

《巴倫》最佳CEO 馬化騰楊元慶再上榜

美國著名財經雜誌《巴倫周刊》昨公布最新「全球30位最佳行政總裁(CEO)」名單，共有4名亞洲CEO入圍，包括繼續穩佔一席的騰訊首席執行官馬化騰和聯想集團總裁楊元慶，去年首次上榜的台積電創辦人張忠謀因已經辭任執行長而落榜。

孫正義朱仔新上榜

今年新上榜的包括軟體銀行韓裔創辦人兼社長孫正義，以及全球最大社交網站facebook創辦人朱克伯格。排行榜每年公布1次，今次已是第10屆。《巴倫》綜合記者、編輯、投資者、

分析師和業界人士意見後定出名單，不設特定評審準則。雜誌傾向選擇已任職5年或以上的總裁，不過亦有例外，如Google總裁佩奇在2011年才上任。

雲端企業冒起 甲骨文總裁落選

30名入選者中，20人來自美國、6人來自歐洲、4人來自亞洲。今年有8人新上榜，少於去年的13人，較引人注目的落選者包括甲骨文行政總裁埃利森。《巴倫》指，雖然甲骨文是僅次於微軟的第2大軟件公司，但近年提供雲端軟件的新興企業冒起，對甲骨文構成挑戰，加上公司股價去年橫行，因此落選。百勝餐飲盈利

受中國經濟放緩影響而下跌，亦令總裁諾瓦克被踢出榜。

楊元慶去年首次入選，今年再度蟬聯。《巴倫》讚揚聯想去年成為全球最大個人電腦生產商後未有止步，更計劃進軍流動裝置市場，挑戰蘋果公司和韓國三星電子，形容楊元慶正打造「中國首個環球品牌」。《巴倫》又讚揚騰訊在競爭對手不斷冒起之際，馬化騰依然能繼續站在潮流尖端。

今年入選的CEO還有「股神」巴菲特(巴郡)、貝索斯(亞馬遜)、舒爾茨(星巴克)、穆拉利(福特汽車)及柳井正(迅銷集團)等。

■《巴倫周刊》



馬化騰 楊元慶 朱克伯格 孫正義

每晚11時後收工 「難理解每周做少於80小時」

銀行業過勞 「瘋」氣蔓延

荷里活電影《華爾街狼人》講述美國金融才俊冒升及沉淪的故事，在現實世界裡，金融界尤其銀行業工作之辛勞並非人人能負荷。近期調查發現，雖然部分美國大行已指示員工周末不用上班，但不少人為與同事競爭，仍會悄悄加班。銀行高層即使離開銀行業，也會將這種職場風氣帶到新公司，令其他工種也如銀行工作般辛苦。

曾任職高盛集團、目前在美國賓夕法尼亞大學任教的米歇爾，過去12年調查銀行職員的工作情況後，在《社會學季刊》發表報告。她指出，銀行職員跳槽後，將他們為工作廢寢忘餐的做法，帶到新工作環境，無形中令下屬過勞工作。

她舉例指，一名前銀行高層轉任小型人力資源顧問公司主管後，該公司職員的工時隨即增加，儘管他並沒刻意要求，但長時間工作已不自覺成為其習慣。

周末放假仍加班 難平衡生活

去年夏天，倫敦美銀美林實習生埃哈特疑過勞猝死，為業界響起警號。事後高盛、瑞信、花旗、美國銀行等已通知員工，如非必要不應周末上班。然而米歇爾認為相關措施難收效，因為銀行只是不鼓勵加班，而非明例禁止，上司亦能以不同理由要求下屬加班。

米歇爾認為，拚命工作已成為銀行職員生活一部分，要享受「生活與工作平衡」幾乎不可能。她提到有銀行職員表示，每天留在辦公室直至晚上11時後，根本無法享受生活，遂舉家遷往亞利桑那州，過較舒適的生活。

創業轉行自動延長工時

前貝爾斯登銀行高層瑟拉特離職後，成立了一家治療行為健康問題的機構。他表示任職銀行期間，「難以理解為何其他人會每周工作少於80小時」。他現時有不少客人都是前銀行業人士，他們即使自行創業，工作時間同樣長。

米歇爾稱，學生考慮投身銀行業時，不應只顧及薪酬前景如何吸引，同時需想到可能因工作過勞而出現心理問題。

■英國《金融時報》



倫敦美銀美林實習生埃哈特去年疑過勞猝死。網上圖片



「悲慘生活」壓力大 英12人自殺

英國今年以來已有12名金融界專業人士自殺，儘管未有個案證實與工作有關，但心理學家指金融工作壓力太大，易令人焦慮、緊張和抑鬱。摩根大通前高層哈里森離職後轉任金融業的人生導師，她指從業員面對激烈競爭，形容他們多年來「過着悲慘的生活」。

哈里森2007年離職前在摩通擔任技術項目經理，表示銀行職員普遍缺乏生活平衡，「滿腦子都是工作，時刻想着如何做得更多、趕死線、用少點成本和人手完成工作」。部分人迷失了個人身份，對工作如何界定自己地位感到迷惘。工作和辦公室政治令他們筋疲力竭，卻不懂處理，也得不

到管理層支持。哈里森承認，工時太長及來自上司的壓力和期望，令銀行業人士睡眠不足、情緒焦慮，心情難以放鬆，長遠會引致失眠、胃潰瘍及抑鬱症等疾病。她建議銀行業積極尋求生活平衡，將眼光放在工作以外的生活。

■《國際財經時報》

聯儲理事 否認轉趨鷹派貨幣政策

美國聯儲局主席耶倫在最新一輪議事會議後暗示，局方或於結束買債6個月後，即最快明年4月加息，令市場擔心局方在加息政策上將更進取。明尼阿波利斯聯儲銀行行長柯薛拉柯塔日前表示，聯儲局並無暗示會走向鷹派貨幣政策。

同袍批加息計劃草率

柯薛拉柯塔表示，聯儲局議息聲明提及局方修改前導性指引，並不表示政策方向有任何改變。他強調自己對局方政策存在異議，在於新的前導性指引含糊，取消以6.5%失業率及2.5%通脹率作門檻，改為參考其他市場數據的做法缺乏明確性，容易造成金融市場紊亂。達拉斯聯儲銀行行長費希

爾則表示，聯儲局正處於考慮退出歷史性寬鬆貨幣政策的過渡時期，加上現階段經濟前景尚未明朗，局方今次對加息計劃的描繪有點草率。

聯儲局理事施泰因日前表示，局方不應盲目跟隨失業及通脹數據，而應靈活調整息口，防止金融泡沫形成。他指出，當長期利率遠低於短期息率，或高風險借貸需求高於低風險借貸，便反映出信貸市場正醞釀不穩。

■《華爾街日報》



明尼阿波利斯聯儲銀行行長柯薛拉柯塔

料控四成亞歐貨櫃

全球3大船企聯盟

全球航運業近年不景氣，導致貨船閒置率過高，為節省成本及靈活調配資源，全球3大航運企業——馬士基集團、地中海航運(MSC)及達飛航運(CMA CGM)申請組建P3聯盟，並於上周四獲美國聯邦海事委員會(FMC)通過，可望在今年內成立，預計會控制亞歐及跨大西洋航線四成及跨太平洋航線24%的貨櫃運輸。

互享地緣優勢 降成本

業界預測，3家企業將共用255艘貨船及部分港口設施，互相分享地緣優勢，以降低成本及提高航運速度。麥格理集團分析師預測，聯盟成立後，單是馬士基每年在亞歐航線的成本將可減少10億美元(約77.6億港元)。

其他航運企業、貨運代理商及燃料供應商擔憂與P3聯盟談判運費時失去優勢，亞洲航運業論壇主席約翰·盧更稱聯盟無異於壟斷。FMC則表示，聯盟現階段不太可能藉減少競爭，不合理地提高運費或縮減運輸服務。

■路透社/《華爾街日報》

■3家船企將共用貨船。圖為達飛航運停泊在英國港口。資料圖片

清邁連爆3手榴彈 疑涉政治動機

泰國憲法法庭日前宣布2月大選無效後，北部旅遊勝地清邁市當晚接連發生3宗手榴彈襲擊，共造成4人受傷。警方懷疑襲擊涉及政治動機，暫沒逮捕任何疑犯。

受攻擊目標包括一家海鮮餐館、加油站和啤酒廠。油站襲擊造成4



受襲的油站留下血漬。網上圖片

人受傷，包括3名油站職員，傷勢並無大礙。遇襲的啤酒廠疑因支持反政府示威者而招致批評。警方認為襲擊動機可能包括私人恩怨或政治，後者可能性較大。

泰國東部春武里府前晚舉行反政府集會，有人在附近投擲兩枚手榴彈襲擊，幸無人受傷。曼谷局勢近期稍回穩，剛解除緊急狀態，希望吸引遊客重返泰國，連串暴力活動勢必打擊當局的努力。親政府「紅衫軍」定於昨晚在芭提雅舉行集會，外界關注會否引發暴力衝突。

■綜合報道

威尼斯非正式公投 九成人贊成獨立

意大利威尼斯及周邊地區上周舉行的非官方公投於前日公布結果，近九成人贊成脫離意大利獨立。雖然公投不具法律約束力，但有關組織希望把結果用作向議會要求正式公投的民意基礎。

是次公投由支持威尼斯獨立的政黨舉辦，過去一周在市政廳設置票站及設立網頁供民眾投票。主辦單位指，共有236萬人投票，佔當地370萬名合資格選民約64%，當中210萬人投贊成票，佔89%，另有25萬人反對。

立的支持者宣布結果，引來群眾歡呼及揮動昔日的威尼斯共和國旗幟。投票結果亦引起支持獨立和反獨立陣營在網上激烈對罵，有反獨立的網民形容公投是「完全瘋狂」。

政黨「獨立威尼斯」指出，政府打擊貪污和處理經濟衰退不力，又允許在較貧窮的南部地區傾倒垃圾，引起民眾不滿，希望脫離意大利獨立。支持獨立的陣營透露，第一步會呼籲居民停止向羅馬政府交稅。

■法新社/《每日電訊報》