

橫琴建海底隧道接駁港珠澳大橋

雙向6車道 全長2802米 上半年開工

香港文匯報訊（記者 張廣珍、歐曉紅 珠海報道）為舒緩未來港珠澳大橋開通後可能出現的交通瓶頸問題，珠海橫琴擬斥資26億元人民幣（約32億港元）興建客運專用的海底隧道，預計今年上半年開工，工期35個月。該隧道將作為進出橫琴島的第三條通道，日後料與港珠澳大橋珠海連接線的輔線相連。屆時，港人驅車經大橋後，再上橫琴大橋或進海底隧道便可直達長隆橫琴海洋度假區。

該隧道名為橫琴新區馬驢洲交通隧道，橫跨馬驢洲水道，全長2802米，其中隧道長2200米。採用雙向6車道，設計時速為60公里。根據規劃，港珠澳大橋珠海連接線從珠澳口岸人工島引出後，下穿拱北口岸，將直達橫琴大橋橋頭，並在橫琴大橋北端設置了出入口。項目相關負責人表示，該海底隧道離橫琴大橋僅2,300米，料該海底隧道有望與大橋珠海連接線輔線相連，目前珠海市相關部門已着手敲定港珠澳大橋珠海連接線輔線的最後走向。

港人出遊添便利

項目建設方負責人楊小榮表示，該隧道工程將採用內地領先的大直徑盾構法施工，隧道直徑達14.9m，是目前華南地區直

徑最大的盾構工程。該盾構隧道將分為三層，上層鋪設燈光、通風、照明等弱電控制線路及相關管線，中層為三車道通行的交通層，同時預留了有軌電車的線路使用空間，下層則主要滿足強電管線、供水、排水、應急通道等功能。

目前進出橫琴島有2條通道，包括已投入使用的橫琴大橋和正在建設的橫琴二橋。為何開建第三通道？楊小榮表示，珠海平均每年受到3-4個颱風影響，颱風登陸前後當地三防辦會根據颱風強度和影響選擇封閉橋樑。而隧道抗風險能力強，故再修建橫琴第三通道。此外，根據規劃，到2020年，橫琴人口規模翻倍至28萬，加之隨着長隆橫琴度假區等大項目陸續投入運營，橫琴將面臨較大的交通壓力。隧道的開工建設有助於橫琴休閒旅遊區建成後的交通便利和物流產業發展。



■橫琴開發四年來，基礎設施得到明顯改善，港澳企加快搶灘步伐。 本報珠海傳真



■項目建設方負責人楊小榮稱，隧道的建設有望緩解日後橫琴的交通瓶頸問題。 本報珠海傳真

■橫琴新區馬驢洲交通隧道的效果圖。 本報珠海傳真



粵烏坎村委副主任涉受賄被捕

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）兩年前因農村選舉而揚名的廣東汕尾陸豐市烏坎村將於本月底再次舉行村委會選舉。本報記者昨日獲悉，在烏坎事件後高票當選村委副主任的楊色茂和洪銳潮，被指在該村民生工程中受賄。楊色茂前日在家中被陸豐市檢察院執法人員帶走。洪銳潮也被下達逮捕令，但他昨晚仍在村中。目前，村委會的工作由當地鎮黨委臨時接管。

本月31日，烏坎村將舉行新一屆村委會選舉。按計劃，村委會兩位副主任楊色茂和洪銳潮13日主持召开村民大會，作選舉動員。但當日上午，陸豐檢察院人員到烏坎村出示一份逮捕令，稱楊色茂在村中民生工程中涉嫌受賄。隨後，楊色茂在家中被帶走。當日，陸豐檢察院再張貼一份逮捕令，指村委副主任楊洪銳潮涉及受賄，將依法立案偵查。

楊色茂在民主選舉勝出

對於楊色茂和洪銳潮被指涉嫌嫌賄，不少村民感到意外。有村民稱，關於村務，村委幹部之間存在分歧，此次二人被逮捕或有人舉報。據知，楊色茂早年在珠三角做生意，家境較好，烏坎事件發生後，他返村和村民一道向有關方面表達訴求。

烏坎村事件緣於2011年9月起，烏坎村400多名村民

因土地問題、財務問題、選舉問題對村幹部不滿，多次到陸豐市政府上訪，其中村民薛錦波在押期間死亡，引發村民更多抗議，後來在廣東省委的協調下，烏坎村於2012年2月成功舉行村委會選舉，楊色茂當選村委會副主任。



■楊色茂



■2011年發生的廣東陸豐市烏坎村事件，曾轟動國際。圖為2012年3月3日烏坎村舉行第五屆村委會重新選舉。 網上圖片

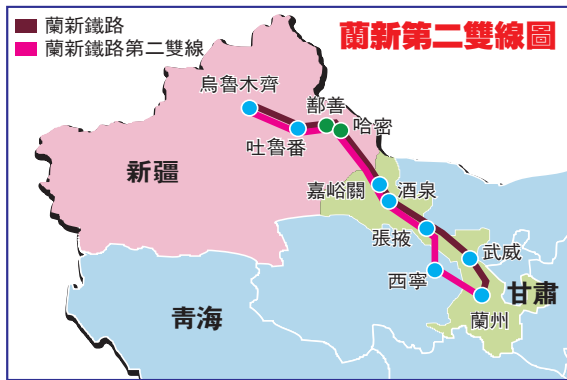


■深圳市公安局無犯罪記錄證明書辦事處正式啟用。 網上圖片

深圳研為改過者封存犯罪記錄

香港文匯報訊 深圳正在全國率先籌建犯罪記錄制度，其中深圳市公安局無犯罪記錄證明書辦事處前日掛牌成立，目的是提高公民的遵紀守法意識，又方便深圳居民的查詢辦理。另外，又擬將部分犯罪記錄內容納入個人信用徵信範疇，以及建立前科人員積分檔案，達到一定條件即可封存其犯罪記錄。目前，該草案正在徵求意見。

新疆首條高鐵擬年底啟用



香港文匯報訊（實習記者 馬晶晶 新疆報道）經過鐵路建設者四年多的艱苦施工，新疆首條高速鐵路—蘭新鐵路第二雙線新疆段的線下主體工程及相關配套工程已全部竣工，進入驗收階段，並擬於今年12月進入試運營。

全長1776公里的蘭新鐵路第二雙線橫貫甘肅、青海、新疆三省區。東起蘭州，經青海西寧，甘肅張掖、酒泉、嘉峪關，新疆哈密、吐魯番，引入烏魯木齊，共設31個車站，設計時速200公里/小時以上，項目投資1435億元人民幣（約1722億港元），是國家《「十二五」綜合交通體系規劃》中的區際交通網絡重點工程，也是世界上一次性建設里程最長的高速鐵路。今年12月進入試運營，烏魯木齊到蘭州的列車運行時間將由現在的20多個小時縮短至8小時左右。

南航月底首開珠海至烏魯木齊線

香港文匯報訊（記者 張廣珍、通訊員 冉小偉 珠海報道）中國南方航空公司將於30日起首開珠海—貴陽—烏魯木齊航線。班期為每周一、三、五、日。該航班17:20由珠海起飛，18:55經停貴陽，19:50由貴陽起飛，23:45抵達烏魯木齊。烏魯木齊飛往珠海的航班早上09:55起飛，14:00到達貴陽，經過55分鐘的短停後由貴陽機場起飛，16:20到達珠海。



穗活禽休市 逾五千檔主獲補償

■穗上月禁售活禽，相關交易檔口受影響。 本報廣州傳真

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）穗為防H7N9禽流感疫情擴散，上月底活禽市場休市兩周。廣州市物價局日前擬運用價格調節基金，對全市禽檔經營戶在休市期間的經營性損失予以補貼1756萬元，屆時5212家禽檔經營戶將獲得補貼。

廣州市物價局副局長邱億通稱，2月15日至2月28日，廣州市全市禽類批發市場和農貿（肉類）市場禽類交易區實行休市，休市期間對禽類經營戶的正常生產、經營造成了一定影響。廣州市農業局此前預計，穗超過3000個活禽交易檔口，以及所有家禽批發市場的商戶全部歇業，休市料導致穗出現400萬隻左右的壓欄家禽。

水科院:內地逾半水功能區不達標

香港文匯報訊（記者 楊凌雲 北京報道）中國水科院水資源所所長王建華表示，內地仍有超過一半的水功能區水質不達標，太湖、巢湖、滇池三大湖水質整體還處於中度富營養化狀態，一些豐水地區「有河皆污」，地下水污染情況則更為嚴峻。因此，中國向水污染宣戰，已成為全國上下共識。

全國政協人口資源環境委員會副主任張基堯指出，目前內地飲用水安全與人民群眾的健康要求還有很大差距，確保公眾飲用清潔水，關鍵就是要做好水源保護基礎工作。像青藏高原、三江源作為長江、黃河的發源地，現在已成為名副其實的中國水源最後一片淨土，所以亟待加強保護。

穗近八成河涌水質超標

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）廣州環保部門日前公佈了今年2月廣州市50條(54段)河涌水質監測情況，38條未達標，超標率為76%，達標河涌比上月又減少一條，而廣州市重點整治的東濠涌也因氨氮超標繼續被列在劣V類。



■東濠涌為穗河涌整治樣板，水質已變成最差水質。 本報廣州傳真

世銀貸款助粵農治污

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）世界銀行貸款廣東農業面源污染治理項目進入全面實施階段，該項目總投資達13.2億元，是粵農業史上利用世行貸款最大的項目，更是內地首個利用世行貸款實施農

業面源污染治理的項目。預計整個項目2018年底完工，還貸期20年。據介紹，該項目主要建設內容分為四方面，包括環境友好型種植業示範工程、農業污染治理示範工

程、牲畜廢棄物管理示範工程及監測評估、能力建設和知識管理等。而該項目13.2億元的總投資中，世界銀行貸款1億美元，廣東省級財政配套3.2億人民幣，企業自籌3.5億人民幣，全球環境基金贈款510萬美元。而1億美元貸款的還貸資金全部由廣東省級財政負責。