文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2014年3月17日 星期一
大致多雲 短暫陽光
甲午年二月十七 廿一春分 氣溫18–22℃ 濕度：75–95%
港字第23385 今日出紙3疊10張半 港售7元

馬航調查直指機長

為反對黨支持者 客機曾採躲避戰術飛行

香港文匯報訊 綜合外電消息：馬航MH370客機失蹤至今已進入第十天。英國《每日郵報》報道稱，馬來西亞警方搜查機長扎哈里住處後，發現扎哈里是反對黨領袖安華的忠實支持者、熱衷政治；而扎哈里在MH370班機起飛前，可能到過法庭旁聽安華涉及性侵案的審訊。警方強調，失聯事件是否牽涉政治動機劫機，目前尚無法證實。而美國情報官員透露，客機從雷達消失後曾做出戰術躲避動作，以避過偵測。

■機長扎哈里身穿反對黨T恤。 網上圖片

馬國官方15日首次確認，班機是被蓄意轉向，也是蓄意關掉通訊，但仍無法確定是否遭到劫機。

起飛前或旁聽安華審訊

《每日郵報》報道稱，大馬警方已針對機長扎哈里（53歲）與副機長哈米德的政治與宗教背景進行調查。警方消息證實，15日搜索扎哈里住處後，確定機長為反對黨領袖、前副總理安華的忠實支持者、熱衷政治。

報道稱，扎哈里在飛機起飛的數小時前，還可能到過法庭旁聽安華涉及性侵案的審訊。安華在該次審訊中被判五年監禁。報道引述警方消息人士說，安華被判有罪可能讓扎哈里「很生氣」。不過對於馬航班機失聯是否涉及政治動機，目前尚無法證實。

而大馬反對黨國民正義黨承認扎哈里是該黨黨員，但否認扎哈里是政治狂熱分子。該黨領導層指稱，大馬當局意圖藉由影射扎哈里與班機失蹤有關，趁機藉口打壓反對黨。

機長家發現777模擬操作器

大馬交通部昨日下午發表聲明，確認警方曾搜查兩名機長的寓所。聲明指出，警方曾搜查機長和副機長的寓所，向機長的家人問話，而專家正詳細調查在機長家中發現一個「波音777型」飛機的3D模擬操作器。

據大馬媒體報道，扎哈里的家人在航班失聯前離開了他們位於Laman Seri的住所。目前扎哈里位於沙阿蘭的住所周圍已被封鎖，不許媒體靠近。

馬方正從三方面調查

馬來西亞政府昨日下午再次舉行記者會，警察總長巴卡爾在會上表示，警方已經對機組人員、乘客以及曾接觸過飛機的技術人員進行調查。

他還表示，警方已於15日搜查了機長和副機長的住所。他並表示，目前針對事件的調查依然集中在劫機、預謀破壞、機組人員和乘客的個人問題以及精神問題上。

FBI：不排除乘客「被藏秘密地點」

而美國廣播公司則引述美方情報官員透露，MH370從雷達消失後曾做出了戰術躲避動作，「只有飛行或工程經驗豐富的人，才能做出這些躲避動作。」

有中國反恐專家指，通常只有戰鬥機機師才懂得以戰術閃避動作避過偵測，他不排除客機機長是通過家中的模擬飛行器，學懂有關技術。

而一名美國FBI調查人員表示，不排除MH370的乘客「被藏在秘密地點的可能性」。他說，MH370失蹤可能是「一場海盜行為」，而且調查者也還沒排除上百個乘客被藏在某處的可能性。

機長對777瞭如指掌

馬航失蹤事件的調查重點，目前轉至客機正副機長身上。53歲正機長扎哈里據報熱愛飛行，同事都讚他是「優秀機長」。至於被指曾邀女乘客進入駕駛艙的27歲副機長哈米德，認識他的人卻力撐他是一名「乖孩子」。

扎哈里於1981年加入馬航，累計飛行時數有18,365小時。除了是一名機長，他亦獲得馬來西亞民航局的考官資格。他的同事和友人都表示，他對於飛行的熱愛達到痴狂地步，在他家中有一部自製的波音777飛機模擬操作器。朋友表示，他對波音777飛機「瞭如指掌」。

扎哈里在影片分享網站YouTube的個人頻道中，上載有他教人如何維修冷氣、修補破窗的短片，還介紹他親手製作的東西，他訂閱的頻道則以科學及搞笑爲主。

■馬航失聯客機副機長哈米德。 資料圖片

副機長獲撐「乖孩子」

哈米德是高官之子，20歲加入馬航，由於爲人和藹，常到清眞寺參拜，寺內的伊瑪目(祭司)大讚他是「乖孩子」，並認爲指他邀女乘客入艙的報道是抹黑。哈米德上月曾在美國有線新聞網絡(CNN)的旅遊節目中亮相，並協助駕駛一架由香港飛吉隆坡的飛機，當時節目主持人更讚他的降落技術「如教科書般完美」。

特寫

■綜合消息

■在馬來西亞雪蘭莪州沙阿蘭市，媒體在馬航失聯客機機長住所外採訪。 新華社

■扎哈里在家中搭建波音777模擬操作器。 網上圖片

■扎哈里與家人合照。 網上圖片

3月16日 馬航最新消息

- ■大馬署理交通部長指已有25國加入搜尋
- ■對所有機組人員及乘客展開調查
- ■中國海上搜救中心呼籲在印度洋、孟加拉灣及澳洲西部的中國商船協助搜尋
- ■外媒：機長扎哈里是大馬反對黨領袖安華的忠實支持者
- ■中國反恐及軍事專家：飛機往西南方向的可能性大

搜索複雜艱難 25國參與

■大馬署理交通部長希沙姆丁（左）和警察總長巴卡爾出席新聞發佈會。 新華社

■印度海軍人員在安達曼海和孟加拉灣執行搜救任務。 新華社

香港文匯報訊 綜合外電：消息馬航MH370航班失蹤超過一個星期，馬來西亞政府昨日傍晚召開記者會交代最新搜索進展。交通部形容，新階段搜查將更複雜和困難，共25個國家參加搜索，涉及南北兩段航線的範圍，暫時未確定失蹤是否涉及恐襲或劫機。

交通部署理部長希沙姆丁表示，搜查已進入新階段，海空搜索範圍大幅擴大，南至印度洋和北至哈薩克陸地，相信搜查將更複雜和困難，共25個國家參加搜索。南北兩處空中走廊是失蹤客機最後跟衛星聯絡的可能位置。

警察總長巴卡爾則表示，對機組人員、地勤員工和工程人員、乘客的背景調查仍未完成，暫時仍未確定事件是否涉及恐襲或劫機，而機長的政治傾向也是調查範圍之一。希沙姆丁補充，客機的正副機長並沒有向馬航要求一同執行當日的駕駛任務。

馬方盼中美法提供衛星數據

大馬交通部昨日下午發出聲明表示，馬來西亞正要求哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦、吉爾吉斯斯坦、土庫曼斯坦、巴基斯坦、孟加拉、印度、中國、緬甸、老撾、越南、泰國、印度、澳洲和法國協助搜查，並跟有關國家討論搜索行動，包括衛星數據和分析、地面搜尋、雷達數據、海軍和空軍。

希沙姆丁表示，馬方已向中國、美國以及法國等國尋求包括衛星數據、雷達數據以及海空救援力量在內的幫助。

中方協調華籍商船助搜尋

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）中國海上搜救中心16日表示，已協調航經印度洋、孟加拉灣及澳大利亞西部海域的中國籍商船協助搜尋馬航失聯航班。同時，要求現場艦船抓緊時間完成後勤補給。交通運輸部部長楊傳堂強調，要按照「搜救力量不減、搜尋方向調整」的原則繼續組織協調好搜救工作。

交通運輸部副部長、中國海上搜救中心主任何建中昨日上午主持召開馬航失聯客機海上搜救第2次緊急會商會，就後續搜救方案等內容進行了會商。

會議決定，中國海上搜救中心將按照力量不減、方向調整的總體要求，進一步加大搜救力度，研判形勢，優化方案，並要求現場艦船抓緊時間完成後勤補給，赴馬專家組搜救領域專家積極發揮作用、及時掌握馬搜救機構搜救信息。

據了解，由前日中午至昨日中午，中國海上搜救中心協調「新浦東」、「紫荊松」等多艘過往商船在馬六甲海峽劃定水域進行搜尋，搜尋面積840平方公里，未發現可疑情況。