

的照顧時數下限應提高至120小時。委員會最終仍採用較寬鬆的原建議,令更多人可受惠。張國柱則指出,護老者多為較年輕人士,但不少照顧殘疾人士者較對方更為年長,甚至是祖父母照顧孫兒,更為辛苦,且不少嚴重傷殘者須每周覆診,令其照顧者心力交瘁,建議關愛基金盡快研究向殘疾人士照顧者提供額外津貼。

### 黃國健讚「向前行一步」

工聯會立法會議員黃國健指出,護老者津貼已爭取了多年,因不少家庭均有弱智兒童、傷殘人士或未能自理的長者,照顧者因而未能工作,需要政府各方面支援,例如津貼及護理知識教導。他認為,新的援助項目範圍雖小,仍算是「向前行了一步」,希望當局盡快檢討計劃,並將之廣泛推展。

## 議員批大學宿津「先繳後退」

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)扶貧委員會轄下關愛基金專責小組早前建議,資助清貧大學生入住宿舍,每人每年最多獲資助8,000元,為期3年,約6,600人受惠。小組又建議向自資大專課程中的清貧學生,在原有4,700元助學金以外,「加碼」資助2,000元;並為有需要大專生提供最多15,000元的境外交流資助,及讓申請學資處生活費貸款的大專生,可於畢業一年後才開始還款。有立法會議員促請當局批出資助時,應一併考慮殘疾學生的需要。

立法會扶貧小組委員會昨日召開會議,討論協助清貧專上學生的關愛基金項目建議。教育局副秘書長張馮泳萍指出,住宿是大學教育重要一部分,但不少大專生均指出,宿舍費每年約10,000元,無力支付,縱然獲派住宿,仍要放棄機會。她表示,現行政策並無資助學生宿

舍費用,不希望學生因經濟問題而放棄住宿機會,可透過關愛基金保漏拾遺,而每年8,000元津貼,已參考現行大專院校宿費。

### 試行3年難全面支援

民建聯譚耀宗指大學教育延長至4年制,擔心計劃只試行3年,未必能全面支援有需要的學生。亦有議員批評當局只對住宿日子達75%的學生給予資助,且需要學生自行「籌錢」繳付,達標才獲退還的做法。工黨張超雄及張國柱則促請當局批出撥款時,同時考慮殘疾學生的需要,例如視障及聽障支援。

### 教育局:校方容許延繳費

教育局表示,現行政策並無資助學生宿

張馮泳萍指出,項目按學期資助,每學期4,000元,住滿75%才合資格,是因為不希望有學生領取津貼後,卻又不住宿舍的情況出現,但如因境外學習或身體有事者,則可獲豁免。她又謂,如果學生已合資格領取津貼,一般而言校方會容許他們學期結束並領取津貼後才付,若成效理想,會考慮將措施恆常化。

### 羅致光:設貧線增了解

另外,扶貧委員會關愛基金專責小組主席羅致光昨在一個電台節目上表示,貧富懸殊不斷惡化,上層政府對扶貧做了很少工作,直至近年才正視相關問題,導致許多扶貧工作落後。他認為,現屆政府重設扶貧委員會,又首設貧窮線,對貧窮有更多了解。不過他承認,關愛基金部分項目具有爭議性,例如協助低下階層學生參與境外學習活動的項目,原意是讓學生參加遊學團,結果卻對學校及家長造成壓力。

## 元朗巴士線擬「拉直」省時10分鐘



■至今僅286X全日行經青沙公路。資料圖片



■運輸署計劃將68X「一拆二」。資料圖片

香港文匯報訊(記者 吳沚芊)不少巴士路線迂迴又冗長,市民為節省時間往往寧願選擇港鐵。為了便利市民及善用資源,運輸署發言人昨表示,未來將在元朗區進行區域性的巴士路線重組,預計3月底先諮詢地區人士。重組計劃主要針對天水圍接駁大欖隧道轉車站的4條M線巴士,當中會取消264M,而多條M線會重組「拉直」,令路線更快到達大欖隧道,預計可節省5分鐘至10分鐘車程,增加路線吸引力。

### 天水圍M線重組 服務北中南

現時天水圍有不少巴士路線,先圍繞區內行走,再到達大欖隧道,市民可轉車前往市區。運輸署發言人指,當中4條M線巴士路線迂迴,幾乎走遍區內各處,令市民無法在短時間內到達轉車站,而且服務區域重疊,故預計取消與另外3條M線重疊,來往天恩邨與青衣鐵路站的264M,並重組69M、265M、269M,而且3條路線分別集中服務天水圍北、中、南的居民,以較精簡的路線,更快更直接到達大欖隧道,重組後預計可快5分鐘至10分鐘,乘客便可轉乘其他巴士前往市區。

另一條重組的路線是來往洪水橋與佐敦的68X,發言人解釋,因現時68X客人中有一半前往旺角以北,如美孚至

路線	重組前	重組後	原因
264M	天恩邨至青衣鐵路站	取消路線	路線重疊
265M	天恆邨至麗瑤	修改行車路線	縮短冗長路線
269M	天水圍市中心至祖堯	天恩邨至祖堯	更改總站、縮短冗長路線
69M	天瑞邨至葵芳鐵路站	天水圍市中心至葵芳鐵路站	更改總站、縮短冗長路線
68X	洪水橋(洪元路)(全日) 媽橫路(山水樓)(繁忙時間) 至佐敦(渡華路)	洪水橋(洪元路)至佐敦(渡華路), 改經西九龍走廊	更改總站、縮短冗長路線
268	無	洪水橋(洪元路)至旺角(柏景灣)	分拆冗長路線

資料來源:運輸署 製表:香港文匯報記者 吳沚芊

### 元朗區巴士路線重組計劃

長沙灣一帶,而另一半則以旺角以南至佐敦為目的地。為了節省兩批乘客的乘車時間,計劃分拆為兩條路線,68X將重組為洪水橋出發,經西九龍走廊開往佐敦,而新設的268則由洪水橋經長沙灣,開往旺角柏景灣。

### 68X「一拆二」避開繁忙路段

發言人補充,若以往68X經燈位甚多的長沙灣道和彌敦道,往往需時過久才到達目的地,減低路線的吸引力,故將其分拆,方便市民按目的地而作選擇。預計重組後的68X較以往快8分鐘至10分鐘,而268不需經過最繁忙的彌敦道,服務穩定性亦可提高。

### 梁志祥:無加班減價料難通過

元朗區議會主席、民建聯立法會議員梁志祥直言,過去3次運輸署及九巴與區議會商討時,議會內對重組計劃的反對聲音眾多,因路線重組後,天水圍北的居民確能受惠,但對整個天水圍而言,受影響的居民甚多,如本來以天瑞邨為總站的69M,重組後改以天水圍市中心為總站,居民要行上一大段路方可乘搭,非常不便。他又批評,所謂的優化方案中,既沒有加密班次,又無調節車資,故相信計劃在區議會中通過的機會不大。

## 沙田6線倡改經青沙助分流

香港文匯報訊(記者 吳沚芊)運輸署與九巴正準備沙田區巴士路線重組事宜,運輸署發言人透露,沙田區有20條巴士路線經獅子山隧道出九龍,故此每逢繁忙時間,獅隧定必非常擠塞,亦影響巴士服務的穩定性。當局與九巴正計劃將其中6條沙田區內經獅隧行駛的路線抽出,改經青沙公路,方便區內居民較快到達市區。為符合公平原則,6條路線分別由沙田5個小區內開出,分別為馬鞍山、小瀝源、沙田圍、顯徑及沙田市中心。

### 善用轉乘可慳15分鐘

發言人補充,現時由沙田開出,路經青沙公路的全日路線只有286X,而且沒有在轉乘站靠站;現計劃善用青沙轉乘站,將原本的286X,加上經獅隧的6條路線,以及由上水開出的270B路線,行經青沙轉乘站,方便乘客轉車至市區。預計市民由沙田區或馬鞍山區出九龍,可節省10分鐘至15分鐘。

發言人又指,計劃將青沙轉乘站發展成屯門轉乘站一般,有站牌、座位,並可能提供Wi-Fi上網服務,期望有助分流繁忙的隧道車流。

發言人又指,計劃將馬鞍山區內16條先圍繞區內行走,再到大老山隧道的冗長行車路線重組,當中抽出5條路線,不再經亞公角街此繁忙路段,直接經大老山公路到達大老山隧道,而5條路線亦是服務不同馬鞍山小區。

另外,發言人又透露,九龍區車多擠塞,而且路線複雜繁多,預計重組九龍區巴士路線計劃,會在年底進行地區諮詢。