

駐馬大使：排除中國客劫機

強調詳查後尚無相關證據 中方搜索範圍擴至中國領土



黃惠康在新聞發佈會上展示印有印度洋南北區域衛星圖的報紙。新華社

香港文匯報訊（綜合記者高麗丹及通訊社報道）馬航失蹤客機至今行蹤仍然成謎，好多疑團仍未解開。中國駐馬來西亞大使黃惠康昨日在吉隆坡舉行的新聞發佈會上表示，中方對所有中國乘客進行詳細調查後，並沒有發現任何有破壞行為的跡象和證據，所以排除中國乘客涉嫌劫機的嫌疑。目前，中方除了已經開始在北部走廊中國領土範圍內的搜索工作之外，中方船艦亦已兵分兩路搜索失蹤馬航客機。此外，美國《紐約時報》更指有人透過電腦系統令失蹤客機改變航道。

據新華社消息，昨日上午10時，中國駐馬來西亞大使黃惠康在吉隆坡舉行新聞發佈會，黃惠康表示，中方對所有乘客進行了詳細調查，其中沒有發現任何有破壞行為的證據，所以可以排除中國乘客涉嫌進行恐怖和破壞活動的嫌疑。

信息涉及刑事調查 不宜公開

黃惠康強調，MH370客機失聯事件調查中很多信息涉及刑事調查，不宜對外公開。事故原因調查，不宜大張旗鼓進行。

黃惠康稱，馬來西亞雖然處理這樣重大事件的經驗和能力不足，但是馬來西亞政府一直在盡全力進行搜救和調查工作。中方也從事件發生一開始就跟馬方保持着密切聯繫，第一時間掌握有關動態。

黃惠康表示，中方已經開始在北部走廊中國領土範圍內的搜索工作。此前馬總理納吉布說，調查人員判斷客機失聯後若繼續飛行有兩條「空中走廊」，分別為自泰國北部至哈薩克斯坦和土庫曼斯坦邊境的北部走廊，和經印尼至南印度洋的南部走廊。

中方船艦兵分兩路 擴大搜索

另據中新社報道，中國海軍新聞發言人梁陽昨日表示，根據統一安排，中國海軍將對馬航失聯航班現有搜救兵力進行調整，組成兩支艦艇編隊分赴孟加拉灣安達曼群島以西水域和蘇門答臘島西南附近水域進行搜救。

梁陽說，根據情況發展變化和任務需要，在泰

國灣待命的中國海軍搜救艦艇，17日晚上開始向新加坡海峽北口集結，18日將兵分兩路，一路由井岡山艦、永興島號救生船組成的編隊過馬六甲海峽赴安達曼群島以西海域搜救；一路由千島湖艦、海口艦、崑崙山艦組成的編隊出巽他海峽赴蘇門答臘島西南附近水域進行搜救。

梁陽表示，根據馬航失聯飛機搜救任務的需要和搜救海區的變化，中國海軍將進一步加大搜救力度。

紐時稱客機改航道 電腦完成

美國《紐約時報》引述美國高層官員消息指，客機偏離航道，是有入蓄意透過電腦，改動飛行方向，以致轉向西南飛行，但未知有關電腦系統設定，是在客機起飛前，抑或起飛後才發生，由於需要密碼及熟悉駕駛艙系統，令調查更加集中在正、副機師身上。

3月18日馬航最新消息

- 中方排除馬航中國乘客恐怖和破壞活動嫌疑
- 京家屬絕食促交代馬航失蹤真相
- 中國擴大搜索馬航客機至中國領土
- 中國艦船兵分兩路搜索失蹤馬航客機
- 馬來西亞當局稱搜索失蹤客機範圍達224萬平方海里
- 馬來西亞當局稱已向國際尋求協助深海搜索
- 馬來西亞當局稱副機長最後通話後2分鐘，通訊系統已關閉
- 美媒指客機偏離指令早輸入電腦
- 英國《每日電訊報》報道稱在MH370失聯的早上，馬爾代夫有多人目睹低空飛行的大飛機

馬官員稱最後通話後2分鐘 通訊系統已關閉

香港文匯報訊 據中新社報道，馬航首席執行官艾哈邁德·喬哈里·葉海亞昨日在發佈會上表示，馬航370航班的通訊應答系統的關閉時間是當地時間8日凌晨1點21分。這意味著，副機長哈米德最後一次和地面通話的時間是1時19分。這意味著，在哈米德最後說出「好的，晚安」後兩分鐘，通訊應答系統被關閉。

艾哈邁德在談到有關飛機通訊尋址與報告系統（ACARS）以及通訊系統等問題時

表示，目前只能確定ACARS系統是在8日凌晨1時07分至1時37分之間關閉。而飛機的通訊系統關閉的時間是8日1時21分。

在此前一天的發佈會上，馬方曾表示，副機長哈米德最後一次和地面通話的時間是1時19分。這意味著，在哈米德最後說出「好的，晚安」後兩分鐘，通訊應答系統被關閉。不過，目前尚無法證實是哈米德關閉了這一系統。



中方艦船兵分兩路 搜救失蹤馬航



北京時間3月18日8時起，在泰國灣待命的8艘中方艦船全部出發，赴新加坡臨時集結點與在那裏待命的2艘艦船集結，進行必要的準備後，兵分兩路，分別向南、北兩個指定區域出發，開展搜救行動。

資料來源：中新社

澳洲

大馬向國際求助 搜索擴至224萬平方海里

馬來西亞代理交通部長希沙姆昨日表示，馬來西亞已向國際尋求協助深海搜索。他說，目前整個搜索範圍是224萬平方海里。他表示，在各國救援力量的努力下，馬來西亞正在逐步縮小搜索範圍。馬方正在聯繫位於兩個空中走廊上的國家，希望他們能夠提供衛星和雷達數據。在南部空中走廊上，印尼和澳洲已經同意幫助搜索，北部的中國、巴基斯坦等國已經同意開啓地面搜索，而東盟國家也非常支持此次搜索工作。他還表示，馬方將再增加兩艘搜索船和數架直升機。



馬來西亞官方昨天召開記者會。法新社

安華坦承 馬航機長是親戚

馬航客機失蹤案，警方調查方向轉向機師和乘客。大馬反對派領袖安華昨日承認，失蹤客機機長扎哈里是自己媳婦的親戚，他本人因此與扎哈里有數面之緣。

早前有英國傳媒報道指扎哈里是安華支持者，安華所屬政黨其後否認，但昨日記者向安華出示扎哈里照片時，他才想起曾

在派對見過。不過，他強調自己與扎哈里沒有私人接觸，只知對方是其twitter粉絲，又透露扎哈里與梳邦公正黨國會議員西華拉沙關係密切。

安華形容扎哈里是個「正直的人」，他對有人蓄意抹黑扎哈里，及把反對派領導層捲入馬航失蹤事件「感到噁心」。

■新加坡《海峽時報》/法新社



大馬反對派領袖安華。資料圖片



馬航失聯班機機長扎哈里。資料圖片

馬航：絕不推卸賠償責任

香港文匯報訊（記者高麗丹北京報道）昨日上午10時，在北京與失聯乘客家屬的例行溝通會上，馬航工作人員稱，此前發放的3.1萬元慰問金是應急之用，家屬的來程費用可先登記日後辦理。馬航表示，馬政府發佈會的中文譯文，爭取48小時內張貼在家屬所在酒店。

馬航方面表示，根據馬國政府總理的發言，此次事件是個有意的行為，

馬國警方正在調查之中，但不管是意外事故，還是劫機刑事案件，馬航絕不會推卸其賠償責任，或以刑事案件為由拒絕或降低其賠償。

馬航工作人員介紹，此前發給家屬的3.1萬元特別慰問金是供大家應急之用，並不影響乘客家屬將來的賠償。

針對家屬對馬政府發佈會譯文滯後

表示不滿的情況，馬航表示，馬政府發佈會的中文譯文，爭取48小時內張貼在家屬所在酒店。有家屬要求在兩小時內看到譯稿。家屬還表示，除了索賠權，還應有知情權。對此，馬航承認家屬有知情權，馬航也提供了自己掌握的資料，但對一些軍方的資料仍無法提供，和家屬的要求有差距。

家屬欲絕食抗議 泣訴「還我親人」

昨日，馬航MH370航班失聯已經進入第11天，許多乘客家屬的情緒面臨崩潰。在昨日上午舉行的家屬溝通會上，許多家屬舉着「尊重生命，還我親人」的紙牌，欲絕食抗議。會後一女子家屬情緒失控，近乎歇斯底里得向媒體喊道：「天天等，日日盼，馬來西亞人用天來算時間，我們這些家屬是按秒來計算的啊！」

大馬處理混亂 家屬大感不滿

馬航MH370失聯以來，馬航每天都在北京麗都酒店召開家屬溝通會，但出席代表層級隨着時間也跟着降低。昨日這場只剩兩人坐鎮，其中一人是馬航的中國籍律師。失聯乘客家屬文萬成告訴本報記者，馬方調查懈怠、信息發佈不及時、隱瞞真相、政府人員不出面等等，這一切都令家屬不滿，成為家屬們絕食抗議的導火線。

文萬成的兒子就在馬航失聯客機上。在接受媒體採訪時，該名來自山東的大漢也無可奈何。文萬成告訴記者，自馬航失蹤後，每天都食無味睡不香，只盼着親人能趕快找回來。

1名來自山東省的溫姓婦人是這次絕食抗議的堅持擁護者。在會議室外，該名婦人雙眼睜着淚眼，卻異常堅定地告訴記者，要到馬來西亞駐華大使館前絕食抗議。她憤怒地稱：「他們都不願告訴我們

事實，我們全部人都要抗議。」傍晚時分，一名家屬代表將一張印有馬航失聯客機回歸的宣傳頁張貼在了家屬休息區。記者看到，宣傳頁上有一首打油詩，「親人失聯坐馬航，不知飛機何處藏。馬來發言太無常，導致搜尋很迷茫。憤慨譴責與失望，家屬情緒極淒涼。只願回來聚一堂，分秒望歸淚兩行。」署名雪松。此時此刻，萬聲怒罵，萬聲念想，都飽含着家屬們內心深處最深切的渴望，「親人們，早點回來啊。」

記者高麗丹



一名家屬張貼了一首詩，希望為苦等的家屬們加油。記者高麗丹攝

多國否認失聯馬航經領空

香港文匯報訊 據中新社報道，馬航MH370航班18日進入失聯第11天，搜救方向已被重新部署。哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、巴基斯坦、印度等國17日均表示，沒有找到任何失聯航班曾飛經該國上空的信息。馬來西亞交通部16日發表聲明說，大馬官員正在和失聯客機最後與衛星失去聯

系的兩個可能區域裡的國家聯繫並向它們求助，這些國家包括哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦、吉爾吉斯斯坦、土庫曼斯坦、巴基斯坦、孟加拉國、印度、中國、緬甸、老撾、越南、泰國、印尼、澳洲等。