

店舖阻街 定額罰款諮詢公眾

民政局參考亂拋垃圾 1,500元 或連續票控加強阻嚇

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 香港租金昂貴、小商戶經營困難，不少店舖都會將營業範圍非法擴充至周邊公眾地方，阻街情況嚴重。縱然港府近年致力打擊相關問題，店舖阻街情況非但未改善，更有蔓延之勢。民政事務局長楊立門指出，鑑於現行法例的阻嚇性不大，且檢控需時，建議以定額罰款對付違例阻街活動，例如參考亂拋垃圾的1,500元罰款，但金額未定。他又不排除將來可以連續提出票控罰款，加強阻嚇力。民政總署昨日發表諮詢文件，就加強處理店舖阻街問題展開為期4個月的公眾諮詢，諮詢期至7月14日。



政府就「加強處理店舖阻街」徵詢公眾，擬引入定額罰款。圖為店舖非法擴充營業範圍，把貨品放至周邊公眾地方。香港文匯報記者劉國權攝

當局現時主要透過食環署、地政總署及警務處等相關部門，各自行使相關條例所賦予的權力，對店舖阻街行為執法，地區民政事務專員亦會召集跨部門聯合大型行動處理問題。民政總署助理署長許國新昨日指出，去年各政府部門共作出6,020次店舖阻街的執法行動；小型聯合行動亦有3,442次；由民政專員統籌的跨部門大型聯合行動亦有695次。

楊立門：現行法例檢控費時

楊立門承認，店舖阻街問題棘手，是「老掉牙」的問題，「現時租金貴、零售業競爭大，難以永久解決有關問題。」他表示，儘管當局已多番努力對付店舖阻街，情況卻有蔓延之勢，繼續

妨礙行人、駕駛者及其他街道使用者，以及威脅他們的安全，有需要加強力度懲處。楊立門舉例指出，根據現行的《簡易程序治罪條例》，執法部門可對阻街行為提出檢控，但時間好長，「由發出傳票至開庭聆訊，往往要1至2個月時間。」他又謂，《簡易程序治罪條例》的最高刑罰為罰款5,000元，但去年每宗個案平均只罰款595元。

違例吸煙定額罰款立竿見影

他指出，自從亂拋垃圾及違例吸煙引入定額罰款制度後，成效立竿見影，期望定額罰款可彌補現行票控制度不足之處。至於罰款多少，楊立門希望市民給予意見，「太高、太低都不適合；太

低難起阻嚇之效，如罰款太高，甚至高於物品價值，物主可能寧願被充公。」他強調，擬議的定額罰款制度只是一個額外處理店舖阻街的措施，並不會取代現時其他如票控制度的執法工具，當局亦會繼續加強執法行動。楊立門又謂，店舖阻街與亂拋垃圾及違例吸煙不同，因為阻街的貨物可能無人「認頭」，故要靠環境證供定罪，「例如阻街貨品在店前堆積一段時間；與店內出售的貨品一樣；或標有價錢牌等，警方及食環署就可發出定額罰款通知書。」

他表示，當局會在諮詢期內先後到18區區議會諮詢，並會在7月收集所有意見後，與律政司商討如何更改現行法例，預計相關工作需時6至9個月。

考慮地區特色 商戶自律更有效



香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 店舖、食肆林立一直是香港特色，亦帶動香港經濟及養活了不少人，但阻街與非法擴展營業確實對市民造成滋擾。民政事務局長楊立門亦指出，引入定額罰款制度對改善有關問題的幫助有多大難以預測得到，但相信有一定阻嚇性。不過，他亦同時指出，單靠執法未必是最有效的方式，商戶的自律性較執法更為有效。楊立門表示，當局會參考區議會意見，在一些富地區特色而又不對行人及交通造成迫切危險的地方，將店舖阻街列為容後執法，甚至容忍。諮詢文件提到，在制訂店舖阻街執法優次的準則時，可考慮過往執法行動的成效、行人及道路使用者的安全、公共衛生、社區意見與期望等因素，並將優次較高的店舖阻街地點列為「黑點」。楊立門表示，由於區議會熟悉當區情況，亦與居民聯繫緊密，可就執法優次提供有用意見。

容許貨品有限度擺街

楊立門強調，店舖自律較執法更為有效，又認為「執法太嚴，便會水清無魚。」他舉例指，花墟的花店素來將貨物霸佔整條行人路，如果由執法部門與店舖商討，在沒有對行人及交通造成迫切危險的情況下，容許店舖將貨品有限度置於公眾地方，「例如不要超出3呎，只放出1呎或呎半，便是三贏局面，政府又不需要做太多功夫，這樣處理可能較次次都票控來得更有效。」

市民可由即日起在民政署、食環署及地政總署各區辦事處索取諮詢文件及小冊子，有關資料亦已上載3個部門的網頁。市民可於7月14日或之前，將意見郵寄至灣仔軒尼詩道130號維多利亞中心31樓民政事務總署第二科，傳真至3107 0697或電郵至sfc@had.gov.hk。

中學生多「唔夠瞓」 晏返學有益

香港文匯報訊(記者 高鈺) 昨日是世界睡眠日，提醒市民大眾要注意睡眠的質量。不過，香港中文大學一項調查顯示，本港中學生在上課日平均睡眠時間只有7.4小時，94%人未達世界睡眠醫學協會建議的9小時。專家建議，若校方能延遲15分鐘開課，可令學生自覺有較優質及充足的睡眠，上課時間不宜早於上午8時半。

58%感睡眠不足 成績易變差

中大的研究團隊展開了為期兩年的計劃，為14間中學共4,456名學生進行與睡眠健康相關的研究。結果發現，94%青少年於上課日平均的睡眠時間達不到9小時，25%更少於7小時，58%人自覺睡眠不足。

中大精神科學系教授榮潤國指出，睡眠不足已成為現今都市生活的普遍現象，這問題不只困擾成年人，也常

見於青少年及兒童，而外國已有很多數據證明，睡眠不足的同學，成績在班中會較差。

至於不少人選擇在假日「補瞓」，榮潤國指研究發現，「補瞓的中位數是(增加)兩小時以上，一定對青少年的精神、情緒、集中力、新陳代謝、荷爾蒙等都有影響。」中大建議，將睡眠健康教育納入本港學校的常規課程當中，以促進在學青少年的身心健康。

此外，中大的研究團隊更於其中一所參與學校推行試驗計劃，研究延遲上課時間對學生的影響。結果發現，延遲上課時間15分鐘，能令學生自覺有較優質及較充足的睡眠；95%老師及86%學生均對新的上課時間表示歡迎。神召會康樂中學校長郭志雄表示，該校自2012年起，將上課時間由上午7時45分改為8時正，師生反應正面。中大表示，英美加等國的部分學校已實施延遲上課安排，有英國中學更延至10時才上課。



右起：榮潤國、江碧珊、郭志雄及李民瞻發布調查延遲上課時間對學童影響的結果。中大供圖

2年修路8次 民建聯倡監察

香港文匯報訊(記者 吳芷芊) 民建聯中西區支部早前就區內道路狀況進行調查，發現區內有多達20段道路，因新補瀝青隆起、凹陷或鬆脫，以致嚴重凹凸不平，為行車安全埋下隱患，民建聯地區幹事楊學明表示，因瀝青的特性及工程質量問題，路面往往很快便「打回原形」，有些路段更於過去2年內維修過8次。民建聯建議路政署研究使用耐用度較高的物料作鋪設道路之用，亦應加強對承辦商工程質量的監管。

蕭嘉怡接中西區居民投訴

民建聯中西區區議員蕭嘉怡表示，由於經常接獲市民投訴區內部分道路凹凸不平，民建聯中西區支部聯同多位議員，於今年1月、2月就區內道路狀況進行調查，發現區內有多達20段道路嚴重凹凸不平，有新補瀝青隆起、凹陷、破裂，甚或鬆出石塊，以致車輛駛過時「飛砂走石」，險象環生。

蕭嘉怡及楊學明等昨日帶同記者到西營盤水街與皇后大道中交界的十字路口，路中心一塊塊新補瀝青路面，才修補不足3星期，已出現凹陷、破裂，輕易便能拾起一塊如人頭般大小的石塊，為行車安全埋下隱患。楊學明表示，路政署接獲投訴，便立即派承辦商進行臨時修補。

批小修小補治標不治本

楊學明又指，一些路段更於過去2年內已維修過8次，每次均是小修小補，治標不治本，

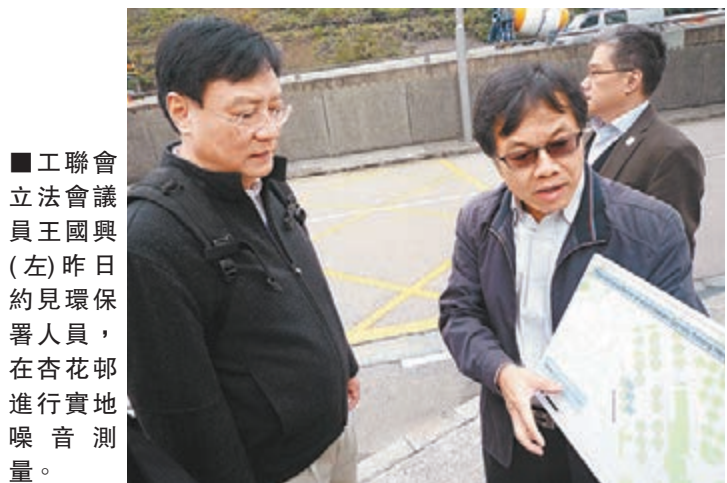


路中心新補瀝青路面修補不足3星期，已出現凹陷、破裂。吳芷芊攝

要求路政署全面重鋪該路段，但路政署回覆指，封路重鋪將阻礙交通，因而拒絕重鋪。楊學明認為，短時間內多次修補瀝青瀆費公帑，而路面凹凸不平亦影響行車安全，建議路政署應以道路修補頻率作為重鋪道路的準則，若半年內修補超過2次的路段須作全面重鋪。

民建聯交通事務發言人楊開永補充，路政署通常使用耐用度不高的瀝青作緊急修補路面之用，加上部分承建商只將瀝青隨意鋪上，未有加以平整，又未等瀝青乾透便通車，往往經重型車輛碾壓後，便會碎裂或變形，以致路況更加凹凸「難平」。

他建議，路政署應使用耐用度較高的物料，如英泥，作鋪設道路之用，亦應加強對承辦商工程質量的監管，如設立扣分制等。



工聯會立法會議員王國興(左)昨日約見環保署人員，在杏花邨進行實地噪音測量。

香港文匯報訊(記者 郭兆東) 杏花邨鄰近東區走廊高速公路，居民長期飽受行車噪音影響。工聯會立法會議員王國興昨日約見環保署人員，在杏花邨進行實地噪音測量，並促請港府盡快落實獨立建築物隔音屏障工程，以解決該區的噪音問題。環保署表示，全港合共有40個隔音屏障項目，至今年底將有17個完工，當局會考慮加快落實杏花邨項目。

環署：實際分貝定優先次序

環保署助理署長鄧建輝表示，目前全港有40個隔音屏障工程項目，當中17個將於今年年底落成，另有2個在刊憲時遭反對需延遲，其餘21個項目需按地段實際分貝等客觀因素，決定優先次序展開，其中杏花邨項目正排在中間位置，當局會考慮在2015/16年度，加快進行杏花邨項目，惟現時未能確定用甚麼物料。

路政署亦表示，東區走廊屬舊式設計，原先沒有預計要承載隔音屏障重量，故需考慮承受颱風的能力等，並指若進行第十八座路段工程，須在私人土地另設獨立建築物隔音屏障，故需得到共識及研究可行方案。

王國興促建杏花邨隔音屏

陳茂波：大嶼山發展會諮詢工聯

香港文匯報訊(記者 張文鈴、羅繼盛) 發展局局長陳茂波昨日被問到大嶼山發展諮詢委員會沒有工聯會成員，是否「得罪」工聯會。他回應指，目前委員會有19名成員已網羅各方意見。工聯會立法會議員鄧家彪則表現無奈，苦笑「政府很多委員會都沒有工聯會成員」。工聯會過往亦有向政府就大嶼山發展提出意見，但未獲當局處理，他反問委員會成員：「是否全都提交過意見書？」

陳茂波昨日出席一個電台節目時，被問到大嶼山發展諮詢委員會沒有工聯會成員，是否「得罪」工聯會。陳茂波回應說，目前委員會有19名成員，已網羅各方意見。他認為工聯會是重要團體，熟悉大嶼山，會諮詢工聯會意見。陳茂波又說，大嶼山發展後，未來可能會有數十萬人口，規模或比沙田大。至於改善配套設施如就業機會、交通等問題，需再與社會討論。

鄧家彪笑言多個委員會無工聯份

對於大嶼山發展諮詢委員會內並沒有工聯會成員，身兼離島區議員的工聯會立法會議員鄧家彪表現無奈，笑言「政府很多委員會都沒有工聯會成員」。他指，自己本身是東涌區議員，工聯會在機場也是有影響力的工會，而工聯會立法會其他議員如陳婉嫻、麥美娟也對土地規劃上有些意見。工聯會過往亦有向政府就大嶼山發展提出意見，但未獲當局處理，反問「諮詢委員會內19名成員，是否全都提交過意見書？」

他相信諮詢委員會內沒有工聯會成員，也不會影響工聯會與特區政府的關係，未來若聽到居民、工會等對大嶼山發展的意見，便會在立法會或向傳媒反映，他無奈說「唯有講得大聲啲，希望政府聽到」。

消委會：手機程式權限或超實效

香港文匯報訊(記者 文森) 消委會調查13款Android智能手機即時通訊訊息，發現所有程式都要用戶在下載前，先同意賦予程式一共不少於61項權限，例如完整互聯網紀錄及讀取聯絡人資料等。消委會表示，部分權限要求在操作程式上有需要，但讀取聯絡人資料等涉及敏感資料的權限，就在大部分情況下並非程式功能必須。

消委會又提醒，若授權程式使用手機拍攝及錄音功能，用戶可能會在不知情情況下被錄取敏感影音資料。用戶應在下載程式前細閱程式要求的權限，如程式要求授予的權限與它的功能不相符，就不要同意給予有關權限。

港視：無技術兼顧傳送不違規

香港文匯報訊(記者 文森) 香港電視網絡表示，從通訊辦最近的聲明得知，即使公司使用通訊辦所建議的DVB-H傳送制式，但隨著技術變革，將可能使超過5,000個指明處所內的電視機或其他非流動裝置，接收到流動電視服務，公司屆時可能仍需要取得免費電視節目服務牌照。公司董事會審視狀況後，認為似乎目前並無任何技術解決方案，可同時滿足流動電視牌照及《廣播條例》的要求。

港視將繼續就流動電視業務在技術和法律方面的問題與通訊辦商討，並尋求通訊辦澄清。同時，董事會將積極審視公司狀況，採取合適措施，包括合適的法律途徑。