

李克強要求馬國信息快準全

與納吉布總理通話 透露華調21顆星搜尋

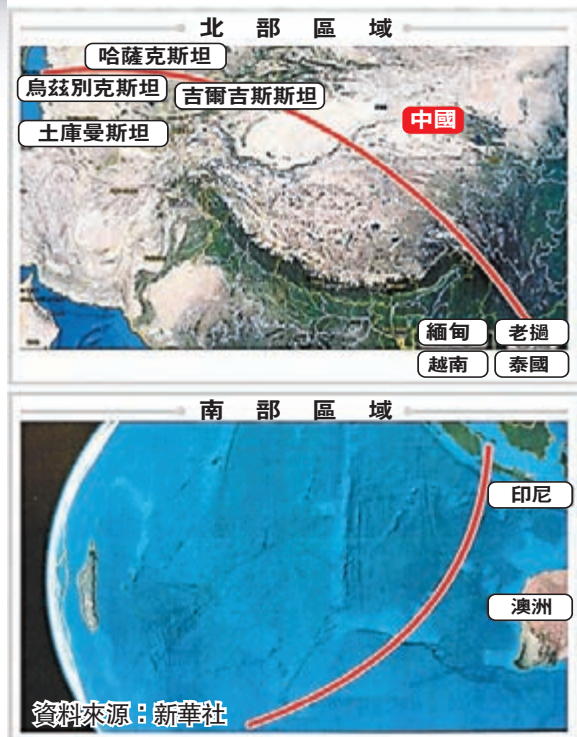
香港文匯報訊(記者 馬琳 綜合報道)馬航MH370客機失蹤至今已進入第11天,仍然音訊全無。大馬政府昨日宣布南北區域的搜索工作已經展開,參與搜索的國家增加至26個,中方第11艘艦船預計今晚也抵達馬六甲海峽展開工作。在北京,中國國務院總理李克強昨午與馬來西亞總理納吉布通電話,要求馬方提供及時、準確、全面的馬航失蹤客機信息,加強與各方協調配合,繼續加大搜救力度,並透露中國已調動21顆衛星參與搜尋失蹤客機。

中國海軍千島湖艦昨日抵達任務海區,與執行搜救馬航失蹤航班任務的海口艦、錦陽艦等艦艇匯合,並進行補給。
中新社

3月17日馬航最新消息

- 李克強致電納吉布,要求大馬提供及時準確全面的信息
- 中方調派21顆衛星搜尋
- 中國派出的第11艘艦船料今抵新加坡
- 希臘油輪傳在馬六甲北部海域發現大片碎片
- 中方147乘客家屬已領馬航慰問金
- 大馬警方調查一名是飛機工程師的乘客

大馬展開南北區域搜索工作



李克強指出,目前搜救仍是首要任務,中方有十餘艘專業艦船正在相關海域開展工作,並要求過往中國籍商船進行搜尋,調動了多架飛機和21顆衛星參與搜尋。中國還向25國通報了有關情況,請其協助搜尋。

促做好中國親屬安撫工作

李克強強調,只要一線希望,就應繼續盡最大努力搜救。希望馬方進一步及時、準確、全面向中方提供掌握的更加詳細數據信息;搜尋和調查要同步進行;馬政府和馬航要履行好相關職責,做好中國乘客親屬的安撫工作。

納吉布介紹了當前搜救工作的最新形勢和馬方下步考慮,表示將繼續全力搜救,直到找到這架飛機。

中方第11艘艦船今抵馬六甲

外交部發言人洪磊昨日表示,搜救部門已調整搜救方案,「目前重心已不在南海」。但他沒有說明,搜尋重心被調整到哪個地區。洪磊僅強調「只要是對搜尋工作有利,中方都會予以合作」。

中國海上搜救中心主任何建中稱,中方10艘艦船正在泰國灣海域和新加坡腹股海域補給待命。同時,第11艘前去搜救的艦船「海巡01」輪也趕赴馬六甲海峽,預計將於今晚抵達。

此外,3月16日12時至17日12時,中國海上搜救中心協調「長遠隆」、「白鷺座」、「樂業」、「中遠高維」等多艘過往商船在馬六甲海峽劃定水域進行搜尋,搜尋面積7901平方公里,未發現可疑情況。

正在吉隆坡協調的中方聯合工作組組長、外交部領事司副司長郭少春說,昨日同大馬當局舉行聯合工作會議,磋商事件,要求馬方要對在馬乘客家屬負責到底,照料和安撫,在去留問題上務必尊重家屬意見。

希臘油輪傳馬六甲海峽發現碎片

馬來西亞《新海峽時報》引述希臘傳媒報道,正駛往蘇伊士運河的希臘油輪「Elka Athina」號,前日駛經馬六甲海峽北部水域時,接到印尼的無線電警告,指油輪正進入碎片區,要求留意「漂浮的行李」。希臘傳媒指,油輪事後曾表示發現海面上有不明碎片及漂浮行李,但報道未獲大馬政府證實。

根據網上船隻追蹤網站的資料,油輪已於大馬時間

■ 馬來西亞《新海峽時報》

法航失事專家抵馬助查

馬來西亞交通部昨日就馬航MH370失蹤客機事件發表最新聲明,聲明指出,目前參與搜索失蹤航班的國家已經增加到26個,馬方將同這些參與搜尋的國家發送外交照會。另一方面,曾參與搜索法航失事客機的專家已抵達吉隆坡協助調查。

據法新社報道,馬來西亞方面17日下午在吉隆坡就馬航MH370客機失蹤事件舉行新一輪新聞發佈會,馬航CEO表示,馬方與失蹤客機最後一次通話「據信」是來自於該航班的副機長。

前晚9時30分駛離碎片區。大馬傳媒指,可能是印尼有關當局根據網民分析衛星圖片後的資訊,在馬六甲海峽部分水域劃出疑似碎片區,再通知經過船隻。例如有網民就在東經98°50'38.0"及北緯5°39'08.0"位置,標記發現「疑似飄浮飛機座椅」和「疑似墜機地點」。

中方147乘客家屬已領慰問金

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)馬航MH370航班失蹤昨日進入第10天,北京麗都酒店仍聚集着大量乘客家屬等待消息。馬航昨日在北京舉行的家屬溝通會上稱,中方家屬147人已領取馬航慰問金。

由於失蹤航班信息由馬來西亞政府集中發佈,家屬們提出要求,希望馬方派官員到酒店向家屬說明情況。

馬航表示,截至昨日下午4時,已有49名外地來京家屬登記返回家鄉,路費由馬航負責。有兩位家屬提出前往馬來西亞請求,馬航已安排搭乘今早飛機前往。對於特別慰問金的發放情況,馬航表示,截至16日,已向147位中方失蹤乘客的家屬發放了總額455.7萬元人民幣的特別慰問金,每位3.1萬元人民幣。還有7位家屬尚未領取。

發佈會結束後,來自山東濟南的文先生抱



怨道,「他們到底把飛機藏哪裡了?」對於馬航表示今後不再回復家屬提問,文先生表示,家屬們要求馬方派官員到酒店向家屬說明情況。

此外,針對家屬對馬來西亞駐華大使館提出的質詢要求,馬航表示,馬大使館已開通質詢郵箱,向其預約質詢,郵箱地址已提供給家屬,並將盡快建立向家屬群發通知的短信平台。

大馬查飛機工程師乘客



馬來西亞警方昨日表示,馬航失聯客機的調查重點,除了正副機長外,還有機上其他具飛行知識的乘客及機組人員,當中包括一名叫做海爾(Mohd Khairul Amri Selamat)的29歲大馬飛機工程師。路透社引述一名大馬警方高層指,海爾曾在社交網站自稱任職於私人噴射包機公司。據報,他曾在2011年於facebook張貼照片,指自己是瑞士噴射客機包機公司Execujet Aviation Group的馬來西亞部門員工。不過Execujet以保護家屬隱私為由,拒絕透露海爾是否仍然受聘。

海爾的父親透露,海爾有一名女兒,並於最近在吉隆坡市郊買了新屋,有十多年飛機工程師經驗,他形容兒子孝順,工作表現良好,拒絕評論對方是否可能涉及任何不法行為,只稱自己原訂於本月探訪其新居,但海爾卻在客機失蹤前的周四跟他說,會到北京工作,需要更改見面時間,這亦是二人最後一次對話。

飛機工程師負責確保飛機飛行時系統正常運作,必要時可立即維修。但海爾作為商務噴射機的工程師,不一定具備導引與駕駛大型噴射客機所需的相關知識。

■ 路透社

波音專家: 航班或沉海底

香港文匯報訊 馬航MH370航班至今去向成謎,兩位波音專家路精保和牛康民日前異口同聲指劫機可能性很大,但客機最後是沉入海底還是降落在隱秘地區,二人則各執一詞。

據美國《僑報》報道,波音公司航空電子系統專家路精保認為該航班已沉入海底,因為黑盒(飛行紀錄儀)發出的脈衝信號至今仍未被接收到,除非

有人可將客機隱藏到山洞中,但這樣的可能性非常小,因此遇難可能性很大。

波音公司787機體結構實驗室結構技術負責人牛康民則認為,失蹤航班在遭到劫持後很可能迫降在陸地上某個人煙稀少的地點,比如沙漠或森林,因而較難為人們所發現。當然,飛機迫降或墜落在海洋的可能性也會有,只是比較小。

FT: 機若墜海 間諜衛星也難尋

香港文匯報訊 失蹤馬航搜救工作進展緩慢,暴露西方大規模的監控網絡也無法定位一架民航飛機。英國《金融時報》昨日發表文章,分析為何間諜衛星難以幫助尋找失蹤客機,指出位於倫敦的國際海事衛星組織(Inmarsat)的商用通信衛星並不是為追蹤飛機而設計的,只會接收「常規的自動信號」。而軍事衛星同樣不是為追蹤迷途商用客機而設計的。

文章又指,即使美國部署了間諜衛星,五角大樓官員在過去幾天一直暗示,可用來幫助搜索的技術手段不多。假如飛機已墜入印度洋,那意味著要用衛星來定位可能浮在海面的殘骸碎片。較大的飛機殘骸很可能已沉入海底。因此,在印度洋上的搜索工作不太可能從太空得到任何幫助。考慮到印度洋的深度,搜救任務會更加艱巨。

爾巒成交價格更正

對於昨日(2014年3月17日)有報道引述本公司旗下住宅項目一爾巒,其中四伙位於地面層及地面高層(複式)單位近日成交價格介乎1,624萬港元至1,729萬港元,現特此更正,有關成交價格應為1,602.4萬港元至1,702.9萬港元。本公司已按《一手住宅物業銷售條例》適時(3月14日)將有關單位成交價格上載至一手住宅物業銷售資訊網及爾巒指定網站www.riva.hk的成交紀錄冊供公眾查閱,資料正確無誤。若有不便之處,敬請原諒。

新鴻基地產代理有限公司 謹啟
2014年3月18日

本更正啟事如被視為廣告或宣傳資料則下文適用。

街道名稱及門牌號數: 映河路1號 區域: 錦田北
賣方就發展項目指定的互聯網網站的網址#: www.riva.hk
#載有發展項目售樓說明書、價單及成交紀錄冊電子版本的網址。

賣方: 宜金發展有限公司 賣方的控權公司: 新鴻基地產發展有限公司、Vast Earn Limited、Peak Harbour Development Limited. 認可人士: 賴志良 認可人士以其專業身分擔任經營人、董事或僱員的高級或法團: 亞設貝佳國際有限公司 承建商: 駿輝建築有限公司 (駿輝建築有限公司屬賣方及其控權公司的有聯繫法團。) 就發展項目中的住宅物業的出售而代表擁有人行事的律師事務所: 胡關李羅律師行、張葉司徒陳律師事務所及高偉紳律師行 (胡關李羅律師行其中一位經營人為賣方的控權公司的董事。) 已為發展項目的建造提供貸款或已承諾為該項建造提供融資的認可機構: 香港上海滙豐銀行有限公司已承諾為發展項目的建造提供融資(有關承諾已經取消。) 已為發展項目的建造提供貸款的任何其他人: Sun Hung Kai Properties Holding Investment Limited 賣方建議準買方參閱有關售樓說明書,以了解發展項目的資料。本廣告由賣方發布或在賣方的同意下發布。 印刷日期: 2014年3月18日