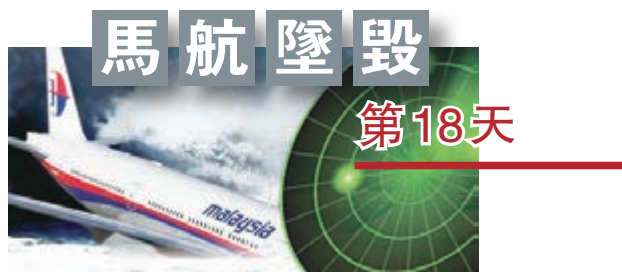


馬總理：馬航墜海 無人生還

最後位置在珀斯西部南印度洋 中國官媒提四疑點



香港文匯報訊 綜合報道，馬航MH370班機失蹤第17天後，馬來西亞總理納吉布昨晚10時終於宣佈，根據最新信息，失聯的MH370客機已於澳洲珀斯以西的南印度洋海域墜毀，機上無人倖存。馬航將安排中國乘客家屬乘包機前往澳洲珀斯善後。在簡短的發布會上，納吉布並無接受記者提問，也未透露飛機墜毀的具體資料，只表示會在25日舉行發布會上公佈更多細節。中國外交部發言人洪磊表示，中方要求馬方提供客機墜海的所有信息和證據。



■昨晚，馬來西亞總理納吉布(中)召開記者會，稱相信馬航客機已於南印度洋墜毀。路透社

納吉布在昨晚10時舉行的緊急記者會表示，根據英國航空失事調查局(AAIB)最新衛星數據的分析結果，此次航班是按照南部航線飛行的。最後位置是在南印度洋，位於澳洲珀斯西部，此處沒有任何可著陸之處。「是一個非常遠的距離，完全超出了我們想像的距離。因此，我很沉痛地告訴大家，MH370航班已墜毀在南印度洋。」

馬航安排包機接中國家屬赴澳

納吉布說，馬方在調查中一直堅持信息公開和尊重家屬兩個原則。馬來西亞航空公司已經向乘客和機組人員家屬通報了這一最新進展，也將安排中國乘客家屬乘包機前往澳洲珀斯。「對於他們來說，過去的兩周是非常痛苦的。我知道，這個消息一定讓他們更加難過。我們呼籲，媒體能夠尊重他們的隱私，在這個非常艱難的時刻給他們充分的空間。」

而馬來西亞航空公司在發布會前發表聲明稱，馬航在排除合理懷疑之後認為，失聯的MH370客機機上無人倖存。「我們必須接受這一事實：所有證據顯示，這架飛機墜毀在南印度洋。馬航對此深感痛惜。」

人民日報質疑數據準確性

對於納吉布指是根據數據分析來確認MH370班機墜毀，而且機上無人倖存的講法，《人民日報》昨日提出四點疑問：一是墜毀如何靠數據分析得出？有無其他旁證？二是英國航空失事調查局所謂「以前從未使用過的最新的方式和技術」是什麼？三是究竟為何飛機折返向南？四是什麼時候能找到客機和黑匣子？報道並指出，搜救不能停止，真相不能缺席！這才是對生命最好的交代！

馬航MH370班機是於本月8日凌晨與地面控制站失去聯繫，機上有239人，其中中國乘客有154名。但在過去一段時間，馬來西亞方面幾度更改飛機失聯的最後時間，而馬方透露的疑似失蹤地點也由最初的馬來西亞東部的南海改為馬來西亞西部、鄰近馬六甲海峽的安達曼海，直至澳洲方面宣布在位於珀斯西部約2,500公里的南印度洋海面發現可疑物後，各方搜救行動已轉往南印度洋。

此外，針對馬來西亞總理發佈「馬航客機MH370已於南印度洋墜毀」的最新消息，中國海上搜救中心連夜研究方案，中國將加大搜尋力量，增派船隻前往南印度洋海域繼續搜尋和打撈飛機殘骸。



失聲痛哭

■昨日，失蹤馬航的一名家屬得知航班墜毀的消息後失聲痛哭。法新社



暈倒送院

■一名家屬得知航班墜毀的消息後暈倒，被急救人員用擔架送院。新華社

馬航失蹤事件簿

■3月8日：馬航一班由吉隆坡飛北京的編號MH370客機，於凌晨零時41分從吉隆坡起飛，原定早上6時30分抵達北京，但在航程途中與大馬航空交通管制塔失去聯絡。機上共有12名機組人員和227名乘客，乘客來自14個國家及地區，其中中國乘客有154名。

■3月9日至14日：各方均相信客機已墜落大海，亞洲多國在越南與馬來西亞之間的南海展開海空大搜索，但未有發現。

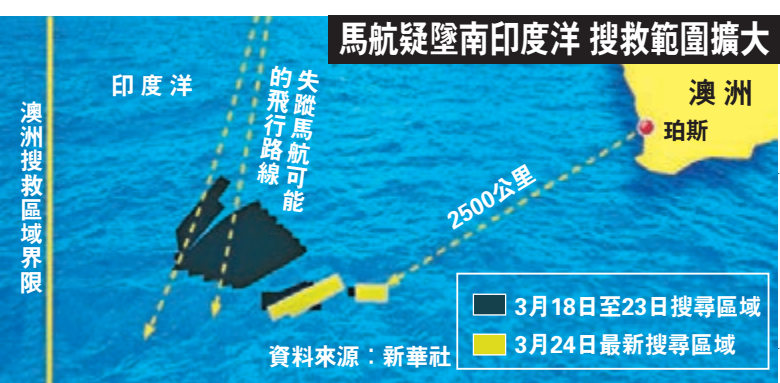
■3月15日：馬來西亞公佈失蹤客機可能轉向西飛入印度洋後，各國搜救行動均轉往印度洋。

■3月20日：澳洲政府稱

透過衛星相片發現南印度洋有懷疑是客機殘骸的漂浮物。

■3月24日：馬來西亞總理納吉布宣佈，相信客機已墜落南印度洋，無人生還。

資料來源：本報資料庫



這一晚 麗都充滿淚水！

「我們不相信墜毀！我們只要證據！」在北京麗都酒店苦等的中國乘客家屬們，當從電視轉播中看到馬來西亞總理納吉布宣佈航機墜毀及無人生還的消息後，情緒隨之崩潰，現場立即出現一片哭喊聲，不少家屬紛紛表示不信馬方的講法，也有家屬因悲痛過度而暈厥，需要送往醫院急救。

昨晚9時，一個突如其來的消息打破了馬航徵信家屬群短暫的平靜——納吉布將在晚上10時召開臨時發布會，告知失聯航班的最新消息。在大家都在紛紛祈禱好消息的同時，不安的氛圍也在家屬群裡逐漸瀰漫。也有家屬不斷發着「不可能，大家要挺住」的鼓勵信息。

10時，只見納吉布神情嚴肅地出現在電視屏幕前，他語速緩慢低沉：我們懷着深深的悲切告訴大家，MH370客機已墜落在南印度洋。

親人生還夢碎 家屬們陷絕望

已經痛苦煎熬了17天的家屬們頓時陷入了絕望之中。或許是一直堅信親人沒有離去、或許是為了給自己堅持下去的希望，這些天來，他們一直強忍悲痛堅持在酒店等候消息，他們還都抱着一絲希望，但最後換來的卻是無法相信的殘忍結果。終於，他們情緒失控了——大聲嘶喊、悲痛欲絕：「我們不相信，我們只要證據！」

一位婦女在哭叫中質問：「啥都沒有，怎麼能宣佈墜毀呢？」家屬們要求馬方公佈失聯前機師與地面通話錄音、飛機飛行的雷達圖等馬方以機密為由拒絕公開的信息。

在一片悲痛欲絕的哭聲中，多位女性家屬暈倒，醫護人員立即在場施救，有的被急救車送往醫院。此情此景，就連在場的工作人員及記者也不禁悲從中來。

■記者馬琳 北京報道

特寫

中澳發現漂浮物 搜尋加速

香港文匯報訊 綜合報道，中澳雙方昨日發現兩條不同線索，這不同於之前澳、中、法衛星發現的任何疑似物。目前，中國多艘船隻正趕往南印度洋海域搜尋，希望盡快搜獲更多證據。

白色碎片散布方圓數公里

據中通社報道，正在南印度洋海域上空進行搜尋馬航失聯客機工作的中國伊爾-76運輸機機組人員昨日在海上觀測到白色漂浮物，其中兩塊漂浮物面積較大，還有一些較小的白色碎片散布在方圓數公里的海面上。中方表示，目前漂浮物的情況正在核實當中。由於當天中國搜救飛機在該海域上方9,000米，加上雲層較厚，能見度低，所以對疑似白色漂浮物具體大小等數據不清。機組已將情況通報澳洲

救援指揮中心以及正在前往這一海域開展搜尋工作的中國「雪龍」號科考船。

昨日，澳方也在珀斯西南約2,500公里處，發現一個灰色或綠色圓形物體，一個橙色方形物體，繼而又有消息說，澳方發現的疑似物不是2塊，而是4塊。雖然確定疑似物與失聯飛機是否相關還需一段時間，但連續幾日發現不同疑似物，讓參與搜救的各方都有了更多信心。

「雪龍」今抵有關海域

另據新華社報道，目前，中國「海巡01」正趕往澳方發現碎片疑似海域，預計5天抵達。中國「雪龍」號科考船也改變航向，預計於25日中午抵達澳洲發現疑似失聯客機碎片海域。據馬方昨日稱南部

■中國伊爾-76運輸機機組人員昨日在海上觀測到的白色漂浮物(紅圈所示)。新華社



走廊的搜尋海域已擴大到18.5萬平方海里。

此外，中國海軍第十七批護航編隊亦於昨日上午從舟山某軍港提前啟航，先前往印度洋海域執行搜索馬航失聯客機任務，之後赴亞丁灣接替第十六批護航編隊執行護航任務。



淚流滿面

■一名家屬淚流滿面地坐在地。路透社