

北京站賽道設計圖案公佈 電動方程式鳥巢舉行



作為2008年北京奧運會開／閉幕式主場館，國家體育場——「鳥巢」將於今年9月13日見證國際汽聯(FIA)首屆世界電動方程式大獎賽(Formula E)全新出發。屆時，20名電動方程式賽車手將圍繞「鳥巢」和「水立方」(國家游泳中心)進行一系列高難度較量。

據新華社介紹，組委會將圍繞「鳥巢」和「水立方」搭建出一條長度為3.44公里、有20個彎道的賽道。在這條線路上，賽道的設計者羅德里戈·紐恩斯不但設計出了6連彎的路線，同時還有一個「U」型彎，觀眾將會在彎道內側觀賞到賽車爭奪的精彩場面。

電動方程式是國際汽聯一項全新的錦標賽，採用全電動單座賽車，最高時速可達225公里。參加比賽的共有十支車隊，每支車隊擁有兩名車手。他們將展開激烈角逐，為車迷們帶來一項獨特而精彩的賽事。

Formula E的首席執行官亞·阿加格說：「今天對於FIA旗下的電動方程式大獎賽來說是一個特殊的時刻，我們正式宣佈了首站比賽的舉辦地。從2012年8月起，這項賽事在不斷推

進，現在人們已經能夠直觀地感受到世界第一個純電動賽車比賽即將到來，我們肯定這會是一項非常精彩的比賽。這裡(北京)的賽道非常出色，我非常期待9月在這裡的揭幕戰。」

頭尾兩彎 最佳超車區

奧迪電動方程式車隊的簽約車手盧卡斯則表示：「北京的賽道非常棒，對於車手來說，盡快了解這條賽道的極限和最好的超車位置是一個巨大的挑戰。最好的超車機會顯然是在第一個和最後一個彎道。這條賽道也特別需要抓地力和制動的穩定性，而在制動區回收能量將有助於賽車的穩定性。這裡的維修區也是獨一無二的，需要特別地練習才能很好地通過。」

北京站作為Formula E的揭幕戰，將於9月13日舉行。此後大獎賽將在全球9個城市舉行。比賽共有一天的時間，分為練習時段、資格賽和60分鐘的正賽。在比賽結束之後還會有一場現場的音樂匯演。

■香港文匯報記者 陳曉莉

北京站賽道設計圖案公佈



電動方程式大獎賽將在鳥巢揭幕。官網圖片

資料圖片

中國隊將主場參賽。

首屆電動方程式大獎賽

第一站	2014年9月13日	中國	北京	第六站	2015年2月14日	美國	洛杉磯
第二站	2014年10月18日	馬來西亞	太子城	第七站	2015年3月14日	美國	邁阿密
第三站	2014年11月15日	巴西	里約熱內盧	第八站	2015年5月9日	摩納哥	蒙特卡洛
第四站	2014年12月13日	烏拉圭	埃斯特角城	第九站	2015年5月30日	德國	柏林
第五站	2015年1月10日	阿根廷	布宜諾斯艾利斯	第十站	2015年6月27日	英國	倫敦

Formula E賽車零排放

在環保意識越來越普及的今天，即使是代表賽車最高境界的一級方程式賽事(F1)，也要減小發動機排量及限制每場比賽車輛的燃油量。但Formula E電動方程式，這一完全由電能作為動力驅動能源的賽事，則是零排放，業內甚至將其視為未來汽車工業的發展方向。

Formula E(電動方程式)是FIA(國際汽聯)錦標賽中新成立的比賽，賽車完全採用電力驅動。比賽主要圍繞能源、環境和娛樂三個核心進行推廣和發展，能夠起到加速電動汽車研發的作用。

首屆Formula E將使用部分零件統一的賽車「Spark-Renault SRT_01E」，這輛車由雷諾負責傳動系統的設計及各部分系統的整合工作，SparkRacing Technology負責賽車底盤、懸架系統及空氣動力學設計，並配備麥拿倫的變速箱和電動馬達，威廉士的電池系統及來自意大利的Dallara打造的單體式駕駛艙。

Spark-Renault SRT_01E賽車的0-100km/h加速時間為3秒，最高時速在220-250km/h之間。車輛行駛時的噪音值為80分貝，這些聲音主要由直齒變速箱高速運轉帶來，只相比一般車輛的70分貝稍高一些。

首屆Formula E賽事將有10支來自不同國家的車隊參賽，中國車隊也佔有一個席位。

■香港文匯報記者 陳曉莉

于小雨 金揚奪花滑世青賽冠軍

2014年世界青年花樣滑冰錦標賽當地時間13日在保加利亞結束了雙人滑比賽，中國組合于小雨/金揚憑藉在短節目、自由滑兩項比賽中的穩定發揮奪得冠軍。



于小雨(左)/金揚在雙人滑短節目比賽中。

記者採訪時說：「這次比賽發揮出了訓練中比較好的水平，但是對拋後外點冰跳的失誤還是覺得有一些小遺憾。」

下個賽季，他們將進入到成人組參加比賽。

金揚說：「進入成年組對我們來說是一個考驗，但是我們會做好每一步的訓練，把每一個技術難度動作都做到更加細化一些。」

當天的男子單人滑短節目比賽中，中國選手金博洋以71.51分的成績暫列第二。

本屆花滑世青賽12日在保加利亞索非亞揭幕，共有來自44個國家和地區的168名運動員參賽。

■新華社

廣東負北京 12年首次無緣決賽



易建聯(左)試圖阻止馬貝利的進攻。香港文匯報深圳傳真

香港文匯報訊(記者何花東莞報導)CBA(中國男籃職業聯賽)準決賽生死對決在廣東主場進行，佔據主場之利的廣東隊卻沒能利用主場優勢，在一度領先17分的情況下，最後時刻王仕鵬三分球偏出，廣東隊以102:110不敵北京。北京與新疆隊會師總決賽。

在過去的12個賽季中，廣東隊曾8次奪總冠軍。此前，廣東隊在CBA歷史上曾經兩度在總比分1:2落後的情況下完成逆轉。本場比賽，主教練尤納斯仍在治病中，由上一場執教出色的杜鋒繼續執掌教鞭。而北京隊最重要的變數是確認馬貝利的膝蓋不影響比賽中的狀態。

儘管比賽開場廣東率先由易建聯入樽得手，但回到主場的廣東隊彷彿缺乏鬥志。北京隊全場在外援馬貝利的率領下高歌奮進，半場領先廣東隊4分。第三節，北京隊打得更為精細，內外線均有斬獲，6犯離場的馬朱西三分球6投4中。

末節，廣東戰將朱芳雨突破造犯規，裁判先是將犯規記在已經身背5次犯規的孫悅身上，之後又改判在李根身上，原本已經下場了的孫悅重新披掛上陣「死而復生」，導致現場高喊「黑哨」。最終將北京隊帶進總決賽的還是馬貝利。他全場貢獻31分5次助攻5個籃板外加兩次搶斷。易建聯也全場發揮出色，拿下30分9個籃板4次助攻，卻仍然無法為廣東隊挽回敗局。廣東隊最終12年來首次無緣總決賽後，全場隊員默默進入更衣室，無一接受媒體訪問。

克利伯船員與中國志願者合影。香港文匯報記者王宇軒攝

克利伯「水手」探訪中國家庭

香港文匯報訊(記者許桂麗王宇軒實習記者耿飛青島報導)克利伯環球帆船賽抵達青島站的各國船員13日起與中國民眾一同參與了包括船員走訪中國家庭、青島民眾登賽事帆船體驗等一系列互動活動。

抵達青島站的38名船員，14日走入13個青島志願家庭，體驗一天中國式的生活。不少家庭將中國書法、印章、彩箋等中國元素介紹給外籍船員。記者跟隨Romanda與Patrick兩名船員，走訪了青島趙文靜、趙雅靜雙胞胎姐妹的志願家庭，兩位船員與身患腦癱的雙胞胎姐妹度過了愉快而又感人的一天。

趙文靜與趙雅靜的父親趙建利很意味深長的告訴記者，感覺文靜與雅靜兩個孩子與環球航海的船員所經歷的磨難



都是一樣的，都是直面最艱辛的困境，在困境中不斷為了理想與目的地去堅持去努力，相信通過與船員水手們的交流給孩子提供更多了解外部的機會，並鼓勵兩個孩子堅持她們寫作的理想。趙建利一家特地為克利伯船員準備了豐富的中國特色午餐，並且還和Romanda、Patrick一起包餃子、繫中國結。

中華拾錦

俄組合打破夢之隊壟斷



陳若琳/劉蕙瑕在比賽中。

國際泳聯跳水系列賽北京站14日在「水立方」揭幕，男子雙人3米板金牌成為當日唯一旁落的金牌，而打破中國跳水「夢之隊」壟斷奪得這枚金牌的正是老對手俄羅斯組合扎哈洛夫/庫茲涅佐夫。其餘三枚金牌則分別由林躍和曹緣在男子雙人10米台決賽、吳敏霞/施廷懋在女子雙人3米板決賽以及帶傷上陣的陳若琳與師妹劉蕙瑕在女子雙人10米台決賽中奪得。

■香港文匯報記者 陳曉莉

國家泳隊多巴備戰亞運

為備戰將於今年9月在韓國仁川

舉行的第17屆亞運會，由教練姚穎、常誼春、呂斌帶領的國家游泳隊3個組共30餘人，近期先後入駐青海多巴國家高原體育訓練基地這個被譽為「冠軍的搖籃」的「風水寶地」，進行為期4周的高原強化訓練。據姚穎介紹，從2006年多巴游泳館建成起，她和弟子們連續8年來這裡訓練，已經摸索出一套高原訓練的方法，取得不錯的訓練效果。

輪椅冰壺隊進冬奧四強

中國隊13日在索契冬季殘奧會輪椅冰壺最後一場大循環比賽中，以6:3擊敗英國隊，最終憑藉5勝4負的成績排名第三，順利晉級準決賽。這也創造了中國代表團在歷屆冬季殘奧會上的最好成績。除中國隊之外，進入四強的隊伍還包括俄羅斯隊、加拿大隊和英國隊。在15日即將進行的輪椅冰壺準決賽中，中國隊將迎戰兩屆殘奧會冠軍、勁旅加拿大隊。

■新華社