明年4月擴大膠袋徵費

涵蓋10萬零售店 平頭膠袋不織布袋收5毫

香港文匯報訊（記者 文森）立法會昨日三讀通過明年4月起，擴大膠袋徵費至全港10萬間零售店及有兼售貨品的商店。以往不徵費的平頭膠袋和不織布袋均需徵費5毫，而街市濕貨、非密封食品、飲品和藥物仍獲豁免。環境局局長黃錦星指，商戶不需上繳及申報徵費以減輕成本，強調擴大膠袋徵費非為增加庫房收入，而是改變市民習慣。惟有商戶及市民對「非密封包裝」定義不清，形容「一袋兩制」做法混亂。

■立法會通過擴大膠袋徵費至全港10萬間零售店及有兼售貨品的商店，以往不徵費的平頭膠袋和不織布袋均需徵費5毫。 資料圖片

立法會昨日以51票贊成、2票反對三讀通過《2013年產品環保責任(修訂)條例草案》，於明年4月1日起擴大膠袋徵費範圍，由現時只涵蓋大約3,500間的大型連鎖超級市場、便利店及健康護理和化妝品店等，推廣至全港10萬間零售店及有兼售貨品的商店。消費者購買完全密封物物品時，無論要求背心袋、平頭膠袋還是不織布袋，每個均須額外徵費最少5毫。

環境局局長黃錦星指，日常購買未妥善包裝的食物、飲品和藥物，或冰凍或冷凍的食品，日後仍可免費使用膠袋。而當中非完全密封包裝即如街市濕貨、只用鐵線索緊的包裝、只用保鮮紙包裹，或包裝袋上有透氣孔等。

「非密封包裝」定義不清挨批

然而，有商戶及市民對「非密封包裝」定義不清，認為膠袋收費取決於食品包裝是「一袋兩制」，容易判斷錯誤，引起混亂。在新條例下，商戶將毋須再就每個零售點向政府登記、向政府申報和上繳膠袋收費、以及保留相關紀錄等，以減輕零售業界及政府行政成本，但商戶可自願上報。黃錦星強調，擴大膠袋徵費不是為了增加庫房收入，而是改變市民習慣，多使用環保購物袋。當局會加強巡查，違規商戶可被定額罰款2,000元。

郭偉強質疑實際成效

工聯會議員郭偉強表示，原則上支持由零售商保留膠袋收費，認為可增加零售商將有關收費撥作環保用途的意慾，但實際成效成疑，期望政府能積極推動。而公民黨議員陳家洛促請政府盡快完成輪胎和電器等產品環保責任條例，達致真正源頭減廢。

新民主同盟議員范國威反對修訂，批評依賴零售商自願上報派發膠袋的數目，做法倒退，令政府的角色由主動變成被動，政府及市民均難以監測計劃成效。

陳恒鑌等倡打造大嶼山成「旅遊島」

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）「大嶼山發展諮詢委員會」於本月8日召開第一次會議，各委員均在會上提出自己對大嶼山未來發展的計劃。其中委員陳恒鑌、姚思榮、陳勇、周玉棠、周轉香及余漢坤聯合提出大嶼山整體發展的建議，認為大嶼山發展應以拓展「商務會展、休閒旅遊」為主軸，配合當地的旅遊資源及東涌日後的發展，將大嶼山打造成一個多元的「旅遊島」。

陳恒鑌等6名委員昨日與傳媒茶敘時透露，已向發展局提交聯合建議。他們指，港珠澳大橋將於2016年落成，大嶼山屆時將成為粵港澳三地的樞紐，加上島上固有的旅遊基建及設施，大嶼山極具發展成旅遊勝地的潛力。他們建議當局盡快活化當地旅遊景點如馬灣涌、白芒等，並強調發展與保育可以並行，「發展並非等於剷平大嶼山」。

政府在「東涌新市鎮擴展研究」中指出，東涌將會發展成一個逾20萬人口的市鎮，為大嶼山未來發展提供人力資源。他們建議，當局在規劃東涌時，應包括宜住、宜業、宜樂、宜商及宜學5大元素，並應在東涌市東面興建設有宿舍、具規模的專業旅遊學院，培養「旅遊島」所需人才。

規劃應引「地區經濟」概念

他們補充，當局在規劃時亦應引入「地區經濟」的概念，在各大景點及中心地區之間的街道兩旁，保留具本土特色的夜市及墟市，令當地市民亦能享受發展的紅利，否則大嶼山可能會變成另一個內地人與香港人的矛盾點。

他們認為，若要落實上述的建議，政府在規劃大嶼山的交通網絡時，不應只計算當地居民的需要，應多以旅遊業的角度去思考，因為現時大嶼山的旅遊分散島上各地，必須興建一個完善的交通網絡才能打通景點之間的阻隔，釋放島內的土地及旅遊潛力。他們提議開通小蠔灣至梅窩的隧道、擴闊嶼南路、興建大澳至東涌沿海通道、延伸昂坪至大澳纜車線，以及建立沙螺灣至機場島的連接橋，形成一個8字交叉交通網，貫通島內外的交通。

■（左起）周玉棠、周轉香、姚思榮、陳恒鑌、陳勇和余漢坤聯合提出大嶼山整體發展的建議，認為大嶼山的發展應以拓展「商務會展、休閒旅遊」為主軸，打造成一個多元的「旅遊島」。 陳廣盛 攝

蘇錦樑：邊境建購物城值得考慮

■蘇錦樑。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨在立法會上表示，在邊境附近興建購物城的建議值得考慮，認為若成事將有助短期分流旅客，長遠則可為新界新市鎮居民提供就業機會。他又指，入境處已制定「懷疑水貨客監察名單」，有懷疑水貨客入境時會提問，有可能拒絕他們入境並即時遣返內地。截至上月底，監察名單上已有逾8,700人，並拒絕近14,200人次入境。

政府早前公布《香港承受及接待旅客能力評估報告》，各界關注本港的承受能力。商務及經濟發展局局長蘇錦樑表示，為進一步善用本港各區的旅遊資源，當局將會逐步設立18區專題網站，向旅客推介本港各區歷史特色景點、建築物、生活文化、美食、主題購物街及特色市集等，為旅客提供更多選擇。

涉私地倡業權持有人主導

對於在邊境附近土地興建購物城的建議，蘇錦樑表示值得考慮，認為短期可幫助分流旅客，長遠甚至可為現有及規劃中的新界新市鎮的居民提供就業機會，不過，由於有關建議所涉及的地方絕大部分均為私人土地，如果由政府以收地方式推動發展，恐會耗費不少時間，亦需要動用大量公帑。蘇錦樑相信，如果由業權持有人結合市場因應該區的商業潛力來主導發展會更有效率，當局樂意協調相關政府部門為項目倡議者提供所需要的資料及協助。

WTTC料港旅遊產值增3.9%

香港文匯報訊（記者 文森）世界旅行和旅遊理事會(World Travel & Tourism Council)日前發表最新報告，內容指香港的旅遊及相關產業產值去年達4,600多億港元，佔去年本地生產總值近22%，預期今年增長3.9%。不過，報告內容未有就有關產業範圍作出詳細列明，旅遊業議會主席胡兆英昨回應指，對報告內容有保留，認為旅發局較早前的報告較能體現香港旅遊業實際狀況。

胡兆英對報告內容有保留

世界旅行和旅遊理事會的報告指出，去年旅遊業對本地生產總值貢獻達4,641億元，預期今年增長3.9%。旅遊業吸納投資486億元，佔總投資額9.4%，預計今年錄0.7%增長。該會評估全球184個地區的旅遊業狀況，香港的旅遊業生產總值排行第19位，較前年上升4位。

胡兆英昨回應本報查詢時認為，該報告內容的數據沒有詳細列明有關產業，計算方法等，加上與旅發局之前公布的數據不吻合，因此對報告存有保留。他又指，政府較早前公布的香港承受及接待旅客能力評估報告亦清楚指出，香港未來的旅遊發展方向，預計2023年有達一億的旅客訪港，認為政府會為本港旅遊業未來10年發展有一定計劃。

劉遵義倡前海分流購物內地客

■劉遵義。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）前海合作區諮詢委員會日前在港舉行港方委員座談會。原香港中文大學校長劉遵義建議，在前海設立免稅購物場所，分流前往香港購物的內地人潮，減輕內地「血拚族」給香港公共設施帶來的壓力。

劉遵義表示，上海自貿區早前提出設立自由貿易賬戶、實施負面清單管理等措施，這些措施前海也在爭取，遲早也會獲批。前海部分優惠政策是其他自貿區所沒有的，如對高端及緊缺人才的所得稅優惠政策，在法制環境上一些先行先試措施等。其中，對涉港案件適用香港法律，這一條尤其適合香港企業，前海合作區應加大對港企的宣傳力度。他認為，深港一體化是大勢所趨，對前海合作區的監管應「放鬆一線，收緊二線」，建立更寬鬆自由的貿易和投資環境。

宋敏籲增兩地對話能力

香港大學中國金融研究中心主任宋敏表示，目前要進一步推進深港合作，僅靠前海及深圳市政府努力還未足夠，需從更高的行政級別上，提升前海合作區與香港的對話能力。

蔡冠深盼設粵港澳自貿區聯席會議

香港中華總商會名譽會長蔡冠深建議，成立粵港澳自貿區聯席會議，廣東省政府和兩個特區政府官員一起參加。聯席會議統籌最好由更高級別官員牽頭，並建議應給予在前海的港企「國民待遇」。

中銀國際英國保誠資產管理董事長謝湧海表示，前海金融創新應探索如何在資本安全和監管之間尋求平衡，讓香港金融企業能找到發展空間，同時又能達到中央及監管部門的合規要求。

鄭耀棠：內地官員曾提發港旅警

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港一少撮人發起侮辱內地旅客的行動，備受各界批評。剛在北京出席全國「兩會」的港區全國人大代表鄭耀棠昨日在接受電台訪問時透露，部分內地官員對近期香港衝擊解放軍軍營，及街頭針對個人遊旅客等反內地行動感到憂慮，更有人曾向他提及應否向香港發旅遊警示。他說，已勸喻對方不應發出，並強調只是一小撮人搞事，但仍不能排除中央或有關部門會這樣做，故希望相關港人停止衝擊解放軍軍營等行動，以免令本港利益受損。

曼谷外遊警示降至黃色

香港文匯報訊（記者 劉雅艷、張文鈴）鑑於泰國政府前日已撤銷對曼谷及周邊地區的緊急狀態令，特區政府昨日將曼谷的外遊警示級別由黑色調低至黃色，與泰國其他地方的外遊警示級別一致。本港旅遊業界估計，自由行旅客將會日內出發到曼谷，而旅行社則料可於2周後恢復曼谷團。

泰國曼谷自去年11月起發生多次大型政治示威及暴力衝突，造成人命傷亡。特區保安局在1月21日向泰國曼谷發出黑色外遊警示。由於泰國政府前日撤銷對曼谷及周邊地區的全國緊急狀態令，改為實施國內安全法至4月30日，故當局昨日亦將曼谷的外遊警示級別由黑色調低至黃色。特區政府發言人仍提醒，計劃前赴或已在當地的港人應留意局勢，提高警惕，注意安全，並避開示威或人群聚集的地方，而保安局會繼續留意當地局勢，有修改會即時公布。

旅行社最快2周後出團

旅遊業議會總幹事董耀中昨日形容，港府調低曼谷外遊警示是喜訊，因曼谷向來甚受港人歡迎，過去2個月未能成團，已令旅遊業損失不少生意。他預計，旅行社最快可於2周後出團，而不少自由行旅客亦料於日內出發前往曼谷，「早前一間航空公司取消所有香港飛曼谷的班機，亦準備下月恢復航班。」

康泰旅行社董事總經理黃進達表示，旅行社隨即復辦泰國旅行團，由昨日起開始接受報名，預計最快4月初出發。他又指，為了吸引港人到當地旅遊的意慾，報名參加5天曼谷和巴堤雅的旅行團可享300元團費減免優惠，據悉昨日已成團。

縱橫遊業務顧問袁振寧則稱，縱橫遊決定於5月1日起復辦泰國旅行團，更會以半價優惠推出5天曼谷和芭堤雅旅行團，團費由1,999元起。他指，為確保所有旅客安全，會留意當地的最新情況，在迫不得已情況下，會更改或取消團隊行程。

工聯會促24村鋪供水管

香港文匯報訊（記者 文森）香港作為國際金融都市，現時卻仍有24條鄉村沒有自來水供應，工聯會立法會議員鄧家彪與麥美娟昨日會見發展局，商討供水問題。但發展局指，有關鄉村常駐人口少，斥巨資鋪設水管不符合成本效益，一旦有鄉村出現缺水情況，會安排供水船為該村供水。

鄧家彪：供水有利蒲台島大浪村發展

鄧家彪表示，蒲台島及大浪村漸成本地旅遊熱點，為當地提供穩定及清潔的食水，將有利該村長遠發展，「且兩村旅客甚多，單以常駐人口作評估並不妥當。」另外，鄧家彪曾視察供水船內，盛水筒均十分骯髒，希望當局即使不全面鋪設水管，亦應提供穩定、衛生的供水方法。

鄧家彪又透露，當局曾指若有地區性大型基建發展時，會連帶為鄉村鋪設水管，現時政府正計劃發展大嶼山，又會在大浪村500米範圍內興建焚化爐，卻仍拒絕鋪設水管，並不合理。鄧家彪引述發展局表示，會再檢討為偏遠鄉村提供自來水的可行性，以及是否可取消「常駐人口」的考慮條件。

推廣水資源管理 工廠年省百萬

■「滙豐水資源計劃」與香港生產力促進局合作，開展「工業用水管理」項目。 吳沚芊 攝

香港文匯報訊（記者 吳沚芊）中國水資源短缺，而內地的製造業發展迅速，頻繁的工業活動，亦令水資源及污水排放問題日趨嚴峻。「滙豐水資源計劃」與香港生產力促進局合作，開展「工業用水管理」項目，免費為36間粵港兩地工廠，如電子、金屬表面處理、紡織及皮革工廠，進行實地技術支援，評估工廠的水資源運用及廢水排放，為工廠制定改善方案。

其中6間工廠，更可獲進一步的技術支援，及初步的流程改善設計，並由生產力促進局協助執行改善方案。生產力促進局總裁麥鄧碧儀表示，期望透過計劃向業界推廣水資源管理的重要性，並與香港及內地政府、商界共同建設可持續發展的營商環境。深圳邦基線路板有限公司總經理葉建強指，生產線路板的過程造成大量的水污染，自採用生產力促進局引入的技術後，排放的污水量更低於政府規定標準，每年更可節省逾百萬元的水費。