

# 人民幣市場化國際化重要一步

今日起，即期外匯市場人民幣兌美元交易價浮動幅度由1%擴大至2%。人行有序擴大人民幣匯率波幅，標誌着人民幣市場化和國際化邁出重要一步，顯示當局推動人民幣匯率改革的姿態，同時讓人民幣不再單邊升值，有效遏制投機性行爲。企業未來應更加重視外匯風險管理的意識和能力，更好地應對人民幣匯率波動擴大而帶來的挑戰。

十八屆三中全會提出發揮市場在資源配置中的決定性作用，今年的政府工作報告中提及的金融改革方向，其一就是「擴大人民幣匯率雙向浮動區間」。匯率作為要素市場的重要價格，是有效配置國內國際資源的決定性因素之一。此次擴大人民幣匯率波動幅度，就是要順應市場發展要求，加大市場決定匯率的力度，建立以市場供求為基礎、有管理的浮動匯率制度，使得人民幣匯率的形成機制更加貼近市場供求關係。目前，人民幣已躋身10大國際貨幣之列，邁向國際化與自由化乃大勢所趨。此次國家央行讓人民幣匯率波動幅度擴大，人民幣在國際市場上的獨立計價功能將有所加強，進一步推動人民幣在國際市場地位，為人民幣最終成為可自由兌換的國際貨幣作更多試驗和準備。這顯示以匯率為突破的新一輪金融改革已經啓動。

遏制投機行爲也是此次匯改的重要目的之一。過去

一段時間，由於炒人民幣升值預期，加上國內外存在較大的利差，刺激國際熱錢不斷流入，加劇了跨境套利行爲，持續推高內地利率。擴大人民幣匯率波幅，打消國內外投資者對人民幣只升不降的預期，人民幣兌美元未來將出現更大的波動，增加跨境套利的難度，壓縮套利空間，可減少國際熱錢炒作人民幣的活動。

此次擴大匯率波幅充分考慮國內市場的承受力，改革遵循主動性、可控性和漸進性原則。從匯改進程看，人民幣匯率浮動幅度是逐步擴大的。1994年人民幣匯率浮動幅度是0.3%，2007年擴大至0.5%，2012年擴大至1%，至今已經過2年左右的時間，如今再次擴大幅度是一種漸進穩妥的改革安排。隨着匯率市場化形成機制改革的推進，未來人民幣將與國際主要貨幣一樣，有充分彈性的雙向波動會成爲常態，但仍會高度注重可控性、漸進性，人民幣不會大幅升值或貶值。

擴大人民幣匯率波幅是發展所需，內地的外向型企業包括港企以及部分金融機構將不可避免受到一定衝擊，中國的外匯監管也會面臨新的挑戰。這需要企業和監管當局更加重視外匯風險管理的意識和水平，積極利用匯率避險產品管理匯率風險，提高在擴大匯率波幅下的市場適應能力。(相關新聞刊A6版)

# 鼓吹「公民提名」 余若薇欺騙市民

在昨天一個討論「公民提名」的論壇上，公民黨主席余若薇聲稱，「公民提名」並非繞過提名委員會，公民提名權不應被褫奪。事實上，基本法將提名行政長官候選人的權力只授予了提名委員會，並無授予「公民」。「公民」本來就沒有提名特首候選人的法定權力，何來「褫奪」之有？余若薇身為大律師卻不講法律規定，故意離開基本法奢談所謂「公民提名權」，企圖挑起市民與提名委員會的對立，用心險惡，其心可誅。

律政司司長袁國強早前的文章已清楚表明，就行政長官普選時候選人提名辦法而言，基本法第四十五(二)條已明確規定：「由一個有廣泛代表性的提名委員會按民主程序提名」，並無其他選項。由於該條款文字十分清晰，若任何提名方法繞過提名委員會的提名程序，或削弱其實質提名權，都可能被認定爲不符合基本法。余若薇作為大律師，不可能不清楚基本法規定提名行政長官候選人是提名委員會的唯一法定職

責，而「公民提名」實際上是繞過提名委員會，違反了基本法的規定。余若薇聲稱「公民提名」並非繞過提名委員會，這是「揣着明白裝糊塗」，其目的無非是讓自己避開提名委員會「入關」。

余若薇聲稱公民提名權不應被褫奪，是刻意賣假貨。「公民提名」之所以是假貨，關鍵在於其違反基本法。這假貨的欺騙性，在於誤導公眾以爲每個公民都可以提名行政長官候選人，正如有民政客誤導公眾有權要求政府向每個人派發10萬元一樣。但前者是否合法，後者是否合理，余若薇卻避而不談，騙得就騙。中聯辦主任張曉明曾指出：「從事法律職業者，更應深諳法治要義，不可逾矩。」余若薇刻意賣假貨，是明顯的逾矩行爲。

顯然，「公民提名」的欺騙性，在於刻意迴避其是否符合基本法，脫離法治軌道去誤導公眾。只要回歸基本法的正軌，堅持依法討論政改，就能廓清迷霧、正本清源。(相關新聞刊A4版)



# 搜救擴數十倍 情報共享成關鍵

## 專家：新搜範圍難到達 各國需加強協調

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)馬來西亞宣佈將搜救範圍擴大，南至印度洋，北至哈薩克陸地，範圍擴大了數十倍。多位專家表示，新搜海域幾乎無邊，難以到達，搜救難度將因此增大。有軍事專家對本報表示，從之前搜救過程可以看出，一些國家在情報共享方面存在問題，各國各自為戰缺乏協調，導致浪費資源。中國也需要更多依靠自己的情報系統進行搜救，不要再被一些不實消息誤導。

馬方新公佈客機可能位置的西北、西南方向和原來的航線東北方向差了很遠，這兩條走廊帶寬度達數百公里，哈薩克斯坦和土庫曼斯坦、泰國是大片陸地，美國海軍第七艦隊發言人馬克思表示，新搜索區域幾乎沒有邊界可言。

### 中亞高山長積雪 南印度洋範圍大

新可能性區域中北面部分將尤其具有挑戰性，因為涉及巴基斯坦、阿富汗以及周邊一些國家的領土。外部人士在這些地方進行搜索的可能性非常小。據南加利福尼亞大學航空安全專家巴爾稱，該區域內有許多積雪的高山，在春天來臨前，找到一架墜落飛機的可能性很小。

巴爾還表示，新搜索南面部分位於印度洋的那部分，搜索的範圍之大是前所未有的，需要覆蓋的距離令人有些望而生畏。參與搜索的最先進美國偵查飛機最多也只能飛越印度洋一半的距離，之後就必須返回加油。

### 西南方向可能性大 位置兩三天確認

中國反恐專家李偉認為，西北國家多，飛機要避過這麼多國家的雷達系統安全降落而不被發現非常困難，在這條弧形帶上有634個適合該飛機降落的跑道，降落在備降跑道而至今沒有消息的可能性很小。他認為飛機向西南飛行的可能性則更大，而西南主要是印度和美軍基地雷達，應該能提供相關雷達數據，估計兩到三天就應該會有結果。

美國喬治城大學訪問學者劉軍認為，此次馬航飛機神秘失蹤事件暴露了該地區各國各自為戰，在出現緊急空

中安全事件時缺乏應急預案，直接導致搜救工作如大海撈針，毫無頭緒可言。

海軍軍事學術研究所研究員曹衛東認為，目前的搜救海域比原疑似失聯地點範圍擴大了數十倍，目前首先要確定飛機大致範圍，是在孟加拉灣、安達曼海還是印度洋，還有待馬方提供更加全面詳細的資料。如果可以實現周邊國家的雷達數據共享，或許會有更多發現。航空專家傅前哨認為，由於印度洋海域廣闊，所有的船隻飛機距離都太過遙遠，小型飛機甚至飛不到印度洋中心，救援將會非常困難。

### 中國搜救能力足 主要情報靠北斗

著名軍事專家洪源對本報表示，目前所掌握的消息可以看出，之前中國等國家的搜救行動確實被一些不實消息所誤導。相關國家在情報共享方面也確實存在有意隱瞞等問題，可以說當前在國際救援中的國際情報分享還處於原始狀態。洪源說，未來聯合搜救是明智的，失聯飛機上乘客多是中國人，所以中國還需要更多的依靠自身最精良的裝備，依靠北斗衛星 G4ISR 系統搜索。

目前中國已經出動包括6艘軍艦在內的8艘艦艇參與搜救，並出動了圖154偵察機。洪源稱，這些軍艦中有參與過亞馬丁護航的經過遠程航行的戰艦，其自持搜救能力是足夠的。不過隨着新的搜索領域的改變，中國還需要出動更多搜救和打撈艦艇等搜救力量。洪源表示，該事件已經基本上可以定性為恐怖劫機。



失蹤馬航的中國家屬大多情願留在北京等候消息。

路透社

# 家屬可自選去留 旅費馬航承擔

香港文匯報訊(記者 馬琳、田一涵 北京報道)馬航失蹤航班MH370至今下落不明，中國駐馬大使及中國政府工作組官員昨日在大馬會見馬航首席執行官，要求做好中國乘客家屬服務。而前日一度傳出馬航於15日後不再負責乘客家屬的安置費用，馬航昨日強調不會推卸責任，稱家屬可自選去留，交通旅費、食宿由馬航承擔。

馬航昨日上午在北京麗都飯店召開家屬溝通會，強調不會推卸責任，對於家屬的合理要求會統統滿足，並宣佈為家屬提供三種安置方案：繼續留京守候、前往馬來西亞或是回到自己家中，對於上述三種選擇，馬航表示都會作出相應安排，並承擔有關費用(詳見表)。馬航發言人稱，這不是下通知，而是與家屬協商。據了解，多數家屬情願留在北京。

### 家屬盼中方向馬施壓

在京苦苦等候親人消息的乘客家屬，昨日對馬方混亂的信息發佈、求援遲緩表達了強烈不滿。不少家屬質疑，馬方前後自相矛盾的信息到底是在試圖隱瞞什麼，希望馬方能盡快公佈事實真相。有乘客家屬認為，現在已經不是馬航單方面的問題，而是馬來西亞政府的問題，希望中國政府能夠繼續向馬方施加壓力。

「兩個派出去出差的員工在失聯飛機上，工作之餘，我每天都來麗都飯店，陪伴員工家屬等待消息。」一襲黑衣的倍德集團(Best Med)經理賈先生昨日神情凝重地在麗都飯店家屬等待區接受記者採訪。他稱與這兩位員工感情深厚，其中一位已經跟他13年之久，另一位加入公司也有5年，親如父子，情同兄弟。在事發當晚，公司裡的十多位同事自發趕到麗都慰問家屬，陪同等待消息。就連客戶也紛紛致電，送上祝福。

### 馬航安置家屬3方案

1. 願意繼續留京守候的家屬，馬航會安排食宿；
2. 願意赴馬的家屬，馬航會安排航班及行程；
3. 願意返家的家屬，馬航會承擔返程費用。

### 中國官員會見馬航CEO

中國駐馬大使黃惠康和工作組組長郭少春昨日會見了馬航首席執行官，要求對方繼續做好中國乘客家屬的服務。對方表示，馬航將繼續做好服務，在家屬是否回國問題上尊重他們的意願。

馬航昨天還宣佈，原定每天三次的家屬溝通會將改為每晚6點定期舉行，但有關調查最新進展信息統一由馬來西亞政府發佈。此外，記者昨日在麗都飯店看到，酒店的出入口都增加了安保措施，以避免家屬被打擾。

# 印度洋廣又深 搜尋難

馬來西亞航空MH370班機搜索範圍擴大至印度洋南端，但如果飛機真的在這裡失事，搜索困難恐怕三級跳，因爲這片廣大海域是地球最偏遠、海水最深的地帶之一，水深平均超過3.65公里，比大西洋還深。2009年1架法國航空在大西洋上方失事，兩年後才在海床上找到飛機殘骸。此外，就全球海運來看，這段航線相對較冷清，這裡甚至沒有看得到飛機的船隻、雷達或衛星。雖然澳洲在印度洋上有屬地，如聖誕島及科克斯(基靈)群島(Cocos(Keeling) Islands)，後者甚至有個小型機場，澳洲三不五時會派遣救援機搭救遇困人員，但澳洲民航雷達範圍最大僅涵蓋到離岸410公里，且僅用於監控飛往澳洲的已知航班，並指揮飛機落地。如果事發在更遠地方，就什麼也看不見。

■資料來源：路透社



澳屬科克斯(基靈)群島設小型機場，服務當地3000名居民。

## 版面導讀

**要聞** 阿里巴巴「棄港赴美」，昨正式宣布啟動美國上市計劃，市場估計阿里巴巴市值最高達2,000億美元，或能晉身為僅次於谷歌的第二大市值科技股，集資額或逾180億美元(約1,396.8億港元)。詳刊A7

**港聞** 一名與母親相依為命的失業青年，昨凌晨疑受毒品影響，在元朗朗邊街轉屋一樓發狂揮舞雙刀將母親斬死，再淋潑易燃液體放火燒屍，後爬出窗外危殆冷氣機頂，並一躍而下重傷昏迷。詳刊A9

**港聞** 近期激進反對派屢次發起「驅蝗」和「拉籠」等行動，「正義聯盟」昨日開展「蜜蜂行動」，向港人和訪港旅客派發襟章和單張，表達港人文明友善，宣揚「做個友善香港人」訊息。詳刊A10

**中國** 廣州的「嬰兒安全島」，由於接收棄嬰的能力遠超預期，已達到極限，宣布「嬰兒安全島」暫停使用。自1月28日「嬰兒安全島」試點開放以來，50天內廣州市社會福利院已接收262名棄嬰。詳刊A18

**國際** 隨着人們網購的日益普及，全球不少大型商場人流因此減少，唯有改變銷售策略及定位來救亡。美國陷入商場大力開拓購物以外的其他服務，冀迎合民眾的混合消費模式潮流。詳刊A24

**體育** 昨日，「海峽組合」彭帥與謝淑薇在美國印第安維爾斯網賽上，以2:0取勝印度選手米爾沙與津巴布韋選手布萊克組成的國際組合，首次捧走WTA皇冠賽女雙冠軍獎盃。詳刊A36