

物流署

保安局

工業貿易署

環保署

香港郵政



黎棟國聽取東涌新市鎮發展情況。

### 黎棟國訪東涌 參觀青年抗毒中心

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)保安局局長黎棟國3月11日到訪東涌,了解區內團體為青少年提供的抗毒服務及該區最新發展,又與離島區議員會面,聽取意見。黎棟國當日參觀了鄰舍輔導會東涌綜合服務中心,聽職介介紹反青少年吸毒社區計劃。中心透過師友計劃、工作坊、輔導和戒毒治療服務、藝術訓練、表演活動和外展服務等,全方位協助青少年對抗毒品,至今服務超過800人。

#### 聽鍾文傑介紹當區最新發展

黎棟國在中心與學員交流,了解他們參與計劃後的轉變,鼓勵他們參與有益身心的社交康樂活動,提升自信,遠離毒品。其後,他又與離島區議員討論該區治安問題,並聽取西貢及離島規劃專員鍾文傑介紹東涌新市鎮發展現況、東涌第五十六區公屋項目發展計劃、港珠澳大橋及相關工程項目。

### 花展園圃賽 黃大仙屯門稱冠



東方園圃「萬花疊翠繞燕譽」展現現代宅第後園一角。



西方園圃「城市綠洲」在社區開闢城市綠洲。

黃大仙區「萬花疊翠繞燕譽」及屯門區「城市綠洲」,分別奪得「2014年香港花卉展覽」康文署東方園圃及西方園圃比賽冠軍。「萬花疊翠繞燕譽」園圃把自然美景元素融入庭園設計,展現現代宅第後園一角,庭園名為「燕譽」,取其「安泰和樂」之意,象徵歡愉無憂的家庭生活。「城市綠洲」則以修復和發展已關閉堆填區為設計意念,善用已修復堆填區在社區開闢城市綠洲,建立共享的後花園。在綠意盎然的園圃裡,可看到廢物如輪胎等巧妙地循環再用,變成傢具和擺設。園圃內植有各類香草及蔬菜,實現環保生活的理想。

記者 聶曉輝

## 江明中：薪酬不薄「有苦自己知」 倡增聘人手

# 工時長 高官司機盼有頂更

**焦點訪談** 特首、高官落區或出席活動,成為大眾焦點。聚光燈背後,默默耕耘負責接載的司機,即使常常面對示威人群,卻毫不顯眼。勞聯政府公務員僱員總工會主席江明中指出,現時政府司機職系約有3,000個,當中約60人屬專門接載D8以上官員貴賓車司機,雖然薪酬不薄,但工作「有苦自己知」,加上每日工時超長,甚至一周「做足7日」無休息。工會促請當局招聘更多司機,並改善現行休息日機制,訂明貴賓車司機每周享有1天休息日,當日可由物流署運輸組貴賓車司機「頂更」。



江明中促請貴賓車司機每周享有1天休息日,當日可由物流署運輸組貴賓車司機「頂更」。

本 身任職貴賓車司機的江明中指出,包括在各政府部門工作的所有政府司機,都是由物流署負責招聘、調派、人手增減及處理退休事宜。他表示,司機職系最基礎為普通司機,晉升階梯主要分兩條,「其一是升為特級司機,主要駕駛堆填車等重型車輛,該職系目前約有數百人」。

#### 運輸組有一隊人隨時候命

另一條路則是逐級升為貴賓車司機、貴賓車私人司機及高級貴賓車私人司機。江明中指出,現時約有60人屬貴賓車司機或以上級別,服務對象基本上是D8級以上官員,即政策局常任秘書長與司長、局長,大法官亦享有同等服務。至於高級貴賓車私人司機,則是專門接載行政長官的司機,僅得1人。江明中表示,除了每名跟隨司長、局長、常任秘書長等「老闆」工作的司機外,物流署運輸組本身亦有一隊貴賓車司機隨時候命,工作範圍包括接載外國元首、貴賓、法官,甚至大平紳士探訪監獄等。

#### 司機人手遠不及回歸前

江明中說,回歸前港府有司機逾4,000名,後來隨着自然流失,再加上2000年為縮減政府架構而推出「肥雞餐」及凍結請人,當局曾一度把運輸服務外判,甚至建議高官乘坐的士,惹來批評。「高官坐的士當然不好,一來有失身份,且車上少不免會談及公事,又不知司機是甚麼人。」他指出,當局2008年重新招聘人手,但每年只有約300人至400人不等,現時司機職系人手仍遠不及回歸前。

#### 停禁區助查案 遭抄牌無奈

政府司機工作壓力其實非常大,絕非如想像中是優差,「我們駕駛AM(政府車牌)車,特別受市民關注,甚至會被一些不滿政府的人針對,小事如——不讓其他車輛切線,亦可能遭市民投訴」。江明中又舉例指,接載廉政公署人員到某地方搜證,就算是禁區亦要照

## 常聞機密須查身家 遇示威圍車考經驗

**喜有此職** 每日接載特區政府主要官員的貴賓車司機任重道遠,更可能在車上聽見不少機密資料,故由普通司機晉升為貴賓車司機審查過程十分嚴格,必須確保該司機「身家清白」。勞聯政府公務員僱員總工會主席江明中指出,就連司機的岳父岳母、兄弟姊妹配偶資料都會查,「回歸前甚至有父親為前國民黨軍人的司機,亦不准晉升」。江明中指出,「互信」在司機與官員之間至為重要。他笑言:「司機位安裝了隔音玻璃,官員說甚麼我也聽不見。」



接載高官的貴賓車司機,近年遇到示威者圍車的情況增加,司機需要一眼關七,壓力愈來愈大。

近年示威人士行動愈來愈激烈,經常出現有問責官員落區,甚至出席會議時被圍堵情況。江明中表示,過去曾接載官員到舊立法會時,車輛被示威人士團團圍着,官員既不能下車,又開不到車,「這些時候更要一眼關七,不知道突然有甚麼事情發生,但首要當然是安全」。他又指出,縱然遇上10號風球,司機團隊一樣要謹守崗位,支援其他部門。

#### 司機苦等 原來局長已離開

他指出,貴賓車司機工作有時十分無奈,有同事晚上7時接載一名局長到一個地方吃飯,等到午夜12時仍未收到通知,又不敢打擾,便透過手機向對方傳達一個訊息,告知對方他仍在等待中,豈料局長原來早已離開了,卻又忘記通知,「如此這般,最終便12時收工,但翌日仍是要清晨開工」。

不過,有局長十分隨和,通常去吃飯的地方便叫司機休息。江明中指出,貴賓車司機與「老闆」的關係,除了主僕外,也可以是朋友,「我有一名已退休『老闆』,直至現在,每年也會約我吃飯。」他又指出,人與人溝通,有着很微妙的關係,有些「老闆」與司機的關係十分好,就算該官員轉了多個部門,一直升職,仍繼續要求使用同一名司機。

記者 聶曉輝

## 4冷門職系 40公僕有望減工時

**前景** 立法會公務員及資助機構員工事務委員會,將討論第一標準薪級職系規定工時檢討初步結果。公務員事務局文件顯示,約7,450名第一標準薪級人員中,只有40個公務員可於現階段把每週總工作時數縮減至45小時。40個公務員來自4個冷門職系,包括2名爆炸品倉務員、36名物料供應服務員,以及理髮師和園務工人各1名。

當局表示,檢討涵蓋第一標準薪級職系共11個,分別為理髮師、二級停車場管理員、爆炸品倉務員、工目、園務工

人、產業看管員、物料供應服務員、病房服務員、一級工人、二級工人和工場雜務員。政府決定縮減工時十分小心,既要確保毋須額外財政資源,亦不要涉額外人手,還要維持現有服務水平這3個先決條件,以及「相同職系,相同規定工作時數」原則。目前,只有4個職系符合要求。

#### 郭偉強:工時制須改善

工聯會勞工界立法會議員郭偉強指出,當局檢討似乎忽視略現時公務員系統下,存在兩套工時制度的不公與影響,「當局應盡快去歷史遺留的不同

#### 工時檢討初步結果

現階段可縮減規定工作時數職系	職系	員工人數*
理髮師	1	1
爆炸品倉務員	2	2
園務工人	1	1
物料供應服務員	36	36
員工總人數	40	40

\*截至2013年6月30日的人數

#### 現階段未能縮減規定工作時數職系

職系	員工人數*
二級停車場管理員	8
工目	84
產業看管員	95
病房服務員	116
工場雜務員	24
一級工人	1,860
二級工人	5,224
員工總人數	7,411

氣,認為當局必須訂立時間表,長遠一定要把工時看齊,「否則只會累積怨氣,工會亦不會收貨」。

記者 聶曉輝

### 公告欄

#### 工貿署研討會分享創業經驗

工業貿易署中小企業支援與諮詢中心將於本月28日舉辦「邁向創業青雲路」研討會,邀得B&J市場策劃服務營運總監陸煜堃,以及香港按揭證券有限公司高級副總裁陳達強,向與會者分別講解創業營銷之法,以及簡介「小型貸款計劃」為創業及自僱營商人士提供的支援服務。

研討會設有經驗分享環節,邀來3位企業家分享創業經驗。香港青年協會督導主任鄧良順介紹「香港青年創業計劃」及支援服務。研討會將於當日下午2時30分,在中央圖書館地下演講廳以廣東話進行,費用全免。名額有限,先到先得。有意參加者可於本月26日前向SUCCESS登記。市民可於SUCCESS網頁:www.success.tid.gov.hk下載申請表格,填妥後傳真至2375 7105。

記者 聶曉輝

#### 環署「咪噍嘢」App助搵回收點

市民越來越重視環保,但有時想捐出有用物料作回收之用,卻不知哪裡有回收點。環保署日前推出「咪噍嘢」流動應用程式,方便市民更容易接收減廢回收資訊。

程式提供全港公眾地方回收點位置,並把用戶及其附近回收點即時以地圖形式展示於流動裝置;又提供回收點照片、詳細地址、回收物品種類等;更有內置「搜尋」功能,方便用戶把回收物品帶到就近正確回收點。

「咪噍嘢」首個版本共收錄約4,000個由多個政府部門提供及管理的「三色回收桶」,以及郊遊地點燒烤又收集點資料。資料庫將陸續更新,收錄更多不同回收物品收集

#### 可記錄物品種類數量

同時,環境保護署透過「咪噍嘢」平台,提供廢物處理和減廢回收最新資訊及知識,適時更新。程式又設有「回收點圖」互動功能,供用戶記錄每天回收物品種類和數量,留下綠色生活印記。用戶更可隨時隨地用「分享」功能,把「咪噍嘢」內容和信息與朋友分享。

「咪噍嘢」流動應用程式可在App Store (iOS版本)、Google Play (Android版本)及Windows Phone 8 Market免費下載。如對該流動應用程式有任何問題或意見,可電郵至wastelessapp@epd.gov.hk。

記者 聶曉輝

#### 郵局月底推「天氣現象」集郵品

香港郵政日前宣布,將於本月27日推出一套以「天氣現象」為題的特別郵票及集郵品(見圖)。

「天氣現象」特別郵票由香港郵政與香港天文台合作發行,介紹香港常見7種天氣現象,包括彩虹、霜、雲、閃電、霧、雨和颱風,讓市民認識天氣變化。小型張上的郵票售價20元,以平版加光柵印刷技術印製,展示颱風韋森特移動路徑。韋森特2012年7月襲港期間,香港天文台曾發出十號颶風信號。

首日封每個售價1.2元,本月13日起在各郵政局發售。郵票及集郵品同日起在郵政總局、尖沙咀郵政局、荃灣郵政局、沙田中央郵政局和屯門中央郵政局展出。另外,各集郵局於13日至19日接受預約備封蓋銷服務。詳情可透過香港郵政網站:www.hongkongpost.hk,或香港郵政流動應用程式閱覽。

記者 聶曉輝