

台旅業籲長期調高個人遊配額

陸客帶動商機 放寬人數不應只限旺季

香港文匯報訊 據中通社報導，台灣自2011年6月開放大陸遊客個人遊後，陸客人數屢創新高，去年已超過220萬人次赴台，台灣經濟及旅遊業都嚐到陸客大手筆消費的甜頭。島內旅行業界昨日呼籲，當局應長期調高陸客個人遊配額，現在日本、韓國都在搶大陸遊客，台灣每次超過額度就把旅客阻擋在外，非待客之道。

台灣旅行公會聯合會秘書長許高慶表示，3月兩岸航班每周增加200多班，加上大陸旅遊影響淡化，讓數月來受壓抑的市場需求爆發，現在每月團客申請超過1.1萬件，入台配額排到4月，估計今年3到5月陸客赴台觀光旺季，人數將較往年增加三到四成。

每年3月到5月台灣氣候涼爽宜人，是大陸旅客最愛來觀光的季節，台「觀光局」表示，3月上旬統計顯示，平均每日赴台大陸團體旅客超過6200人，較去年增加37%；平均每日個人遊客超過2400人，更較去年同期大增152%。

高雄市旅行公會理事長沈本立表示，過去年後會進入淡季，但今年淡季不淡，2月即感受到市場需求增長，3月更明顯增

溫，以前申請團客入台證最多5天，現在已排到15天以後。

因應今年特殊情況，「觀光局」已於日前和「移民署」達成共識，自本月13日起至5月底，將大陸團體旅客赴台配額從每日5000人次，彈性放寬至8000人次，紓緩旺季需求；個人遊客赴台每日3000人上限，也計劃調升到4000人，但要配合「移民署」人力調整。

難申入台證 陸業者卻步

對於大陸團體旅客赴台配額，只在3月到5月旺季期間「暫時」放寬，旅行業界表示，如今兩岸航班、航點都持續增加，且陸客赴台旅遊意願高，應長期調高配額。

「觀光局」表示，陸客赴台旺季期間，旅客爆量，島內飯店、遊覽車等接待能量不足，往往會衍生出旅遊團亂象，限制配額目的一方面是管制爆量問題，另一方面希望能多利用淡季期間赴台，縮小淡旺季差距。

不過，許高慶認為，旺季期間飯店、遊覽車不足的問題舉世皆然，當局可以適度維持市場秩序，但不應違背供需，現在兩岸每周增加約200個航班，以每班150人計算，平均每天多出4300人來台，配額若不調升，怎麼談開放觀光。

業者透露，幾次遇到旺季，入台證申請不到，團體延期、取消事情一再發生，已有大陸業者表示不想再辦赴台旅遊團。



台灣經濟及旅遊業均受惠於陸客消費。圖為遊台陸客。網上圖片

大二膽擬建浮動碼頭 便利觀光客



洪成發展示將開設浮動碼頭的區域。中央社

香港文匯報訊 據中央社報導，金門大膽與大二膽島(大陸稱大擔、二擔島)預計6月移交給縣府規劃開放觀光，烈嶼鄉長洪成發昨日表示，爭取在青岐島嘴開設浮動碼頭，服務觀光客進出。依縣府規劃大二膽開放觀光初期，將採團體申請制及遊客總量管制。

洪成發表示，烈嶼距離大二膽近，青岐島嘴是個凹灣，應可開設浮動碼頭，提供大二膽觀光客進出服務，活絡小金門經濟。烈嶼駐軍逐年減少，台陸軍於當地的烈嶼指揮部年初再縮減為守備大隊，兵源更少，加上跨越金烈水道的金門大橋預計2017年8月完工，洪成發積極為小金門未來發展未雨綢繆。

服貿今續審 藍綠攻守易位

香港文匯報訊 據台灣《經濟日報》及中通社報導，台灣「立法院」聯席委員會今(17)日將繼續初審海峽兩岸服務貿易協議。朝野此前初審服貿數度爆發衝突，議事空轉。按「立法院」制度，接著將換另一位「內政委員會召集委員」、中國國民黨籍「立委」張慶忠主持會議，取代此前主持的民進黨籍「立委」陳其邁，料將攻守易位。

綠：將抵制 藍：見招拆招

民進黨「立法院」黨團昨日表示將抵制；中國國民黨團則說，「見招拆招」。

委」陳其邁排案審查服貿，讓中國國民黨措手不及，由於不願讓民進黨主導議事，國民黨上兩周兩次會議都以程序問題質疑議事有效性，使服貿審查無任何進展。

中國國民黨籍的張慶忠排定17日、19日及20日3天4次會，密集審查服貿協議。

中國國民黨政策委員會執行長林鴻池表示，張慶忠是依法排審，國民黨團堅持服貿協議要依法審查、按程序處理，黨團成員團結一致，希望盡快生效。如果民進黨團杯葛議事，國民黨團自有因應策略。

民進黨團幹事長高志鵬說，陳其邁已先排案審查服貿協議，依規定與「立法院」慣例，張慶忠都不該再排案審查，「我們不會讓他開」。



上周審查服貿，藍綠多次爆發衝突。資料圖片

陸漁船怕罰款 載走台海巡員



錄影片段中，海巡隊員登上大陸漁船。中央社

香港文匯報訊 據中央社報導，大陸260噸漁船「浙嶺漁69088號」前日與台籍「瑞漁31號」漁船發生絞網漁事糾紛，台當局5名海巡人員登船檢查，該名大陸船長情緒突然失控，一直喊着「被罰要罰錢」，甚至揚言要跳海自盡，還將船隻設定成自動駕駛，載走已登船的台海巡人員。陸漁船昨在台巡防艇前後戒護下抵達基隆港。

基隆海巡隊長陳泗川昨天表示，大陸漁船「浙嶺漁69088號」越界捕魚，已違反兩岸人民關係條例，可處新台幣25萬元(約6.4萬港元)罰鍰，並將依「妨害公務」移送法辦。

台當局澄清不涉挾持

針對外界指「海巡員遭挾持」，「海巡署」海洋巡防總局副總局長潘進家昨日澄清，海巡隊員事實上沒有被「浙」船「挾持」，當下船員也沒有反抗。潘進家說，5名海巡隊員上船後，其中3人將6名船員集中在船艙，1名隊員則在駕駛艙控制另外2名船員，另有1名資深海巡員緊跟在船長身邊，事實上海巡隊員並沒有被船員挾持。

兩岸海運申報 下月起網上辦理

香港文匯報訊 據中國政府網報導，大陸交通運輸部日前發出通知，4月1日起，對兩岸海運行政許可實施全程網上辦理，兩岸海運業務將實現申報、受理、審批、證件打印和結果公開等全過程的網上辦理。

審批時間縮至7個工作日

借助兩岸海運全程網上行政許可系統，企業可在網上直接申報，各級交通運輸主管部門在網上審核，企業根據審批結果自行打印許可證書，各環節納入交通運輸部電子監察系統，主動接受監督。

系統進一步明確了審批條件、程序和材料，規範了審批流程和各個環節的操作，有力推進了政務公開，大大縮短審批時間，一般事項審批時間將從法定的30個工作日壓縮到7個工作日內。系統還解決了審批自由裁量權過大的問題，通過網上監控、預警糾錯，實現權力运行的公開透明、全程受控，確保行政審批的公開透明、標準管理、高效運作、監管有力。

是否與柯整合 綠內部意見不一

香港文匯報訊 綜合報導，綠營至今對「台北市長候選人由誰出線」仍無法達成共識，台灣教授協會主辦的2014台北市長在野參選人辯論會昨日登場，律師顧立雄，前「副總統」呂秀蓮，民進黨籍「立委」許添財、姚文智等同台較勁。無黨籍的柯文哲則沒有出席。參與辯論眾人對是否整合意見不一。其中顧立雄表示，如果民進黨隨柯文哲起舞就是墮落；姚文智則說，「我不認為整合就會毀了民進黨」。

呂秀蓮表示，民進黨主席選舉已與台北市長初選攪和在一起，不妥當，應暫緩初選，等選出民進黨主席後再繼續完成。她說，若一定要

與非黨員整合評比，應是9月登記參選前後民意調查對照，且民調絕對要透明公開、完全合乎科學標準。

若計民調高「圓仔」或當選

顧立雄表示，柯文哲「既不民主，也不進步，又不本土」。他說，他不信中國國民黨在台北市就算推一顆西瓜也選得上；如果人民對國民黨這麼不滿，民進黨還是沒辦法獲支持，就是民進黨做得還不夠好。

馮光遠說，應整合價值，而不是人選，否則熊貓「圓仔」民調很高，難道「圓仔」也整合？搞不好「圓仔」會當選。

連勝文：若勝選台北 將推悠遊卡至全亞洲

香港文匯報訊 據中央社報導，中國國民黨中央委員連勝文昨日表示，若當選台北市長，將推動讓悠遊卡能全亞洲的城市使用，以及網路支付和行動支付等功能。

連勝文曾任悠遊卡公司董事長，他昨日接受媒體訪問時，提出未來台北市與悠遊卡公司的合作藍圖。

連勝文說，第一個目標是推動「一卡在手，悠遊亞洲」，希望未來台灣民眾可以持悠遊卡到全亞洲的城市使用。其次將推動「雲端悠遊卡」，讓悠遊卡成為網路支付工具，以及把悠遊卡跟手機結合，推動行動支付。他說，也希望擴大悠遊卡實體通路使用範圍，例如可以在夜市使用。

連勝文表示，悠遊卡這些功能需要與台當局的「金管會」或「央行」等單位溝通，若由台北市政府協助悠遊卡公司，可以事半功倍。



由於大批媒體隨行，連勝文向其他旅客拱手致歉。中央社

黨籍案周三宣判 王金平：平常心

香港文匯報訊 據中社及中新社報導，台灣「立法院長」王金平確認中國國民黨案周三(19日)宣判，王金平昨日表示，平常心看待，一切順其自然，尊重司法，希望這件事早日平息。王金平表示，判決結果總是一方滿意、一方不滿，順其自然就好，順因緣走，不必強求。他說，希望這個事情能夠早日平息，大家回歸崗位，更努力為台灣、民眾服務奉獻。

不避諱「大戲迷」稱謂的王金平昨日參觀布袋戲藝術展，今日將迎來73歲生日的他向媒體透露，馬英九有送禮物，並稱感受到馬的誠意。

王金平去年9月被控涉司法關說遭國民黨撤銷黨籍，委託律師向台北地方法院提起民事訴訟，本訴為確認黨籍存在，並提假處分。台北地院裁定王金平以新台幣938萬餘元為相對人(國民黨)供擔保後，在確認黨員資格存在訴訟判決確定前，得繼續行使國民黨員權利。



熊貓棒球隊

由法國藝術家格蘭金創作的「1600熊貓世界之旅」紙貓熊展，昨日安排紙熊貓和紙黑熊排成兩支棒球隊「圓仔隊」與「黑糖隊」，進行「黑白大對抗」。民眾直呼實在太可愛了。圖為「圓仔」隊進攻。中央社

第三批阿帕奇今抵台

香港文匯報訊 據中央社報導，台陸軍向美國採購的AH-64E阿帕奇攻擊直升機前2批更換新主傳動箱後，陸續飛返龍潭基地；第3批6架今抵高雄港，這批直升機在美檢測完畢，不受主傳動箱故障影響，靠港後只要通過例行性的

檢測，可直接飛抵台南歸仁基地，進行後勤檢整作業。30架阿帕奇直升機分5批運抵台灣，將在7月全數到齊。

首批6架阿帕奇去年11月抵台後不久，12月中收到美方飛安通告，由於同型機出現主傳動箱內螺帽扭力失效，影

響飛行安全，應停飛檢修。因此，第1、2批飛機共12架的主傳動箱皆送美維修。

台陸軍依標準作業程序完成組裝、測試、稽核檢查、地面試車及試飛，首架在6日飛抵桃園龍潭基地訓練，將視天候狀況，近日內12架將全數飛返龍潭，進行各項飛行訓練。