

# 外電：客機蓄意偏離航道

## 疑人為關掉通訊系統 飛往印度安達曼群島

香港文匯報訊 綜合消息：失蹤已七天的馬航MH370班機至昨日仍下落不明。繼美國媒體披露失蹤班機在失聯後再飛行了逾4小時消息後，英美媒體昨日更進一步透露，馬來西亞軍用雷達跟蹤證據顯示，失聯客機是被「人為操縱」向西飛向印度安達曼群島海域。至於機上的通訊系統，則有可能被機上某人「蓄意關掉」。

路透社昨日引述兩位熟悉調查的消息人士透露，當日(3月8日)凌晨，未能辨認身份的飛行器在航行「路點」之間按航線飛行，這說明這架飛行器由經過飛行訓練的人操控，飛行器最後出現在軍方雷達上是位於馬來西亞西北海岸線外。調查人士認為這架飛行器就是失聯的MH370班機。「馬來西亞軍用雷達追蹤的最後訊息顯示，飛機一直朝印度安達曼群島方向飛去。安達曼群島是安達曼海和孟加拉灣之間的一串島鏈。」路點指的是地理坐標，以經度和緯度計算得出，可以幫助飛行員根據已建立的空中航線駕駛飛機。

### 循「犯罪行為」重點調查

另一名熟悉調查進展的知情人士則說，根據理論情況，調查更傾向於是有駕駛經驗的人「有意識地」讓航班偏離航線，並向安達曼群島的方向飛去。

報道同時指出，馬來西亞交通部的官員並未就此事作出回應。馬國警方此前曾表示，他們正在調查是否有乘客或者機組成員有人格或心理障礙，從而引發劫機、故意破壞飛機或機械故障。

這三名知情人士均表示，調查這架波音777失蹤的首要重點是「犯罪」行為。根據這項最新發現，知情人士說，多國搜救隊伍正擴大搜索失聯客機的範圍至安達曼海及印度洋。

熟悉調查的第三位消息人士稱，調查愈發聚焦於這樣的推理，即某個懂得如何駕駛飛機的人故意令搭載239人的馬航班機偏離預定航線。這位身為馬來西亞警官的消息人士稱，「我們可以透露的是，我們仍在考慮劫機的可能性。」

另一方面，《華爾街日報》昨日再引述消息稱，衛星曾經接收到來自客機的速度和高度資訊，最後一次收到的訊號是在海上，並屬於「正常巡航高度」。消息又稱，不清楚為何訊號會中斷，有航空業人士認為，有可能是機上某人蓄意將發訊的系統關掉。

### 美印派機艦往印度洋搜索

消息拒絕透露有關訊號顯示的客機飛行路線，但美軍第7艦隊已計劃派遣偵察機到距馬來半島以西1,000海里或更遠的印度洋搜索，意味美軍可能已掌握到飛機有機會飛到該區域。

此外，美國國防部官員昨天向媒體透露，馬航失聯班機極有可能墜毀於印度洋海底，美方因此決定出動船艦前往調查。美軍已調派基德號驅逐艦前往搜尋。

位於馬來西亞西北面，即馬六甲海峽以北，就是安達曼海。上面有兩處群島，包括安達曼群島及尼科巴群島，印度軍方先派出兩架偵察機、四艘船艦在安達曼群島及尼科巴群島搜索，暫時沒有發現，搜索範圍將向西擴展，孟加拉灣也包括在內。

至於前日曾否認《華爾街日報》指客機續飛4小時的大馬防長希山慕丁，昨日承認機上應答器可能被人為關閉，分析認為大馬可能已經取得來自美國的軍事情報，因此改變對先前報道的立場。



## 馬反對派斥政府 允巫師尋飛機愚蠢

香港文匯報訊 馬來西亞反對黨領導人安瓦爾指責政府對客機失聯的處理讓馬來西亞在世界面前感到「臉紅」，政府竟然還允許巫師來尋找客機，「難道我們看上去還不夠蠢嗎？」

據《環球時報》報道，馬來西亞反對黨領導人安瓦爾13日表示，矛盾的信息，緩慢的反應，我們的信譽和形象都被毀了，其他東盟國家領導人也批評我們。

安瓦爾指責政府對客機失聯的處理讓馬來西亞在世界面前感到「臉紅」，政府竟然還允許巫師來尋找客機，「難道我們看上去還不夠蠢嗎？」

當日，馬國內有媒體跟風指

責政府，也有人覺得現在還不是批評政府的時候，應先集中精力搜救。

### 當局已禁巫師機場作法

另據台灣中央社報道，大馬雪蘭莪州宗教局13日派出7名執法人員到吉隆坡國際機場巡視，以禁止馬來巫師伊布拉欣馬今再度到機場作法，尋找失聯客機。該局執法組主任再夫拉表示，伊布拉欣馬今作法儀式其實於2004年已被禁止，同時在機場進行的儀式也違反雪州伊斯蘭刑事法第7條例。

此外，馬來西亞首相署部長沙希淡稍早已否認大馬政府或國民陣線曾邀請巫師到機場作法。



## 馬航稱 不排除劫機可能

香港文匯報訊 綜合外電消息：馬航昨日在北京舉行的家屬溝通會上，家屬追問MH370客機遭劫機的可能性，馬航安全部主管透過現場電話回應稱，不排除任何可能性，包括遭劫機的可能。

馬航昨日上午在北京麗都飯店舉行的家屬溝通會，家屬提出和馬軍方或政府實時連線或電話會議，馬方最終同意在下午舉行電話會議。

在下午的會議，家屬追問MH370客機遭劫機的可能性。家屬指，在科技發達的今天，什麼情況下飛機會憑空消失？馬航應急中心副主任、安全部主管透過現場電話回應稱，不排除任何可能性，包括遭劫機的可能。

此外，馬航商業總監鄧利維透露MH370航班失去聯絡6小時內的具體細節(見上表)。顯示客機失蹤當天，由接報失蹤至公開消息，時間超過5小時。

針對飛機救生艇等情況，鄧利維說，MH370航班救生艇的容量足以容納機上的239名人員，救生艇配備8個緊急救援包，內有淡水、藥物、信標裝置等。他稱，坐滿核定人數的情況下，緊急救援包可維持乘客7天生存。

### 失蹤第七天最新消息

- 中國海巡船前往馬六甲海峽搜尋
- 美國派軍艦到印度洋搜尋
- 路透社：失聯客機被人為操縱飛向印度安達曼群島海域
- 華爾街日報：機上通訊系統有可能被人蓄意關掉
- 馬航：不排除遭劫機的可能

### 馬航透露失聯時序

- 8日凌晨1點30分到2點30分，大馬空管部門發現與MH370航班客機失去聯繫；
- 2點30分，空管部門聯繫空中指揮中心，確認MH370失聯，最後獲悉飛行高度為35,000英尺；
- 2點35分起，飛行指揮中心試圖聯繫飛機，未收到回應；
- 3點15分到40分，聯繫周圍航班試圖找飛機，但航班都未和MH370建立聯繫；
- 3點40分到4點，發佈了紅色警告，並聯繫越南、香港等空管部門；
- 4點半開始，聯繫馬來蘇邦機場，沒有收到飛機信號；
- 8點15分起，搜救由馬政府接替馬航指揮。

資料來源：中新網



## 中國海巡船駛馬六甲海峽搜尋

香港文匯報訊 從中國海上搜救中心了解到，交通運輸部所屬的「海巡31」輪已於昨日18時從泰國灣附近的搜尋區域駛離，向馬六甲海峽劃定海域航行，並展開搜尋工作。

新華社報道稱，據中國海上搜救中心副主任智廣路介紹，截至14日18時，中方搜救力量已在疑似海域連續搜尋120多個小時。

智廣路說，昨日8時30分，在中國海上搜救中心召開了馬航失聯飛機海上搜救專家諮詢會。經專家分析研判，需要擴大搜尋範圍。在徵得馬來西亞海上搜救部門的同意後，中國海上搜救中心決定，在繼續保持泰國灣搜救力量的同時，向東南方向擴大搜尋範圍，同時調集一部分搜救力量赴馬六甲海峽劃定海域搜尋。目前，擔任現場搜救指揮的「海巡31」輪已於昨日18時啟程全速前往馬六甲海峽劃定海域開展搜救工作。



### 信息太多過濫影響搜索

另據人民網報道，中國海軍搜救馬航失聯飛機專項任務指揮小組組長段昭顯表示，搜索行動目前面臨三個方面的困難，一是由於最初識別點通報的不準確，使得現在組織的搜救行動缺乏應有的依據和針對性。二是由於各種渠道信息太多、過濫，影響了搜救行動的決策和計劃的調整。三是海區各方軍艦和飛機很多，在行動上受到一定的限制。根據這些難點，中國海軍將加強與國家海上搜救中心的協調，深入研究下一步行動。

## 專家：中國可加強與美信息共享

香港文匯報訊 (記者 高麗丹 北京報道) 馬航MH370次航班失聯以來，多國聯合搜救多日仍無進展。馬方也反覆出現官方表態與媒體報道相矛盾的情況。對此，中國社科院軍控中心秘書長、軍事專家洪源指出，在搜救活動中，中國可以與美國等進行信息方面的共享與溝通，但並非是進行軍事合作。也有專家建議，通過這次救援行動，顯示中國有必要在南海建立港口、機場等中轉基地及在一些海上交通樞紐建立服務站。

洪源指出，這種搜救活動是大規模的軍事偵察，是各國C4ISR系統(指揮、控制、通信、電腦與情報、監視、偵察系統)等能力的比拚，也是各國在廣闊海域裡進行的一種軍事競爭，「哪國能先找到，證明其軍事能力、軍事素質和軍事裝備最厲害。」

### 有必要建立中轉基地

搜救行動實施以來，對比其他國家，中國搜救行動似乎有些「遲緩」，國防大學戰略研究所所長金一南表示，中國到達馬來西亞要跨越整個南中國海，距離遙遠，中國軍艦一般要經過幾天的航行才能到達失聯海域。因此，在南海建立港口、機場等中轉基地十分必要。金一南說：「如果我們在南沙有港口、機場這樣的中轉基地，就能夠便利快捷得多，反應就會快得多。」

洪源也提議，可以在一些海上交通樞紐和交通要道上，租借別國基地，作為飛機加油補給、檢修，參加國際人道主義救援、搜救等方面的服務站。洪源指出，隨著未來中國海軍、空軍走出國門，這樣的設施建設也將指日可待。

## 中科大測到海底事件或涉失聯客機

香港文匯報訊 (記者 張長城 合肥報道) 中國科學技術大學地球和空間科學學院昨日在其學院網頁上公佈了一篇文章，稱其一個研究組在馬來西亞與越南交界海域檢測到一次海底事件，而這一事件則可能是馬航MH370航班墜海失事所造成。

這篇文章稱，中國科學技術大學地震與地球內部物理實驗室溫聯星研究組在馬來西亞與越南交界海域檢測到一次海底事件。事件發生於當地時間3月8日2點55分6秒，其中可能的兩個地點之一位於北緯7度25分、東經104度30分，距離當日馬來

西亞飛往北京的MH370航班最後失聯時間(1點30分)後約一個半小時，最後失聯地點的東北方向約116公里(72英里)。該海域是無地震區，因此根據兩件事件的發生時間和地點判斷，所檢測到的海底事件有可能是馬航MH370航班墜海失事所造成。

中國科學技術大學校方在接受本報採訪時表示，這篇文章由該學院自行公佈，校方並不知情。由於研究組負責人溫聯星教授當前人在美國，無法取得聯繫，也就難以核實這篇信息的準確性，因此校方的態度是對此事不予置評。