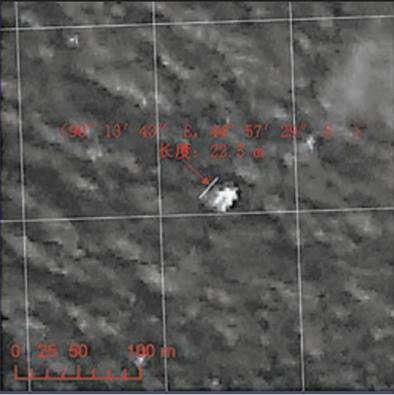


# 中國「天眼」發現新漂浮物

## 距澳疑似殘骸120公里 長22米狀似機翼

### 中國衛星發現疑似漂浮物



香港文匯報訊（記者劉凝哲綜合報導）「中國衛星發現長22米、寬13米疑似物。」昨日傍晚時分傳來的這條消息振奮人心，讓失蹤半個月的馬航370航班搜救再增新線索。高分一號衛星「天眼」觀測到的疑似漂浮物距離日前澳洲公佈疑似殘骸位置南偏西120公里左右，專家稱形狀很像機翼，雖然目前尚不能確定與失蹤客機有關，但前後在相關位置共有兩次發現疑似物，讓搜索區域大大縮小。

中國國家國防科工局昨晚發佈消息稱，中國從3月18日上午12點的高分一號衛星圖像中，在南印度洋海域（南緯44度57分，東經90度13分），觀測到疑似漂浮物。這一長約22米，寬約13米的馬蹄形漂浮物，距澳洲公佈疑似馬航失蹤客機碎片的位置南偏西120公里左右。中國駐馬大使館表示，中方已第一時間向馬來西亞和澳洲通報了上述發現。

### 澳專家：尺寸不像貨櫃

澳洲國立大學戰略和國防研究中心研究員約翰·布拉克斯蘭德昨晚說，從中國政府新發佈的衛星圖片上的物體尺寸判斷，很像飛機機翼。布拉克斯蘭德說，如果所公佈的22米長、13米寬的尺寸是正確的，那麼物體就不太可能是漂浮的集裝箱。

### 同區連續浮現 搜索範圍縮小

航空專家表示，衛星拍完的照片必須交給地面站接收後，再交給相關人員研判，中間需要時間。此前澳方發現的疑似物是根據3月16日拍攝的照片，20日才拿出結果；今日中方公佈的信息也是根據18日拍攝的照片分析完成的。由於疑似海域洋流複雜多向，等飛機到達時

疑似物可能已經飄走。但相信當搜救力量集中在這片海域後，此後從衛星拍攝到研判出結果時間會大大縮短。

### 昨仍無獲 澳稱不設搜索期限

各國多架飛機昨日飛往澳方發現疑似殘骸相關海域，國際救援力量持續加大。澳方共協調6架飛機對任務區域進行搜索，但由於天氣條件轉差，雲層較厚，視線不佳，搜尋行動仍一無所獲。目前的搜救主導權已經從馬方轉到印尼和澳洲。澳方表示，非常嚴肅看待在此次搜索中的責任和義務，搜索目前不設最後期限，除非完全確定找不到任何相關物品。

澳副總理特拉斯表示，之前發現的疑似殘骸要麼已飄走要麼沉沒，但「如果說未來有什麼東西必然會被發現，那我對這次搜索行動取得成果非常有信心。」

### 華空軍抵澳 天氣多變難搜索

專家分析，未來在南印度洋的搜尋仍將面臨巨大挑戰。疑似海域遠離大陸，飛機飛過去要四個小時，巨浪濤多，且靠近「咆哮西風帶」，天氣多變常有暴雨，均不利於搜尋。

中國空軍兩架伊爾-76運輸機已於昨



兩架增援的中國伊爾-76軍用運輸機昨日抵達澳洲珀斯空軍基地。 新華社

日飛抵珀斯，今天就將飛往疑似海域。軍方表示本次搜救難度較大，預計停留時間將會根據搜尋進展而定。中國雪龍號科考船昨日也已到達相關地區。中方海軍艦船亦正趕赴南印度洋疑似海域。中國交通運輸部所屬海巡01、海巡31、南海救101、南海救115和中海韶華等多艘商船正逐步向南印度洋方向開展搜尋。

### 3月22日馬航最新消息

- 中國高分一號衛星在南印度洋海域觀測到22米長疑似漂浮物
- 中國增援兩架伊爾-76運輸機抵達珀斯，多艘艦船正前往可疑海域
- 澳稱不設搜索期限
- 失蹤客機駕駛艙完整通訊記錄曝光，專家稱無異常，馬方稱不準確
- 馬方稱目前無組織提政治要求
- 在京馬代表團提前離場，家屬失控砸桌椅，宣讀了「特別聲明」抗議
- 中國工作組看望在馬家屬，稱大馬會負責到底
- 美防長稱將為馬航失聯客機搜尋提供最新水下技術支持

### 馬方代表昨日勿忙結束在北京的溝通會，不回答任何提問，引起家屬不滿。 路透社



## 馬代表撒手離場 家屬翻枱抗議

「兒啊、我要我的兒啊」，陣陣撕心裂肺的哭喊聲響徹大廳，60多歲的大媽哭癱在地上。 「各國提供了很多幫助，其中中國派遣了……」昨日馬方代表在北京照本宣科的讀著，家屬們卻心急如焚，「別念了！這些我們可以通過通告，我們要知道自己問題的答案！」家屬委員會徹夜未眠整理出的「四問馬航」，然而馬方及政府代表卻不予理睬，半分鐘內全部撤離。這一舉動徹底激怒了煎熬中的家屬們。悲痛的女人們聲聲啾啾哭紅了雙眼，男人們緊攥拳頭頭筋暴突。他們振臂抗議，「說出真相！還我家人！」一些家屬情緒失控，幾度掀翻桌椅。 「不行！回答完問題再走！留下！」現場的呼聲一浪高過一浪。

然而無濟於事。「他們這是根本就不尊重我們，你想一想，如果3月8號那天，是你的家人在飛機上，突然就……」一位大媽說著說著，眼淚又齊刷刷的掉了下來。不少男人咬緊了牙關，努力克制自己的情緒，儘管如此，一位大叔稱，「沒人時候，自己也會忍不住，偷偷的哭。」 中午12點半，溝通會早已結束，很多家屬仍待在原地，出神的望著前方投影儀上不斷滾動的新聞畫面，一動也不動，他們彷彿看到自己的親人，就在某個地方，等待自己迎接。一些家屬則獨自坐在角落，將頭深深埋在臂膀裡，低聲啜泣。 這樣的等待，太苦、太難受了。 ■記者高麗丹 北京報道

## 「劫機者為馬反對派」 馬代表：無組織聯繫政府

香港文匯報訊（記者高麗丹北京報道）昨日由馬來西亞駐華大使、馬軍方代表、馬民航局代表等組成的馬方高級代表團，繼續在北京麗都飯店向家屬通報情況。在回應「劫機是否涉嫌馬來西亞的政黨之爭，劫機者為馬來西亞現政府的反對派」的疑問時，馬方稱，確認目前沒有任何人、組織和機構跟馬方聯繫，但不能排除任何可能性，調查也涉及各個方面。 馬方軍方代表稱，正與哈薩克斯坦協商成立臨時搜救基地加快北走廊搜救工作。馬來西亞已經與老撾、中國、塔吉克斯坦、吉爾吉斯斯坦等北陸搜索線國家聯繫，上述國家均已回信並稱會參與相關搜救工作。 整個溝通會不到30分鐘便結束，代表們匆匆離場，亦未現場接受家屬提問，引發家屬不滿。家屬委員會成員現場宣讀了「特別聲明」，表示向馬來西亞政府提出抗議，並對馬方強行離場，極為憤慨。聲明認為，馬方仍然無視家屬要求，這是對乘客生命的漠視、對乘客家屬的漠視。

## 英報獲馬航通話記錄 專家：無異常

香港文匯報訊 綜合消息：隨著關注焦點轉向南印度洋，馬方公佈的有價值信息越來越少。英國《每日電訊報》(Daily Telegraph)昨日稱掌握失蹤航班54分鐘駕駛艙完整記錄，不過專家說通話都很正常，只有兩段通話值得注意。

### 重複高度 可能機師忘了

第一段是8日凌晨1時7分，駕駛艙說「飛機在3萬5千英尺高」。報道說，這段話並不需要，因為6分鐘前（1時1分）說過了。駕駛過波音777客機的英國航空公司前機師藍德爾說，複述航高並不必要，但也不可疑，「可能是機師忘了或不確定是否已告訴地面控制中心他已達到這個高度」。

第二段是這架波音777客機在馬來西亞飛航管制區和越南飛航管制區交接前，駕駛艙說

「好的，晚安」，這段通話後兩分鐘，客機上的詢答機被關閉。駕駛過波音777客機的英國航空公司前機師布茲迪根說：「到這架飛機要交接給越南以前的通話，聽起來完全正常。類似通話，我做過好幾百次。完全正常。」

### 馬方：英媒公佈不準確

馬方昨日回應稱英媒公佈的不準確，但卻不方便公佈準確信息。馬方同時表示正在分析中美提供的衛星數據，但目前還沒有任何有價值的發現。恢復機長家中搜出的模擬飛行器數據、調查貨艙鋰電池、分析飛機與衛星「六次握手」數據，成為馬方眼下正在做的事情。馬方表示搜救不設最後期限，一定要找到這架航班，讓所有參與國家滿意，如果沒有結果可能將再次沿兩條走廊進行搜索。此外，從明天開始馬方發佈會將改為兩天一次或三天一次。



英國《每日電訊報》曝光的駕駛艙完整記錄。網上圖片

## 中國工作組看望在馬家屬：負責到底 尊重去留

香港文匯報訊 據中新社消息：中國政府聯合工作組和中國駐馬來西亞大使館工作人員分別於3月19日和22日兩次前往看望在馬的中國乘客家屬，稱會對家屬們負責到底，尊重去留。

在交流中，工作組組長、外交部領事司副司長郭少春表示，馬航MH370航班失蹤已經十幾天了，工作組和家

屬一樣萬分焦急。在搜救工作出現新形勢後，中國政府高度重視，國家主席習近平與澳洲總理通電話時強調，只要有一線希望，就要做百分之百的努力。國務院總理李克強也第二次與馬來西亞總理通電話。中方調動了艦船和飛機赴相關海域參與搜尋，還繼續敦促馬方加緊進行調查。

## 美允支援最新水下技術

香港文匯報訊 美國國防部昨日發表聲明說，將向馬來西亞提供最新水下技術支援，協助搜尋失蹤馬航客機。

據新華社報道，美國防部長哈格爾當天早上與馬來西亞國防部長兼代理交通部長希沙姆丁通電話，承諾美軍方面將評估目前馬航失蹤客機搜尋工作中的水下技術的實用性和可行性，並將在以後的搜尋中提供最新技術支援。哈格爾與希沙姆丁還就失蹤客機搜尋的最新進展交換了意見。

特寫