

澳總理：尋獲客機希望增

民航機再發現可疑碎片 待打撈後確認



澳洲皮爾斯空軍基地，中國空軍前方指揮組和機組成員研究搜尋航線。 新華社

香港文匯報訊 綜合報道，馬航客機MH370失聯進入第16天，澳洲總理阿伯特昨日表示，22日一架民航機在澳方搜索區域內用肉眼觀測到一些小碎片，其中還包括一塊木質盤狀物。但他同時表示，這些碎片不能確定與失聯客機有關。阿伯特隨着被發現的可信線索越來越多，找到失聯客機MH370的希望也越來越大，他這番話增加了各方找到客機的信心。

阿伯特又說：「我們需要先打撈起這些碎片，才能確定究竟是否跟失聯的客機有關，現在說什麼都為時尚早。」

天氣多變難定位

昨日澳洲海事局的聲明也明確表示一架參與搜救的民用機在搜索區域內，以肉眼擊到一些小塊物體散佈於半徑為5公里的範圍內。隨後有偵察機前往相關區域搜索，但並未發現這些漂浮物，隨後偵察機在相關區域投擲了浮標。

繼澳洲、中國相繼發現疑似物後，昨日法國衛星又在印度洋搜索區域發現疑似漂浮物。雖然結果還有待檢驗，但新發現依舊刺激了人們的神經。如把搜救難度最高分為10分，澳專家給這次搜救難度打出了9.5分。事實上該海域天氣情況多變，常有狂風暴雨，海洋漂流物每天能移動40公里到100公里，難以定位疑似物體。有專家

需動用更多衛星

昨日澳方表示，今日將搜尋珀斯西南2500公里兩個區域共5.9萬平方公里，共有8架飛機參與，包括1架美軍P8、澳軍2架P3、新西蘭1架P3、4架民用飛機。另外，兩架中國空軍伊爾-76已抵達皮爾斯空軍基地，將參加明日任務。

鑒於衛星成像、分析確認到飛機搜尋有三到四天時間，越來越多的衛星資源需要動用，如果能集體發現某個區域疑似物，將大大縮小搜尋範圍。美國宇航局昨日表示準備在未來數天內，檢查那個地區衛星數據檔案，使用地球觀測-1號衛星和國際空間站的ISERV照相機來獲得圖像，這些圖像可以用來確認30米或者更長的物體。



- ### 3月23日馬航最新消息
- 中國空軍2架伊爾-76運輸機24日將飛赴疑似海域搜救
 - 中國軍方否認中國軍機誤降珀斯國際機場
 - 法國衛星在南印度洋海域拍到疑似失聯航班物體
 - 澳洲總理阿伯特：隨着被發現的線索越來越多，找到失聯客機的希望也越來越大
 - 總參謀長房峰輝致電澳洲國防軍司令赫爾利，望澳方在南線搜救中發揮牽頭協調作用

中澳初建非戰爭軍事互信

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)馬航MH370航班失聯已經超過半個月，多國為此展開了前所未有的合作。其中，澳洲開放了位於珀斯附近的皮爾斯空軍基地，允許中方軍機起降。軍事專家宋忠平向本報指出，這次人道主義救援，可以說展現了中澳在非戰爭軍事行動上建立起了一定的共識與互信。相信通過此次事件，雙方都會認識到建立一個多國合作的救援機制，對應對和處理該地區突發事件的重要性。

宋忠平說，隨着中國更多的走出去，中國需要在印度洋、西太平洋、中國南海等海域，建立一個多國協作的應急體系，讓中國的危機預警能力能有大的提高，而這就需要澳大利亞和東南亞等國家的合作。

「此前，中國與澳洲就在人道主義救援、搶險救災方面舉行過多次聯合軍事演習，而此次馬航失聯事件就是一次非常好的實戰演練。」宋忠平認為，這體現了雙方已經在非戰爭軍事行動上建立起了一定的共識與互信。

但宋忠平也強調，澳洲是美國的盟國，除了非戰爭的軍事行動，中澳雙方在其他領域建立互信還需要有一個過程，不能一蹴而就。

此外，國際問題專家金燦榮亦向本報指出，中國已經成為澳洲的第一大貿易夥伴，雖然澳方在安全上是依靠美國，但其也深知經濟要靠中國，澳洲的未來前途是在亞洲。目前，澳洲採取了非常理智的平衡政策，在與美國保持良好關係的同時，也盡量與中國在內的亞洲國家搞好關係。中澳關係未來還是有很廣闊的空間。



中方否認軍機誤降澳洲民用機場

香港文匯報訊(記者 田一涵 北京報道)由於澳洲西南部珀斯(Perth)的印度洋海域被發現疑似失蹤馬航的碎片，中國多架艦船及軍用飛機陸續前往珀斯準備展開搜索行動。路透社稱，中國一架俄製伊爾-76(IL-76)軍用運輸機，22日在抵達指定的澳洲空軍皮爾斯基地前，誤降珀斯國際機場。但中國軍方權威人士稱，有關報道並不屬實，稱飛機是經澳洲許可降落珀斯機場，並按程序轉至皮爾斯軍用機場。此外，澳洲總理阿伯特昨日表示，據中方提供的最新衛星圖片顯示，至少有一個較大物體與澳洲政府上周公佈的衛星圖像一致。



3月23日，兩架中國空軍飛機在澳洲珀斯以北的皮爾斯空軍基地待命。 新華社

據路透社報道，中國增派兩架伊爾-76準備投入搜救行列。其中一架「伊爾-76」於22日抵達指定的皮爾斯空軍基地前，誤降在珀斯國際機場。報道並引述澳空軍下士法布利稱「不知道原因」。報道並指「這表明跨國搜尋正面臨越來越多的挑戰，包括安全敏感性、語言、操作與指令問題等。」

《解放軍報》微博昨日引述中國軍方權威人士透露，中方飛機是根據澳方的飛行許可降落在珀斯國際機場並辦理入境手續，此後按澳方要求轉

場至皮爾斯軍用機場，便於搜救的統一組織和協調。

據新華社報道，正在外訪的澳洲總理阿伯特昨日清晨在離開巴布亞新幾內亞前說，過去24小時裡，對馬航失聯客機的搜索有三個重大進展。

第一個進展就是中方提供的最新衛星圖片，顯示至少有一個較大物體與澳大利亞政府上周公佈的衛星圖像一致。此外，22日投入搜尋行動的

民用飛機在澳洲搜尋區內一個相當小的區域裡肉眼觀測到一些物體。最後一點，將有來自中國的飛機和日本的「獵戶座」偵察機加入到搜索行動中去。

澳洲海事局發佈稱，中國空軍昨日並未參與搜尋馬航失聯飛機行動。據了解，3日共有8架飛機參與海上搜尋行動，其中有4架民用飛機。每架民用搜救飛機上安排有5名搜尋觀察志願者和1名澳海事局搜救協調員。

阿伯特總理稱搜尋獲三大進展

失聯家屬稱溝通會遭馬方「愚弄」

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)馬政府高級代表團昨日在北京與失聯客機家屬舉行了近7小時的「閉門溝通會」。馬方並以部分信息不宜公開為由，拒絕媒體出席。但家屬會後表示，「沒有任何私密信息」發佈，馬方只是回答了家屬有關雷達信號、搜尋進展等媒體已公開信息。家屬指馬方只是在「扯皮」與「愚弄」他們。

與22日家屬溝通會上未回答問題就匆忙離場相比，馬方昨日與家屬的溝通會持續了近7個小時。然而，近7小時的溝通，卻成為了一場持續拉鋸。

據家屬稱，對於家屬關心的親人安全與下落，馬方依然毫無頭緒。而要求公佈飛行員與地面通訊記錄，也被馬方以「不便公開」為由拒絕。在溝通會上，馬方只是反覆解釋了MH370在雷達上消失後重新出現的可能原因，以及馬方為何判斷客機為「友好的」，而為採取軍事動作。

家屬透露，針對「MH370曾在雷達上消失後重新出現」，馬方軍方代表稱，可能是由於雷達系統的局限性所致，因為在一定的飛行高度雷達系統會出現盲區。該軍方代表不認為，MH370在雷達上的短暫消失是因作出戰術規避動作。同時，他表示，軍方此前已經知道雷達存在盲區的信息，並畫有盲區圖。但像雷達盲區這樣的機密信息，只有雷達管理員和超過一定軍銜的軍官才能知道。MH370的主副機師之前不可能知道這一機密信息。

拒公開通訊記錄

據家屬稱，對於家屬關心的親人安全與下落，馬方依然毫無頭緒。而要求公佈飛行員與地面通訊記錄，也被馬方以「不便公開」為由拒絕。在溝通會上，馬方只是反覆解釋了MH370在雷達上消失後重新出現的可能原因，以及馬方為何判斷客機為「友好的」，而為採取軍事動作。

重申軍方沒攔截

此外馬方在當天的溝通會還反覆重申，由於馬軍方監測到飛機在馬來西亞領域內平穩飛行、軍方雷達監測飛行高度無異常等原因，故認定飛機為「友好的」，沒有發射武器或進行攔截。

馬方還表示，根據印尼和澳大利亞反饋的信息，他們在印尼境內名為「naning」的地區以及澳洲珀斯附近的兩個無人島均進行了搜尋，未發現飛機；目前已暫停在南北走廊中間地帶的搜救。



3月23日下午，有2名馬航失聯客機乘客家屬走出北京麗都飯店會議室。 中新社

「雪龍」中海「韶華」料明抵疑似海區

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)昨日交通運輸部透露消息，中方參與馬航失聯客機現場搜尋的艦船正在向南印度洋疑似海區靠近。根據昨日下午6時船位，「雪龍」號距疑似海區650海里，「中海韶華」輪距疑似海區670海里，預計兩船25日到達疑似海區。下一步，中方搜尋區域將涵蓋澳方公佈疑似點和「高分一號」衛星發現疑似點位置。



3月23日，中國「雪龍」號上的科考隊員向海面瞭望。 新華社

據介紹，正在中南部搜尋區搜索前進的「海巡31」、「南海救115」昨日也逐漸向澳方公佈疑似區域靠近。截至昨日中午12時，「海巡01」、「南海救101」在南部搜尋區累計搜尋6105平方公里，未發現可疑漂浮物。

此外，中國海上搜救中心在22日12時至23日12時，協調了「天龍海」、「蛇口海」、「海青」、「宇華海」、「盛恆海」、「盛平海」、「Kappasea」7艘過往商船在孟加拉灣、印度尼西亞及澳大利亞以西海域進行搜尋，搜尋面積14463平方公里，並通過農業部漁業局協調在印度洋中部作業的20艘漁船協助搜尋，均未發現可疑情況。

3月23日，「雪龍」號已航行到距離搜尋目標還有770海里。 新華社