

# 耶倫路線現形 退市料繼續

美國聯儲局昨日結束一連兩日的政策會議，外界預料新任主席耶倫會延續前主席伯南克的路線，宣布進一步削減每月買債規模至550億美元(約4,271億港元)。美國失業率回落，逼近局方加息門檻，外界預期耶倫或調整加息指引，改為觀察更廣泛經濟數據。

## 觀望議息結果 美股早段窄幅爭持

市場觀望議息結果，美股昨日早段窄幅爭持。道瓊斯工業平均指數早段報16,347點，升11點；標準普爾500指數報1,872點，升不足1點；納斯達克綜合指數報4,319點，跌14點。歐股個別發展。英國富時100指數中段報6,586點，跌18點；法國CAC指數報

4,317點，升3點；德國DAX指數報9,279點，升37點。

聯儲局美東時間昨下午2時(香港時間今晨2時)發表政策聲明，半小時後耶倫會主持上任後首個新聞發布會。她一直有意進一步提高局方政策透明度，因此外界預期她會透露更多訊息，就經濟、加息時機、金融改革以至最近烏克蘭危機等等發表意見。

今次是耶倫接替1月底卸任的伯南克後，首次主持議息會議。她曾多次公開支持伯老的量化寬鬆(QE)政策，故外界預期她會延續既有方針，在維持低息的同時，逐步退市，預料到12月結束買債計劃。

相比退市，市場更關注加息時機中兩個重

點：一是聯儲局認為近零的短期利率應維持多久；二是一旦加息周期啟動後的加息步伐和過程。

聯儲局此前曾表示失業率跌至6.5%前不會加息，但美國1月失業率已回落至6.6%，令不少聯儲官員認為6.5%門檻已經意義不大，應該修改。分析認為，局方或選擇修改門檻到5.5%，但更可能取消加息與失業率掛鉤，改為以一系列廣泛數據評估加息時機。耶倫此前已批評失業率不計算放棄求職的人，無法反映現實。

同樣受關注的還有聯儲局對未來經濟的預測，包括是否修正失業率預測。至於近月經

濟數據表現欠佳，預料局方會傾向歸咎於去年底至今年初惡劣天氣，認為只屬暫時性影響。經濟師普遍看好美國今年經濟增長，估計有望從去年稍為疲弱的1.9%，上升至近3%。

■美聯社/法新社/《華爾街日報》

■外界預料新任主席耶倫會延續前主席伯南克的路線。

資料圖片



## 前理事：最快年底加息

市場普遍預期聯儲局會在明年中開始加息，但前聯儲局理事赫勒認為，市場壓力或促使局方在結束買債後提早加息，最快可能在今年底或明年初。

赫勒指出，若市場看好美國經濟復甦，而實際經濟情況亦理想，美國政府債券孳息率自然會上升，鼓勵局方跟隨加息。他認為目前10年期美國債息應為4至4.5厘，故明顯存在上升空間。

■CNBC



## 新興市場動盪 外資1月增持美債

新興市場波動觸發避險需求，令外資持有美債規模升至歷史高位。美國財政部前日公布，截至1月份，海外投資者持有5.83萬億美元(約45.3萬億港元)美債，較12月增加300億美元(約2,329億港元)，其中中國增持35億美元(約9.86萬億港元)，繼續是美國最大海外債權人。

日本所持美債僅次中國，1月份持有1.2萬億美元(約9.3萬億港元)，較前一個月增加189億美元(約1,467億港元)，是去年9月以來最大增幅。雖然泰國、土耳其和菲律賓央行內合共減持約89億美元(約691億港元)美債，但遠不及中日增持規模。

■彭博通訊社/英國《金融時報》

## 30年來最勁 財相：但要繼續緊縮

# 英上調經濟預測

## 派糖揀票

英國去年經濟增長達

1.8%，是金融海嘯以來最快，令外界對英國經濟前景感到樂觀，英倫銀行更預期今年經濟增長

高達3.4%。英國預算責任辦公室(OBR)亦向下修正今明兩年政府財赤佔國內生產總值(GDP)比率，分別下調至6.6%和5.5%，反映削赤計劃見效。

### 入息稅門檻增 打工仔慳千三

歐思邦表示，英國經濟走勢較預期理想，但強調不能因此鬆懈，而是應該未雨綢繆。他指，英國無論在借貸、投資、出口和儲蓄上的表現仍然不夠理想，將繼續推動緊縮削支，以求在2019年達到收支平衡。

### 亞洲業務放緩

## 瑞信建議沽匯控

仍為匯控企業之一的瑞信昨日發表報告，調低對匯控股價評級至「跑輸大市」，建議客戶沽出股份，原因是匯控亞洲業務增長放緩。瑞信並將匯控目標價由780便士大幅調低至580便士，匯控在英國的股價昨日中段報594便士，跌0.62%。

瑞信報告提出對匯控前景的憂慮，指匯控未能利用市場優勢獲利，表現令人失望，警告亞洲業務疲弱及英國大幅加強監控措施，將為其帶來風險。

分析員同時指出，中國內地經濟波動，可能衝擊亞洲尤其香港業務佔較大比重的銀行。分析員稱：「內地金融市場經歷高增長期，現已進入調整階段。過去數周有關影子銀行和信貸緊張的憂慮加劇，鑑於內地對全球貿易和產值的重要性，以及匯控透過內地和香港的業務聯繫，匯控將受影響。」

■《每日電訊報》

## 美查油門突加速

## 豐田賠93億和解

美國司法部昨日與日本豐田汽車就2009年汽車油門突然加速問題達成和解，豐田同意向當局支付12億美元(約93億港元)，以結束長達4年多的刑事調查。司法部長霍爾德表示，這是針對單一汽車公司的歷來最高罰款。

### 誤導監管部門消費者

2009年至2010年間，豐田被指隱瞞汽車油門安全問題，並於調查過程中誤導監管部門和消費者，觸發連串索償訴訟和刑事調查，豐田更因此要收回超過1,000萬輛汽車。2010年至2012年間，豐田先後為此被罰款超過6,600萬美元(約5.1億港元)，並於去年向蒙受損失車主賠償10億美元(約77.6億港元)。

霍爾德表示，事件告誡其他車廠不要重蹈豐田覆轍，「回收可能損害公司形象，但欺騙顧客會造成更長遠損害。」根據與豐田達成的延後起訴協議，司法部將指派獨立監察團，監督今後豐田的安全政策、實施及生產程序。

■法新社/美聯社/路透社



■豐田曾因油門問題收回

千萬輛汽車。 美聯社

日本政府大舉推出經濟刺激措施，帶動東京、大阪和名古屋三大城市地價去年上升，是2008年以來首次，但這未能阻止日本整體地價連續第6年下跌，其他城市地價更是連續22年下挫，反映「安倍經濟學」在大小城市之間支援力度不均。

國土交通省公布數據顯示，三市商用地價由前年下跌0.5%，去年反彈至上升1.6%，住宅用地亦由下跌0.6%變成上升0.5%。全國商業及住宅用地平均地價則分別下跌0.5%和0.6%，跌幅較前年的2.1%和1.6%有所減少。

匯豐經濟師德瓦利耶表

示，三市地價上升部分是受惠於政府的寬鬆貨幣措施鼓勵資產購買，同時亦是日本

## Google搶先蘋果 推聲控觸屏智能錶

智能手機市場競爭激烈，科技巨企將目光轉至其他智能產品。

Google昨日搶先蘋果公司，發布佩戴式智能產品研發計劃「Android Wear」的資料，並展示分為圓形及方形的新一代聲控觸屏智能手錶，Google稱正與LG、三星及摩托羅拉等手機製造商合作，將於短期內推出市場。

手錶可用語音操控，能收發短訊電郵、備忘提示及提示方向。新產品搭載多款應用程式(app)，提供全方位功能，Google Now服務能提醒用戶預約訊息、航班延誤資料等資訊。

Google表示，公司已為智能手錶開發專屬網上app店，用戶只需對手錶說「OK Google」，就可預約的士、向餐廳訂位、發送短訊，亦可查閱食物卡路里、跑步和踩單車距離，新產品堪稱生活和健康小管家。

■《每日郵報》



■Google的「Android

Wear」計劃，摩托羅拉(上圖)和LG手錶(下圖)有份合作。

路透社/法新社