家屬寧信劫機 親人或仍生存

對馬航指事件涉刑事不再發佈信息表憤慨

香港文匯報訊（記者 高麗丹、張艷 北京報道）在連續8天8夜的苦苦守候中，失聯航班的乘客家屬似乎又看到了一絲希望。昨日在麗都酒店遠程收看了馬來西亞總理記者會實況後，儘管對馬政府發佈的時間信息前後矛盾十分不滿，然而部分家屬表示，寧願相信航班被劫持消息是確切的，那麼親人至少還會有生存的可能性。另一方面，馬航的態度也發生轉變，稱由於事件已涉及刑事調查，今後所有相關消息只會由政府統一發佈；而家屬們接下來的食宿安排是否仍由他們來負責，馬航表示還沒決定。對此家屬異常憤慨。

■在北京麗都酒店的馬航失聯航班旅客親屬實時關注馬來西亞總理納吉布對失聯航班MH370召開的新聞發佈會。 中新社

馬航客機失聯事件回顧

3月8日：馬航MH370客機當日凌晨從吉隆坡飛往北京途中失聯，該航班共搭載239人，其中中國乘客154人（包括1名香港人和1名台灣人）。

3月9日：國際刑警證實，失聯客機乘客中，有兩人持假護照登機，中國公安部和美國FBI介入調查。

3月10日：越南方面擴大搜尋範圍。國際刑警表示發現更多「可疑護照」。

3月11日：路透社稱，大馬軍方雷達曾追蹤到客機曾折返，在馬六甲海峽上空飛過。國際刑警表示，兩名持假護照乘客都是伊朗人，恐襲可能性不大。

3月12日：中方敦促馬方以統一渠道及時發佈權威、具體信息。印度應馬方請求加入搜索，搜救範圍擴至安達曼海。美國CIA表示，不排除機師自殺可能。

3月13日：美國《華爾街日報》指客機失聯後仍飛行約4小時。CNN指馬國官員承認失聯地點為馬六甲海峽。

3月14日：外媒透露客機是被「人為操縱」向西飛向印度安達曼群島海域；機上通訊系統可能被人「蓄意關掉」。馬航表示，不排除劫機的可能。中國海巡船前往馬六甲海峽搜尋。

3月15日：大馬總理證實，客機最後和衛星聯繫是8日早上8時11分；大馬警方開始調查機師。中國調整部分搜救兵力赴馬六甲海峽。 ■綜合資料

■家屬神色木然離開發佈會會場。 記者張艷 攝

在大馬總理的記者會結束後，一位家屬在接受本報記者採訪時怒稱，「馬航開始說最後一次收到飛機信號在1點21分，後來變成8點11分，這前面完全都是胡說八道！」被問及心情怎樣，這位家屬頓時嗓音低沉，「沒有什麼心情了，有心情也沒有用了，只能說是勇敢面對，希望找到MH370失聯的製造者，讓全世界都知道真相，把親屬們都救出來。」

馬航行為如傷口上撒鹽

一位眼睛紅腫的家屬，在發佈會結束後，遲遲不願意離開會場。工作人員勸家屬先去吃飯，她神情落寞地搖了搖頭。她告訴記者，對馬來西亞政府發佈的不確定消息持懷疑態度，但是寧願相信飛機是被劫持的，「儘管長久的等待對我們家屬是種折磨，但還是有所期待。」

另一方面，在大馬官方公佈最新消息之後，馬航的表態也隨即出現轉變。馬航商務總裁鄧利維表示，失聯飛機的性質已發生改變，因涉及刑事調查，根據國際法的有關規定，馬航方面已無權回答家屬的問題。馬航負責家屬對接的工作人員表示，15日晚家屬可繼續住在馬航安排的酒店，家屬的食住仍由馬航負責，但接下來家屬的安置是否會發生哪些變化，馬航表示具體方案預計最早今日（16日）上午發佈。

對於這一無疑是傷口上撒鹽的消息，現場很多家屬異常憤慨，呼籲希望馬航、馬方政府給予家屬最大程度的支持。一些家屬無奈地向本報記者求助，「怎麼能不管我們呢？讓我們到哪裡去等消息……」

此外，鄧利維在接受新華社訪問時表示，現在還沒開始和家屬談賠償，首要任務仍是搜救。他說，最終結果無論飛機遭遇的是何種不測，比如被劫持、墜毀或者失蹤，保險公司都將給予各國乘客相應的賠償。「但是目前飛機還沒有找到，我們仍在全力搜救」。

在馬家屬仍抱一絲希望

在馬來西亞，大批乘客家屬也同樣經歷着旁人難以體會的煎熬。據來自大馬《光華日報》的消息，乘客阿扎哈的父親扎瑪尼說，馬航每天的匯報會毫無進展，「我們現在能做的就是不斷祈禱，即使飛機仍然毫無訊息，依然抱着一絲希望。」阿扎哈的叔叔扎慕尼說，即使截肢也向醫院請假到酒店陪伴哥哥等待侄兒消息。他說，如果飛機遭遇不幸，也要見到侄兒的屍體。

不願具名的莊先生表示，隨着最新消息的宣佈，家屬重現了一絲希望，「一個星期過去了，一個行李箱都找不到，我們希望是騎劫，至少還有生存的可能。」

專家指馬航停發信息不合法

香港文匯報訊（記者 高麗丹 北京報道）馬航責任人昨日宣稱，鑒於事態性質變化，根據國際法，之後的問題馬航沒有義務回答，相關信息由馬政府發佈。中國人民大學副教授、法學博士余民才昨日接受本報記者採訪時表示，這種說法是不合理且不合法的。馬航有義務繼續向失聯飛機乘客家屬提供相關的搜救信息。余民才稱，無論搜索結果如何，此次MH370飛機失聯事件中，馬航負有不可推卸的責任。

違反與乘客合同關係

余民才指出，馬來西亞政府向公眾發佈搜救信息，與馬航發佈搜救信息，不是同一回事。國際法並沒有類似規定。事態性質發生改變，並不影響馬航方面繼續提供失聯飛機的搜救信息。余民才稱，「乘客家屬並不是非要知道具體的客機刑事偵查的機密資料，而只是想要知道事情最新進展，親人最終的下落在哪裡。馬航有義務繼續發佈。」

余民才指出，不論搜救結果怎樣，馬航的責任是推卸不了的。從法律的角度看，乘客購買機票就是與航空公司達成了運輸合同關係。就應該享受到與航空公司約定的服務。然而從近期曝光的馬航MH370飛機乘客冒用護照事件，讓無關乘客進入機艙等事例來看，馬航違反了飛機安全操作規程，說明馬航機場安檢鬆懈，機場管理存在嚴重問題。乘客的合法權益受到侵害。如果航班由於劫持、恐怖襲擊等造成不良後果，馬航不但要承擔一般的賠償責任，還要承擔懲罰性的賠償責任。

若屬恐襲須承擔賠償

此外，知名博主殷敏三國法在其新浪微博發文稱，如果MH370航班經調查，被確認為恐怖襲擊，根據《蒙特利爾公約》（即《統一國際航空運輸某些規則的公約》）的規定，「恐怖襲擊」未被規定為承運人的除外責任，因此馬航應對相應損失承擔賠償責任。

海口艦急馳馬六甲海峽

■海口艦高速趕赴馬六甲海峽海域搜尋失聯客機。資料圖片

香港文匯報訊 中國海軍決定調整部分搜救兵力赴馬六甲海峽執行搜救馬航失聯飛機任務。目前，導彈驅逐艦海口艦正高速向馬六甲海峽劃定搜索海域航行。此外，美軍最新最先進的海上偵察機將接手搜救，搜救區域也從南海轉向印度洋。而越南軍方決定停止在越南海域搜尋馬航失聯客機。

據中新社報道，從中國海軍搜救馬航失聯飛機專項任務指揮小組獲悉，海口艦於11日下午抵達泰國灣搜救任務海區，艦上配有2名兼職潛水員和救生釣竿、攀爬網等施救設施。海口艦抵達馬六甲海峽劃定搜索海域後，將與擔負中方現場協調船的「海巡31」船會合，根據統一安排展開搜救行動。

另據介紹，目前正在泰國灣東部海域執行搜索任務的永興島號遠洋救生船，隨後也將趕赴馬六甲海峽劃定海域執行搜救任務。

美遣最先進偵察機搜救

此外，五角大樓發言人史蒂夫·沃倫14日表示，馬航370航班失聯後，美軍一架P-3C「獵戶座」偵察機一直在南海與泰國灣交匯海域協助搜救。沃倫表示，一架從日本沖繩嘉手納美軍基地調派的P-8A「海神」偵察機將接手P-3C偵察機的搜救工作，搜救區域也會從泰國灣轉向孟加拉灣南部和印度洋北部海域。

■美軍P-8A「海神」偵察機。 網上圖片

與P-3C「獵戶座」偵察機相比，P-8A「海神」偵察機型號更新，續航時間更長，裝有先進雷達系統和反艦導彈，目前被公認為美軍最新最先進的遠程反潛反艦偵察機。

越方停止在越南海搜尋

另據新華社報道，越南人民軍副總參謀長武文俊昨日表示，越方已獲悉馬來西亞將停止在越南海域的搜尋工作。當天在越南國防部舉行的會議上，越南人民軍總參謀長、越南國防部副部長杜伯巳決定，停止在越南海域搜尋馬來西亞失聯客機的行動。

武文俊表示，越南會將這一決定通知給所有在越南海域執行搜救任務的國家。他說，越方還沒有收到馬來西亞官方關於請越南赴馬來西亞海域協助救援的請求，不過越南國防部長和人民軍總參謀長已經同意，一旦收到請求，越南願加入搜尋行動。

失聯涉人為 重新部署搜救範圍

香港文匯報訊 馬來西亞總理納吉布昨日下午召開發佈會，宣稱客機應答系統和聯絡系統是人為關閉，來自航班的最後衛星聯絡是在馬來西亞時間3月8日的8時11分，但並未說明最後的衛星聯絡信號來自哪裡。聲音一出，輿論嘩然，人為干擾因素的存在讓「劫機說」再次被討論。

據中新社報道，納吉布在發佈會上表示，飛機可能折返，可能曾往西北方向行進，客機可能在哈薩克斯坦與土庫曼斯坦到泰國的走廊地帶，或印尼到印度洋走廊地帶，現在還無法確定飛機最後準確位置，馬來西亞仍在調查是否存在劫機可能性。

整個事件性質已變

馬方承認人為參與的存在，讓整個事件的性質發生了變化，「劫機說」再次被討論。反恐專家李偉說，在馬來半島最後出現的這個信號，讓人們更為關注是誰在控制飛機、他想去哪裡。只要違反了既定航線，就是非正常飛行，這就是大家說的最多的「劫持」，劫機分為自殺型、威脅型、尋求避難型、政治訴求型等各種類型，需要馬方重新甄別篩選。

據悉，在馬來西亞總理納吉布的記者會結束後不久，警方就已抵達馬航失聯客機機長的家，開始進行搜查。另外警方也在對副機長、機組人員進行調查，相關乘客信息將被重新梳理。

陸上生存可能性較大

李偉表示，如果馬方消息準確，這意味着要以8時11分飛機所在的基點為原點，重新部署搜索範圍，但馬方沒有公佈8時11分飛機所在的具體地點，可能是因為確實還沒弄清這最後的具體地點在哪裡。馬方公佈的西北、西南方向和原來的航線東北方向差了很遠，這兩條走廊地帶寬度多達數百公里，哈薩克斯坦和土庫曼斯坦、泰國是大片陸地，這就需要更多陸上國家參與搜救。

李偉說，不管怎麼說，如果被人為更改了方向，在陸地上生存的可能性更大。天上飛機之多、衛星之多，要篩選與MH370相關的數據，需要衛星的擁有國家都要參與梳理和甄別。有些衛星所有國願意免費發佈信號，放到相關平台，也對分析信號有所幫助。如果能有全天候不關閉的軍用雷達數據，可能更快確定失聯飛機的最後位置，但這涉及每個國家的國家機密，馬方可能會向一些國家請求提供偵查衛星或軍用雷達數據。

版面導讀

二手交投料增五成 雙辣招下減價擴大 要聞 雙辣招於立法會三讀通過，業主願意減價3%至5%，3月上半月二手樓成交明顯回升，業內人士預期，3月二手成交會比2月反彈40%至50%，回升至約3,000宗水平。 詳刊A7

俄暗示不惜一戰 克里米亞今公投 要聞 烏克蘭克里米亞今舉行入俄公投，俄外長拉夫羅夫強調，克里米亞對俄國的重要性，遠超馬爾維納斯群島(英稱福克蘭群島)對英國的意義，或暗示俄方不惜一戰。 詳刊A8

當自己是規管機構 通訊辦責魔童： 港聞 香港電視網絡與通訊辦連日就播放制式可能違反《廣播條例》一事隔空駁火，通訊辦總監利敏貞指王維基混淆角色，以為自己是規管機構，強調今次事件通訊局「冇得妥協」。 詳刊A9

圍繞強軍目標推進改革 習近平： 中國 習近平昨日上午主持召開中央軍委深化國防和軍隊改革領導小組第一次全體會議。他強調，用強軍目標審視改革、以強軍目標引領改革、圍繞強軍目標推進改革。 詳刊A12

港勝星續排第3 全球金融中心指數 國際 英國倫敦智庫Z/Yen集團公布最新全球金融中心指數(GFCI)，紐約取代倫敦成為全球最重要金融中心，香港則力壓新加坡繼續排行第3。 詳刊A16

六合彩MARK SIX

3月15日(第14/031期)攪珠結果

2 15 21 24 29 46 27

頭獎：	$24,895,010	（0.5注中）
二獎：	$488,780	（4.5注中）
三獎：	$66,270	（88.5注中）
多寶：	12,447,505	

下次攪珠日期：3月18日