

# 航班飛足7小時

# 美媒指「劫機確鑿」

## 大馬總理證實最後8:11傳音訊 警昨搜機長寓所

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全国各地發行  
2014年3月 星期日  
4 897001 360013  
16 大致多雲 短暫陽光  
甲午年二月十六日 氣溫16-20°C 濕度:65-95%  
港字第23384 今日出紙3疊8大張 港售7元



- ### 3月15日馬航最新消息
- 大馬總理證實客機最後聯絡時間是8日8時11分
  - 航班通訊系統遭人為關閉；飛行路線出現過更改
  - 仍在調查是否為劫機；仍無法確認航班確切位置
  - 美聯社稱調查人員確定客機遭劫持
  - 中國緊急召見大馬駐華大使，要求馬方提供更全面、準確的情況
  - 大馬確定唯一發言人，發佈權威資訊
  - 中方調整部分搜救力量赴馬六甲

香港文匯報訊 綜合消息：馬航MH370航班失蹤至今超過一個星期，調查又有新進展。大馬總理昨天公佈，飛機最後的失聯時間其實是8日8時11分，這與最初公佈的時間(凌晨1時20分左右)相差接近7個小時，而由凌晨零時42分起飛後，航班或飛行至少7小時；且飛機通訊系統被關閉和航向改變都有人為因素，但飛機是否遭劫持、及確切的位置則仍無法確認。美聯社則稱，調查人員已確認劫機一事「確鑿無誤」，《紐約時報》也報道，飛機曾出現異常的高度變化。一系列新消息都顯示事件性質已發生變化。這謎一樣的7個小時裡，飛機究竟去了哪？發生了什麼事？又引發新的迷團。



正機師 馬航機長扎卡賴亞家中設有波音777飛行模擬器。網上圖片



副機師 副機師哈米德早前被查。網上圖片



機組人員



■搜救人員在安達曼海尋找失蹤馬航。路透社

馬航MH370飛行路徑 資料來源：根據馬來西亞政府及馬航公布整理



大馬總理納吉布昨天舉行發佈會公佈最新調查結果，主要有4個重點：1.航班上的通訊系統遭人為關閉；2.飛行路線出現過更改；3.最後一次接收到航班信號是8日8時11分；4.目前仍在調查這是否為一宗劫機事件，且尚無法確認航班的最後位置。

納吉布確認，軍方曾檢測到一個不明飛行物體的信號8日凌晨出現在馬六甲海峽北部上空，這一飛行物體曾進行了折返，隨後向西飛行，再向西北方向飛行。「我們認為這個信號是MH370航班，但還沒有最終確認」，他表示，上述航向改變是由人為操作造成的。他還表示，根據衛星數據可以確認，航班上的通訊系統在飛抵馬來半島東岸前失效，而在馬來西亞和越南交界的空管區附近，通訊系統被人為關閉。

### 大馬調查機員及乘客

他透露稱，根據民航局以及國際組織的調查，飛機在失聯後出現在兩條空中走廊上，分別是從哈薩克斯坦和土庫曼斯坦邊境地區到泰國北部的空中走廊以及從印尼到印度洋南部的空中走廊。他表示，已經展開對機組人員以及乘客的調查，目前尚無法證實這是一宗劫機事件。他說：「雖然有媒體報道稱飛機被劫持的消息，但我要嚴正聲明，我們正在調查任何可能性。」

據大馬《光華日報》向本報提供的消息指，3名警察昨天下午到機長扎卡賴亞·艾哈邁德·沙位(Zaharie Ahmad Shah)的寓所調查逾一個半小時，但未知是否起獲任何相關證物。當地也無人能證實機師是購買物業抑或租屋。

### 料資深飛行人員參與

據美聯社報道，一位參與調查的大馬官員昨天表示，調查人員已確認，有一位或以上擁有資深飛行經驗的人員劫持了失聯客機，關閉通訊系統，改變航線。劫機人員未說出動機，也未提出訴求，尚不清楚飛機被開往何處。但劫機一事「確鑿無誤」。

《紐約時報》則報道，美軍方透露，雷達信號顯示飛機升至



■馬來西亞總理納吉布昨日在吉隆坡舉行有關馬航失蹤記者會現場。大馬光華日報提供

45,000英尺後，失去與民用雷達的聯繫，並且急劇向西轉向，後曾跌至23,000英尺，飛向檳城(Penang)。報道還說，馬政府已將雷達紀錄提供給美國和中國。本報昨日向民航總局求證，但未有回應。

馬方公佈的信息引發了人們更多疑問：如果飛機應答系統是為人為關閉，為何沒有傳出過呼救信號？沒有呼救信號，是否意味着機組人員參與？飛機折返不是回到吉隆坡而是向西北飛行，是有機組人員有意為之還是被迫為之？按照馬總理公佈的最新搜救範圍，客機可能在哈薩克斯坦與土庫曼斯坦到泰國的走廊地帶，或印尼到印度洋走廊地帶，飛機穿過如此多陸地國家，為何居然沒有被各國軍用雷達發現？這一系列問號，目前仍是未有答案。

### 專家：燃油夠飛8小時

香港文匯報訊 綜合消息：國內某航空公司飛過吉隆坡-北京航線的飛行員表示，民航客機在飛行前除了裝載足夠正常航線飛行的燃油，還有10%的備份油，以及飛往備降機場所需的燃油、在備降機場附近盤旋所需的燃油和空中機動所需的燃油。

他估計馬航失蹤波音777飛機上裝的燃油足夠支持其飛行至8日早上8時11分，甚至更長時間。但他同時強調，客機最後一次向衛星發出信號在8時11分，不一定說明它仍在空中飛行，飛機著陸後，只要飛機上供電持續，機上衛星電話還能繼續工作。

中國航空學會科普工作委員會委員王亞男則表示，正常飛機飛行時都會儲備一到兩個小時之間的餘油，考慮到之前公佈的飛機燃油大約維持了7個小時，加上飛機所做的折返、改變航向等所耗燃油更快，他更傾向於相信「8時11分」應該是燃油耗盡時飛機發動機發出的報警信號。

## 京媒發文批大馬延誤搜救

香港文匯報訊 綜合消息：馬航客機失蹤超過180小時後，馬方才公佈重要消息，昨日新華社發文批評馬航浪費了中方過去多天在南海搜索的寶貴時間，延誤搜救。同日，中國外交部發言人秦剛稱，中方已敦促馬方根據新情況進一步擴大並明確搜尋範圍、加大搜尋力度，並緊急召見了馬來西亞駐華大使薩魯丁加強溝通。

### 中方要求明確範圍 急召大馬大使

秦剛說，時間就是生命。我們要求馬方繼續向中方提供更為全面、準確的情況。他同時稱，中方也將及時調整搜尋部署並盡可能涉及的國家提供協助。中方技術專家正趕赴馬來西亞協助調查。我們也會與有關國家和國際組織聯繫，進行了解研判。

與此同時，15日下午，中國外交部副部長謝杭生緊急約見馬來西亞駐華大使薩魯丁。謝杭生表示，中國政府、舉國上下高度關注馬方今天發佈的失聯航班最新信息，決定敦促馬方繼續加大搜救力度，就搜救部署調整與中方密切溝通，繼續向中方提供更為全面、準確的情況。馬方要切實負責任，做好家屬安撫工作。

### 新華社：大馬政府責無旁貸

此外，新華社昨天發表英文評論文章指，馬航客機失蹤超過180小時後，馬方才公佈重要消息，這些消息原本可增加尋獲機會，但有關訊息發佈遲緩，無庸置疑，令過去多天的南海搜索，變得浪費時間及資源。

文章又指，以現有科技，無論因為有人瀆職或拒絕披露訊息，導致延誤公佈資料，都不可接受，馬來西亞當局有不可推卸的責任，客機生產商波音公司、引擎生產商勞斯萊斯，以及情報大國美國，都可以做得更好，敦促大馬當局提高效率處理事件，以及美國等其他各方公開訊息。

馬來西亞內政部長阿末扎希15日說，代交通部長希沙姆丁是大馬政府在馬航MH370事件的唯一官方發言人。