

# 特首勉企業盡社會責任惠港



特首梁振英頒發「傑出企業家社會責任獎」予蔡冠深。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特首梁振英在施政報告中,提出多項措施以善用、鞏固及提升香港現有的優勢,及加強與國內外的全方位合作,將各個產業做多、做大、做強。他昨日出席第三屆「傑出企業家社會責任獎」頒獎典禮時表示,香港要有美好的將來,除了政府的努力,還需要社會各界包括各大小企業的支持和配合,履行好應有的社會責任,讓香港成為700萬市民溫暖幸福的家。

## 讚蔡冠深盛智文羅樂風有承擔

《鏡報》主辦的第三屆「傑出企業家社會責任獎」昨日舉行頒獎典禮。新華集團主席蔡冠深、「蘭桂坊之父」盛智文和晶苑集團主席羅樂風獲獎。主禮嘉賓梁振英在致辭時讚揚3名得獎者的成就有目共睹,是次獲頒「傑

出企業家社會責任獎」,證明他們對顧客、對社會大眾,以至對環境方面的承擔和責任。

他說,經濟發展對於香港十分重要,故他在今年的施政報告中表明特區政府會致力發展經濟,讓香港有能力解決貧窮、房屋、老年社會、環保和青年人向上流動等問題,並提出要善用、鞏固及提升香港現有的優勢,加強與國內外的全方位合作。經濟發展委員會、金融發展局及香港與內地經貿合作諮詢委員會等已全面展開工作。

梁振英透露,在國外,政府正考慮在亞洲開設更多經濟貿易辦事處,工業貿易署會加強聯繫與開拓新興市場。在內地,當局預計於下月開設駐武漢經濟貿易辦事處,加強目前由上海、廣州、成都及北京組成的網絡。他並特別提到,港珠澳大橋將於2016年落成通車,為大嶼山提供旅遊及其他方面的經濟發展機遇,當局會研

究在大嶼山和港珠澳大橋港口岸約130公頃、有極高的「橋頭經濟」價值的人工島上增加酒店及休閒旅遊設施,並研究進一步開發大嶼山東部水域及鄰近地區,打造優質的「東大嶼都會」,以容納新增人口,及促進經濟發展和提供就業機會。

## 指香港美好將來需各界支持配合

在發展經濟的同時,特區政府有責任照顧有需要的人士。因此,他在施政報告中提出多項措施,包括「低收入在職家庭津貼」;將關愛基金的多個項目恆常化;並加強對長者的支援,包括將長者醫療券金額增加一倍至每年2,000元;將2元乘車優惠擴展至「綠色」專線小巴等,體現了他在政綱中提出「穩中求變,適度有為」的主張,切合政府發展經濟、改善民生的策略。

梁振英強調,香港要有美好的將來,除了政府的努力,還需要社會各界包括各大小企業的支持和配合,履行好應有的社會責任,不單讓經濟能夠繼續發展,民生問題也得到改善,讓香港成為700萬市民溫暖幸福的家。

# 6離島渡輪航線加價5%至6%

## 中環至梅窩下月生效 運署批准續牌3年

香港文匯報訊(記者 吳芷芊)衣食住行樣樣加價,運輸署昨日宣佈,批准6條主要離島渡輪航線加價約5%至6%,包括中環往返長洲、梅窩等路線。其中,來回中環至梅窩的渡輪航線,新票價由4月1日起生效,而其他5條航線,則會由7月起加價。運輸署表示,票價調整經過充分考慮,加上航線現時的票價,為3年前訂定,其間累積通脹達11.1%,認為今次批准的票價加幅相對溫和。運輸署同時宣布,延續6條航線的牌照3年,有效期至2017年。

新渡輪、港九小輪及其附屬公司營運的中環往返長洲、梅窩、坪洲、南丫島等6條主要離島渡輪航線,將於今年3月及6月屆滿,運輸署昨日公布,延續6條航線的牌照3年,有效期至2017年。而對於渡輪公司所提交票價調高10%的申請,運輸署指,經詳細審閱,及充分考慮地區人士意見後,決定批准6條航線加價約5%至6%,平均單程票價加幅4.8%至6.4%。

### 3年未調整 累積通脹11.1%

運輸署發言人強調,政府已考慮市民對建議加幅的接受程度、渡輪公司的財政狀況、服務表現等。運輸署認為,渡輪公司近年面對高水平的油價,及員工薪酬持續上漲的壓力,有切實的需要調整票價,以維持現有的服務水平。

就加幅而言,航線現時的票價為3年前訂定,其間累積通脹達11.1%,而全港家庭住戶入息中位數,過去兩年增幅亦達12.5%,故今次批准的票價加幅相對溫和。

### 其餘5線7月起加價

當中,加幅最大為中環往返樹灣路線和索罟灣路線,單程票價加幅介乎6.2%至6.8%多之間。而中環至梅窩或長洲路線加幅則較溫和。而來回中環至梅窩的渡輪航線,新票價由4月1日起生效,成人平日單程票價由14.5元加至15.2元,而星期日及公眾假期則加1.1元,新票價為22.5元。至於其他5條航線,包括中環往返長洲、坪洲、索罟灣、樹灣,以及坪洲往返長洲的航線,則會由7月起加價。

而較多市民及遊客乘搭的中環至長洲航線,平日普通位成人單程票價由12.6元增加至13.2元,假日則由18.4元加至19.4元,票價分別增加0.6元及1元,但假日與平日的票價差距,擴大至6.2元。運輸署發言人又指,將繼續向航線營商提供共約1.9億元的特別協助措施,有助維持6條主要離島渡輪服務的財務可行性,及減輕票價加幅對乘客的負擔。

新渡輪表示,即使過去3年持續通脹,亦竭力維持票價穩定,未有申請加價,但由於要提升招聘條件、安排培訓以紓緩人手不足及青黃不接問題,因而在新牌照下申請調整票價。當中,中環往來長洲及梅窩航線票價,平均加幅度約5.7%。



較多市民和遊客乘搭的中環至長洲航線,平日的普通位成人單程票價由12.6元增加至13.2元,假日則由18.4元加至19.4元。

### 市民心聲

周同學認為今次加幅不算很高,對自己影響不大。

黃偉邦 攝

盧小姐認為加價會對居於離島的年輕人造成沉重負擔。

黃偉邦 攝

黃先生認為,現時長洲的船常常會爆滿,船公司在有盈利的情况下加價,做法不合理。

黃偉邦 攝

吳先生表示,渡輪是離島居民唯一交通工具,小市民只能「硬食」加幅。

黃偉邦 攝

# 民建聯指居民「硬食」加幅不合理

香港文匯報訊(記者 王維寶、吳芷芊)運輸署昨天宣布,批准6條主要離島渡輪航線加價4.8%至6.4%。有長洲居民表示,現時長洲線長期爆滿,批評渡輪在有盈利的情况下加價,並不合理,又擔心票價會「年年加」。民建聯離島區議員周浩鼎表示,離島居民除面對加價壓力外,亦要承受班次不足的問題,建議延長牌照年期,吸引船公司加大投資購買新船隻,加密班次。

運輸署批准6條主要離島渡輪航線調整票價,梅窩線新票價率先於下月1日生效。長洲居民黃先生認為,現時來往長洲的船常常爆滿,船公司在有盈利的情况下加價,並不合理。使用月票的他又擔心,月票因此加價。吳先生則表示,現時的票價已經很貴,是次加幅比例亦較高,離島居民在沒有其他交通工具下,只能「硬食」加幅,令生活壓力更加沉重。

### 周浩鼎倡成立燃油穩定基金

周浩鼎表示,民建聯早前已多次聯同離島居民向政府抗議,無奈政府仍不願居民反對批准加價。他又指出,離島居民亦要承受班次不足的問題,很多長洲居民常常在繁忙時間及假日都很難上船,認為船公司在加價同時,應該承

諾增加班次,改善服務質素,長遠而言政府應回購船隻,再由渡輪公司投標經營,可直接監察維修事宜。

他建議當局成立燃油穩定基金,隨燃油價格波動調節津貼,「如燃油價高時,基金可向渡輪公司提供補貼;燃油價低時,渡輪公司則回饋於基金,此舉可取代每次均撥巨款予渡輪公司,又無法確定錢用何處的做法。」

### 鄧家彪質疑津貼是否用得其所

工聯會立法會議員鄧家彪則表示,渡輪公司才剛獲得1.9億元津貼,便馬上宣佈加價,令市民大感驚訝,甚至質疑津貼是否用得其所。鄧家彪又指,假日高速船每程的票價可達40多元,相信會令市民不滿,且高昂船費對每日往返中環及離島的居民而言百上加斤,或會令離島居民考慮遷出,遊客量亦可能會因而下降,「客量愈少,渡輪的運作成本會愈高,造成惡性循環。」

他又指,由於牌照期只有3年,渡輪公司往往不敢冒險,投資於購買新船、改善設備及服務之上,建議當局將牌照期延長,可促使渡輪公司把資源用作長線投資,有助提升服務質素,亦可將津貼用得其所。

香港文匯報訊(記者 文森)醫管局本周二公布公私營醫療合作計劃,希望將部分公立醫院普通科門診病人,轉介至私家診所,減輕公營醫療壓力。食物及衛生局局長高永文表示,今次計劃的津貼額較以往多,亦容許私家醫生以公立醫院協議的價格訂購藥物,不設上限,是希望更多醫生參與。但高永文又表示,目前評估反應會否熱烈屬言之尚早,當局會在掌握參與的私家診所地址、地區分布等詳情後再作公布,一年後亦會檢討計劃。

### 高永文:計劃津貼額較多

高永文昨日出席一個活動後表示,醫管局公布的公私營合作計劃,汲取了過去數年在社區推行類似計劃成功與失敗的經驗。他期望多些病人及私家醫生參與,令計劃成功。他又謂,本港面對人口老化及醫療費上升問題,單以公營服務應付全港市民醫療需要,不設實際,「今次計劃的津貼額較以往多,亦容許私家醫生以公立醫院協議的價格訂購藥物,是希望更多醫生參與」。

他續指,新計劃可令社區內原本負擔不起私家醫生診金,但病情穩定的病人,以一樣費用接受私營服務,不用再到急症室輪候,減輕公立醫院負擔。他表示,現階段會與不同醫生溝通,又強調計劃只是將公帑分配到私營診所,不涉及以公帑資助私家醫療。

至於有指當局計劃將打鼓嶺前政府農場,作為爆發禽流感時安排活雞供應的應急方案,有區議員稱政府事前並沒有與當區溝通。高永文表示,漁護署及局方已與居民及區議員展開討論,希望他們明白這是緊急應變機制,大部分時間不會使用設施,只會在長沙灣批發市場因禽流感暫停21日時才啟動。

另外,食物及衛生局表示,並無發現任何表面證據,顯示活禽零售商曾合謀釐定活雞價格,當局會繼續密切注視活雞市場的情況。

# 公私營醫療合作 私家可公價訂藥

# 工聯促領匯商場裝自動門

香港文匯報訊(記者 張文鈴)天水圍領匯商場過往曾發生多次玻璃門無故碎裂事件,不少途人更無辜受害。工聯會元朗區議員劉桂容與姚國威表示,過去曾多次要求管理領匯商場的領匯作出適當改善,亦曾於今年初就有關建議去信領匯,惟對方一直拒絕方案。他們昨日到領匯位於黃大仙的總辦事處請願,要求將領匯商場所有出入口改裝成自動門,以免意外再生,保障居民安全。

### 手推玻璃門常碎裂

劉桂容、姚國威昨聯同逾30名天水圍居民、輪椅人士及媽媽,帶同嬰兒到黃大仙領匯總辦事處請願,強烈要求領匯盡快將領匯商場所有出入口改裝成自動門,令居民出入暢通。劉桂容指出,「商場若更換自動門,不僅方便媽媽推嬰兒車、坐輪椅及在商場購物消費的人士,亦較舊式的手推玻璃門更安全及有效。」她指出,在人流稀疏時可以方便出入的途人;人流繁忙時亦可保持自動門長開的狀態,途人不用自行推動玻璃門,可有效減少意外發生,保障居民安全。



多個環保團體昨日發表聯合聲明,促請政府承諾先做好「源頭減廢」,才推展「三堆一爐」計劃。

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)港府早前提出擴建3個堆填區及興建石鼓洲焚化爐的「三堆一爐」建議,立法會將於今日舉行首天公聽會,聽取市民意見。多個環保團體昨日發表聯合聲明,促請政府承

諾先行做好「源頭減廢」措施,才推展「三堆一爐」計劃。環境局局長黃錦星則指當局與環團理念一致,今年中會就廢物徵費進行「先行先試」計劃,期望可於2016至2017年度完成立法工作。

### 促先推出6項措施

綠領行動、香港地球之友、長春社、綠色力量四個環團昨日舉行聯合記者會,要求政府向立法會申請擴建堆填區及焚化爐撥款前,應先出6項推動「源頭減廢」的措施,包括在2016年或之前落實都市固体废物徵費;不遲於2018年將生產者責任制擴展至多種物料;及馬上檢討建築廢料收費計劃等,才推行擴建堆填區及興建焚化爐等末端處理設施。

# 黃錦星:「源頭減廢」與環團理念一致

團體表示,政府早於90年代起發表的多份減廢綱要均屬「空頭支票」,今屆政府雖在去年推出「資源循環藍圖」,但回收業可持續發展督導委員會仍未提出對策,10億元回收基金亦未有詳情。團體又指,建議中的堆填區擴建總面積,足以處理未來近20年的垃圾,擔心政府會因而放慢減廢步伐,任由垃圾繼續增加。

黃錦星指出,當局去年推出香港資源循環藍圖,在減廢、處理廢物、支持回收業、轉廢為能以至衛生堆填,五管齊下進行,與環團理念一致。他又謂,藍圖就各項措施已有清晰時間表,當局今年中亦會以「先行先試」計劃,在一些屋邨試驗不同按量徵費方法。



工聯會聯同逾30名天水圍居民到黃大仙領匯總辦事處請願,要求領匯盡快為領匯商場加裝自動門。

領匯於人流繁忙時段加派職員維持秩序,但仍不時發生玻璃門碎裂事件,曾試過在更換玻璃門3天後再次爆裂。