

橫琴建海底隧道接駁港珠澳大橋

雙向6車道 全長2802米 上半年開工

香港文匯報訊（記者 張廣珍、歐曉紅 珠海報道）為紓緩未來港珠澳大橋開通後可能出現的交通瓶頸問題，珠海橫琴擬斥資26億元人民幣（約32億港元）興建客運專用的海底隧道，預計今年上半年開工，工期35個月。該隧道將作為進出橫琴島的第三條通道，日後料與港珠澳大橋珠海連接線的輔線相連。屆時，港人驅車經大橋後，再上橫琴大橋或進海底隧道便可直達長隆橫琴海洋度假區。

該隧道名為橫琴新區馬鯉洲交通隧道，橫跨馬鯉洲水道，全長2802米，其中隧道長2200米。採用雙向6車道，設計時速為60公里。根據規劃，港珠澳大橋珠海連接線從珠澳口岸人工島引出後，下穿拱北口岸，將直達橫琴大橋橋頭，並在橫琴大橋北端設置了出入口。項目相關負責人表示，該海底隧道離橫琴大橋僅2.300米，料該海底隧道有望與大橋珠海連接線輔線相連，目前珠海市相關部門已着手敲定港珠澳大橋珠海連接線輔線的最後走向。

港人出遊添便利

項目建設方負責人楊小榮表示，該隧道工程將採用內地領先的大直徑盾構法施工，隧道直徑達14.9m，是目前華南地區直

徑最大的盾構工程。該盾構隧道將分為三層，上層艙鋪設燈光、通風、照明等弱電制控線路及相關管線，中層艙為三車道通行的交通層，同時預留了有軌電車的線路使用空間，下層艙則主要滿足強電管線、供水、排水、應急通道等功能。

目前進出橫琴島有2條通道，包括已投入使用的橫琴大橋和正在建設的橫琴二橋。為何開建第三通道？楊小榮表示，珠海平均每年受到3-4個颱風影響，颱風登陸前後當地三防辦會根據颱風強度和影響選擇封閉橋樑。而隧道抗風險能力強，故再修建橫琴第三通道。此外，根據規劃，到2020年，橫琴人口規模翻倍至28萬，加之隨着長隆橫琴度假區等大項目陸續投入運營，橫琴將面臨較大的交通壓力。隧道的開工建設有助於橫琴休閒旅遊區建成後的交通便利和物流產業發展。



■橫琴開發四年來，基礎設施得到明顯改善，港澳企加快搶灘步伐。 本報珠海傳真



■項目建設方負責人楊小榮稱，隧道的建設有望緩解日後橫琴的交通瓶頸問題。 本報珠海傳真

■橫琴新區馬鯉洲交通隧道的效果圖。 本報珠海傳真

粵烏坎村委副主任涉受賄被捕

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）兩年前因農村選舉而揚名的廣東汕尾陸豐市烏坎村將於本月底再次舉行村委會選舉。本報記者昨日獲悉，在烏坎事件後高票當選村委副主任的楊色茂和洪銳潮，被指在該村民生工程中受賄。楊色茂前日在家中被陸豐市檢察院執法人員帶走。洪銳潮也被下達逮捕令，但他昨晚仍在村中。目前，村委會的工作由當地鎮黨委臨時接管。

本月31日，烏坎村將舉行新一屆村委選舉。按計劃，村委會兩位副主任楊色茂和洪銳潮13日主持召開村民大會，作選舉動員。但當日上午，陸豐檢察院人員到烏坎村出示一份逮捕令，稱楊色茂在村中民生工程中涉嫌受賄。隨後，楊色茂在家中被帶走。當日，陸豐檢察院再張貼一份逮捕令，指村委副主任楊洪銳潮涉及受賄，將依法立案偵查。

楊色茂在民主選舉勝出

對於楊色茂和洪銳潮被指涉嫌受賄，不少村民感到意外。有村民稱，關於村務，村委幹部之間存在分歧，此次二人被逮捕或有人舉報。據知，楊色茂早年在珠三角做生意，家境較好，烏坎事件發生後，他返村和村民一道向有關方面表達訴求。

烏坎村事件緣於2011年9月起，烏坎村400多名村民



■穗上月禁售活禽，相關交易檔口受影響。 本報廣州傳真

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）穗為防H7N9禽流感疫情擴散，上月底活禽市場休市兩周。廣州市物價局日前擬運用價格調節基金，對全市禽營戶在休市期間的經營性損失予以補貼1756萬元，屆時5212家禽營戶將獲得補貼。

廣州市物價局副局長邱億通稱，2月15日至2月28日，廣州全市禽類批發市場和農貿（肉類）市場禽類交易區實行休市，休市期間對禽類經營戶的正常生產、經營造成了一定影響。廣州市農業局此前預計，穗超過3000個活禽交易檔口，以及所有家禽批發市場的商戶全部歇業，休市料導致穗出現400萬隻左右的壓欄家禽。

因土地問題、財務問題、選舉問題對村幹部不滿，多次到陸豐市政府上訪，其中村民薛錦波在押期間死亡，引發村民更多抗議，後來在廣東省委的協調下，烏坎村於2012年2月成功舉行村委會選舉，楊色茂當選村委副主任。



■深圳市公安局無犯罪記錄證明書辦事處正式啓用。 網上圖片