

人民幣市場化加速 匯率波幅擴至2%

明起實施 九年來第4次調整 雙向波動將成常態

人民幣匯率政策四次重要調整

- 2005年7月21日：央行宣佈廢除原先盯住單一美元的貨幣政策，實行以市場供求為基礎、參考一籃子貨幣進行調節、有管理的浮動匯率制度
- 2007年5月21日：央行決定銀行間即期外匯市場人民幣兌美元交易價浮動幅度由千分之三擴至千分之五
- 2012年4月14日：央行宣佈從4月16日起，銀行間即期外匯市場人民幣兌美元交易價浮動幅度由千分之五擴大至百分之一
- 2014年3月15日：央行宣佈從3月17日起，銀行間即期外匯市場人民幣兌美元交易價浮動幅度由百分之一擴大至百分之二

資料來源：綜合央廣網及新浪財經

香港文匯報訊(記者 軼璋 北京報導)內地匯率改革再現「大動作」。央行昨日(15日)晚間宣佈，決定擴大外匯市場人民幣兌美元匯率浮動幅度，自今年3月17日起，銀行間即期外匯市場人民幣兌美元交易價浮動幅度由1%擴大至2%。這是自2005年7月匯改以來，央行第4次調整匯率。對於該波幅擴大後的市場影響，業內人士認為，人民幣匯率的雙向波動將成常態。

根據央行公告，自今年3月17日起，每日銀行間即期外匯市場人民幣兌美元的交易價可在中國外匯交易中心對外公佈的當日人民幣兌美元中間價上下2%的幅度內浮動。同時，外匯指定銀行為客戶提供當日美元最高現匯賣出價與最低現匯買入價之差不得超過當日匯率中間價的幅度由2%擴大至3%。

增強匯率浮動彈性

央行公告指出，當前中國外匯市場健康發展，交易主體自主定價和風險管理能力不斷增強。擴大匯率波動幅度，意在順應市場發展要求，加大市場決定匯率的力度，建立以市場供求為基礎、有管理的浮動匯率制度。

此外，央行還將繼續完善人民幣匯率市場化形成機制，進一步發揮市場在人民幣匯率形成中的作用，增強人民幣匯率雙向浮動彈性，保持人民幣匯率在合理、均衡水平上的基本穩定。

中國外匯投資研究院院長譚雅玲就此分析稱，作出這樣的調整跟人民幣外匯市場的規模和狀態有非常大的關係。整個流動性的狀態跟2005年匯改以及2011年調整浮動幅度區間的時候都有所不同了，量越來越大，包括本地和外地的，這兩個市場交織到一塊，會給人民幣的

升值帶來非常大的推力。

匯改進度超過預期

在譚雅玲看來，央行在經濟發展的關鍵時刻作這種選擇，並不奇怪，這兩周的人民幣貶值，實際上跟央行的作為有非常大的關係，央行對着重要事情期待疏導和引導的作用，另外，貨幣貶值之後，外管局出來的聲音，傳遞出的信息也是這是一種正常的狀態，央行出政策政策的成熟性正在體現，而市場規避風險急切性的需要也在顯露，所以出這種政策一點也不奇怪，而且也是我們市場化進步和成熟的表現。

國家信息中心首席經濟師范劍平亦在微博表示，央行擴大人民幣匯率單日波幅，意味着人民幣匯率雙向浮動逐漸實現，市場定價機制有望形成。

招商銀行金融市場部高級分析師劉東亮亦表示，匯改進度超預期，雙向波動真實來臨，炒人民幣成為可能。

央行：人民幣波幅擴大 無關升貶

香港文匯報訊 綜合報道，央行決定擴大外匯市場人民幣兌美元匯率浮動幅度，央行新聞發言人昨日表示，人民幣兌美元浮動幅度擴至2%，與匯率升貶無直接關係。

有利於優化資金配置效率

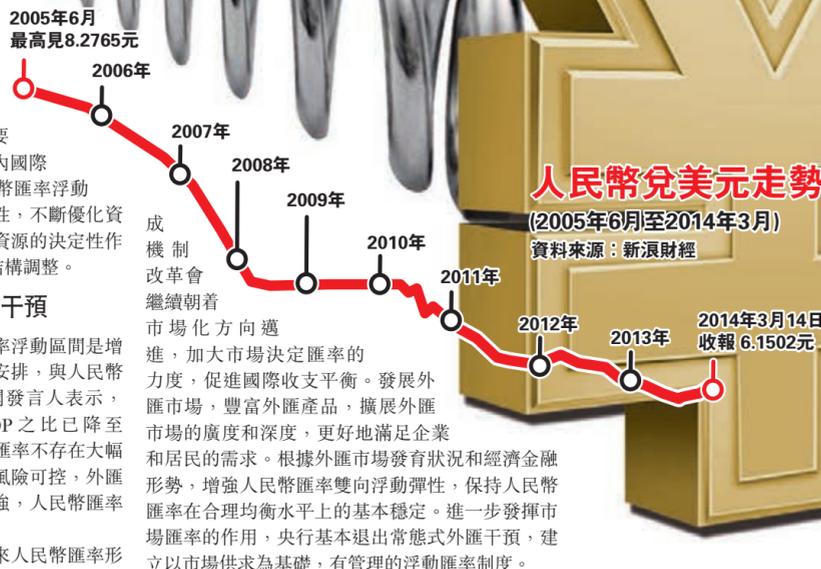
據新華社報道，據央行新聞發言人透露，中共十

八屆三中全會提出發揮市場在資源配置中的決定性作用。匯率作為要素市場的重要價格，是有效配置國內國際資源的決定性因素之一，擴大人民幣匯率浮動幅度有利於增強人民幣匯率浮動彈性，不斷優化資金配置效率，進一步增強市場配置資源的決定性作用，加快推進經濟發展方式轉變和結構調整。

未來基本退出常態式干預

央行特意強調，此次擴大人民幣匯率浮動區間是增強人民幣匯率雙向浮動彈性的制度安排，與人民幣匯率升貶沒有直接關係。央行新聞發言人表示，2013年中國經常項目順差與GDP之比已降至2.1%，國際收支趨於平衡，人民幣匯率不存在大幅升值的基礎。同時，中國財政金融風險可控，外匯儲備充裕，抵禦外部衝擊的能力較強，人民幣匯率也不存在大幅貶值的基礎。

另據新華社報道，央行表示，未來人民幣匯率形



中國圖154巡航釣魚 日機緊急升空應對

香港文匯報訊 據日本共同社報道，日本防衛省統合幕僚監部14日發佈消息稱，當天發現一架中國軍方圖-154電子偵察機進入東海上空的日本「防空識別區」，飛抵距離釣魚島約130公里處。日本航空自衛隊戰機緊急升空應對。

據日本防衛省介紹，中國軍機在東海上空向東飛行後南下。飛機一度接近釣魚島，隨後北上向中國方向返回。報道稱，「圖-154」飛機今年2月21日也曾飛抵東海日本「防空識別區」。

中方續採措施 維護領土主權

新年以來，日本首相安倍晉三繼續推行所謂的「奪回強大日本的戰鬥」，已加大國防預算，特別提出建立應對奪島戰的陸上自衛隊「水陸機動團」；並初步決定，在面向中學的教科書編輯方針中，明確寫入釣魚島及日韓爭議島為日本「固有領土」。

對此，中國外交部強調，在釣魚島問題上改變擱置爭議現狀，挑起事端，一再侵犯中國領土主權是日方。中方將繼續採取必要措施堅決維護釣魚島領土主權。中方並表示，中國的公務船和公務飛機赴

釣魚島海域和空域進行正常巡航執法，是行使本國固有權利。如果日方在釣魚島問題上採取升級挑釁行動，中方必將堅決應對，由此引發的一切後果必須由日方承擔。

據國家海洋局網站消息，中國海警2350、2166、2506船編隊昨日在中國釣魚島領海內巡航。

威海艦入列 擔負巡邏警戒

另據新華社報道，中國海軍新型護衛艦威海艦昨日正式加入中國海軍戰鬥序列。昨日上午10時45分，威海艦入列命名授旗儀式在北海艦隊某基地軍港碼頭舉行。隨着五星紅旗在威海艦主桅桿冉冉升起，標誌着威海艦正式加入海軍戰鬥序列。

據了解，威海艦交付北海艦隊某基地後，主要擔負巡邏警戒、護漁護航、反潛作戰、對海作戰等使命任務，將成為基地防禦的主戰裝備。

圖-154結構穩固 全天候獲取信息

圖-154是一款前蘇聯的中程客機，於1968年首次試飛，至今仍有500多架在飛行。該機優勢是結構穩固、推重比好，而且不挑機場，能從凹凸不平甚至有積雪的地面起降。

其近百噸的起飛重量、較大的內部空間和6,000公里的航程，非常適合加載大型機載電子設備，改裝用作大

型電子偵察飛機。圖-154的最大載重量可達18噸，最大航程超6,000公里，噸位大則可攜帶更多的電子設備，航程遠則能延長在空中的滯留時間。

另外，該機利用機載合成孔徑雷達和實時成像系統，全天候地獲取地面信息，性能非常先進。

資料來源：中新網



輕型護衛艦威海艦

威海艦是中國自行研製設計生產的輕型護衛艦，舷號590，最大長度89米，型寬11米，滿載排水量1,500噸。該艦配備多型武器裝備，具有良好的隱身性能，集成化、信息化程度高，同時還具有造價成本較低，運行維護簡單、艦員編制精簡等優點。 資料來源：中新社



香港文匯報訊 據新華網報道，美國國際貿易委員會14日裁定，從中國進口的碳素及合金鋼盤條對美國相關產業造成了實質性損害，因此美國政府將繼續對此類產品進行「雙反」調查。當天，美國國際貿易委員會5名參與該調查的委員一致認定，有「合理」的跡象表明，中國出口的碳素及合金鋼盤條以低於公平價格在美國銷售，且得到政府補貼，對美國相關產業造成了實質性損害。

4月和7月作出初裁

此前，美國商務部已於2月21日發起初步調查。發起這項調查是回應阿賽洛米塔爾鋼鐵集團美國分公司、紐克爾公司等6家美國鋼鐵企業的申訴。

根據美國貿易救濟政策程序，美國國際貿易委員會當天的裁決意味着美國商務部可以繼續對中國出口的上述產品進行「雙反」調查。美國商務部預計將於今年4月和7月就反補貼稅和反傾銷稅作出初步裁決。

對於中美之間的貿易摩擦，中國商務部多次表示，希望美國政府恪守反對貿易保護主義承諾，共同維護自由、開放、公正的國際貿易環境，以更加理性的方法妥善處理貿易摩擦。

美將對華鋼材「雙反」調查