



主編：謝志豪 責任編輯：羅紫韻 版面設計：伍泳傑

香港文匯報 金銀業貿易場 聯合主辦

張德熙：發展前海需金融業中小企助力

焦點人物

前海被定位為「推動與香港緊密合作和融合發展」的試驗田，亦肩負着推動人民幣國際化的重要任務，其發展一直備受關注。金銀業貿易場理事長張德熙指出，前海一定要發展高端金融服務業才能蓬勃起來，而香港作為人民幣離岸中心，兩地必須相互配合、優勢互補。更重要的是，前海必須鼓勵更多香港金融及專業服務界中小企業前來發展，因為他們在保持香港經濟社會的繁榮穩定中扮演着重要角色。

一直以來，香港各界都對前海充滿憧憬，認為今後本港不少行業都可依托前海而打入內地龐大的現代服務業市場，同時可與內地企業攜手揚帆海外，為香港經濟闖出一條新路。張德熙在接受本報專訪時也深表認同，並指出前海與香港關係密切，因此應以「前海依賴香港人才；香港靠前海平台」的模式發展。他稱：「數年前，得知內地政府計劃發展前海，已直覺是一大商機，香港專業人才可流入前海，以中港合作模式發展高端金融服務業。」張德熙強調，金銀業貿易場必然會落戶前海，而第一步就是要在前海建立一個大型金庫及認證中心。



應制訂維護中小企政策

另一方面，上海自貿區的成立，給前海帶來不少壓力。張德熙表示，前海發展了幾年，綱領仍未出台，目前前海的發展步伐明顯慢於上海自貿區。但他相信，中央將繼續發展前海，兩者應可並駕齊驅，中央應不會視乎上海自貿區的發展情況，才進一步發展前海，兩者目標並不相同。

「我始終認為，前海必須鼓勵香港中小企業前來發展才有明顯作用。」

張德熙認為，前海必須鼓勵香港中小企業前來發展才有明顯作用。

香港中小企業前來發展才有明顯作用。」張德熙建議，前海當局應制訂一些維護中小企業經營的政策，避免當地金融服務業受到大集團壟斷，他認為這樣才能真正為本港中小企業帶來商機，並能維持香港的繁榮安定。當然，前海亦可借助香港在國際間的金融地位，利用香港的專才，去招攬海外知名投資者前來合作，這也是前海發展的一大突破。

着力發展高端金融服務業

一直以來，張德熙積極與前海方面接洽，並提出具體的發展方案。「前海只得15平方公里，在這麼小的一處地方，一定要發展高端金融服務業，才能突顯出前海的特殊優勢。」

他進一步指出，黃金珠寶產業是深圳市的優勢產業，目前深圳已聚集了1800多間專營黃金提純提煉、廢金廢銀回收的廠商。基於此，金銀業貿易場計劃在前海興建金銀倉庫及驗證中心，「將來深圳的黃金加工商可將低純度的黃金產品鑄造後在前海存倉，經我們貿易場的機制買賣。貿易場在香港方面會經行員，準備好金銀實貨交收，促成深圳交貨，香港沽售金銀套回港幣及美元。」

若計劃成功的話，一方面可將金銀業貿易場的百年老店品牌引入內地市場，另一方面則做到跨境交收的目的。」張德熙如是說。由於計劃涉及外匯管制及相關政策，所以金銀業貿易場理事會已多次與深圳市金融辦、人民銀行、前海管理局等有關單位溝通及商討。他期望與上海黃金交易所產生協同效應，令前海在短期內成為國際貴金屬交易的焦點及國家的重要金融市場。

「總而言之，前海要成為一個與國際接軌的高端金融業聚集區，國際級貴金屬交易平台不可或缺。」他強調，如果前海現貨金銀交易平台運作存儲量達到一定水準，將能夠完全滿足國際交付的要求，並有望成為亞洲最大的貴金屬存儲倉庫，為香港和內地雙方提供發展機會，有利於人民幣國際化進程。

張備：前海與港積極合作

對話前海

前海在推進先行先試政策上不遺餘力，尤其在金融創新方面。不過，香港企業對前海態度謹慎，港資企業佔比5.78%，前海面臨如何爭取香港政商界以抱團發展的問題。針對這些問題，前海管理局局長張備逐一解答。



張備指出，深港合作取得實質性突破，金融創新邁出了實際步伐。

問：你認為現在的前海和去年相比有了哪些發展和變化？

張局長：前海過去一年發生了巨大變化，歸結起來三句話，新城建設邁出巨大步伐，深港合作取得實質性突破，金融創新邁出了實際步伐。新城建設方面，開工20幾項基礎設施建設，出讓了5塊土地，前海進入了大開發大建設的階段。深港合作方面，建立了深港聯席會議制度，走訪了香港特區政府、企業、行業協會、中介機構，加深了香港各界對前海的理解和支持。金融創新方面，跨境人民幣貸款備案突破了100億元，國務院批覆的22條政策已經落地16條，極大推動前海的發展。

問：目前入駐前海的企業有何特點？

張局長：前海堅持發展四大產業，金融、現代物流、科技以及信息服務業，以前金融業比例曾達到80%，目前比例下降，維持在60%左右，這是很好的現象，說明隨着前海政策不斷落實到位，物流、科技信息服務業企業不斷增長，並非一業獨大。

到前海註冊的2000多家企業大致分為五類，第一類是到前海戰略布局的，看中前海面向東南亞的戰略地位；第二類是來前海創新的；第三類是到前海來尋求發展空間的；第四類是到前海來投資和融資的；第五類是到前海來享受優惠政策的。未來，符合前海產業優惠目錄的可以獲得企業

所得稅15%的優惠，同時還可以享受深圳其他總部經濟的優惠政策。

問：未來前海在金融創新上有哪些突破？

張局長：目前，金融監管機構對於人民幣回流採取了積極不干預的態度，只要不用於買股票和金融產品、自購住房、轉貸，其它都可以在前海進行嘗試。證監會已專門成立了一個前海辦指導前海證券和基金工作，希望「一行三會」其他部門也逐步建立專業機構來指導前海工作，相信前海有更大突破。

問：在深港合作方面，前海一直在強調不會跟香港爭利，要和香港抱團發展，那前海如何爭取香港的支持？

張局長：我們了解港商的需求，用地方面，香港企業比較喜歡在成熟的區域拿地，但前海還沒有成熟，我們就告訴他們，前海在兩年內就會成熟，並說服他們。

他們喜歡拿小一點的地而不是大的。原來我們主張的是單元開發，地塊面積大，現在給香港供地的時候縮小面積。香港企業進入內地往往喜歡找一些合作伙伴，我們給他們推薦合作伙伴，比如萬科、華僑城。

前海是以開放促改革好平台

前海動力

「以開放促改革，深圳前海就是一個很好的平台。」在日前舉行的十二屆全國人大二次會議記者會上，國家發改委主任徐紹史如此表示，通過深化深港合作，能夠倒運行政管理體制改革、審批制度改革和投資體制改革，「我相信會取得很好效果」。

今年是全面深化改革的開局之年。面對新一輪的改革創新，深圳一馬當先；而深圳前海，正成為深化改革的風向標。深圳市改革辦副主任楊立勳直言，前海將是深圳為國家發揮示範作用的重要抓手。他稱，前海這一國家級戰略平台被賦予了為全國新一輪改革開放探索經驗、作出示範的歷史任務。

楊立勳解釋稱，推進前海開發建設，是中央在新時期作出的一項重大戰略決策。習近總書記不僅親自參與了中央設立前海合作區的重大決策，而且在黨的十八後離京考察的「第一站」就來到深圳、來到前海，作出重要指示。這些充分體現了中央對前海的高度重視，也昭示着在全面深化改革的新征程中，前海要發揮牽引示範作用。

事實上，最近出台的《關於全面深化改革若干重大問題的決定》的實施意見》已提到，前海要在深港合

作、金融創新、自由貿易區建設、新城建設等方面先行先試，要搶佔發展先機，主動作為，再創體制機制新優勢，獲取改革開放新動力，充分體現了深圳要集全市之力加快前海改革發展的戰略意圖。

綜合開發研究院（中國、深圳）常務副院長郭萬達分析稱，作為特區中的「特區」，前海將是深圳下一步全面深化改革的焦點和亮點，更是深圳為國家全面深化改革示範領航的一個重要抓手。將前海開發建設放在「全面深化改革」的全局中去謀劃和推動，將有利於前海這個國家級戰略平台率先構建起開放型的經濟新體制，從而以點帶面，推動深圳全面深化改革全局向縱深發展。

前海的建設，實在不容絲毫懈怠。前海依托香港、服務內地、面向世界，牽動着國內外各方關注，被寄予重重厚望。前海建設快馬加鞭，是眾望所歸，也是昭示深圳新一輪改革激情的契機。有專家指出，深圳推進全面深化改革，主攻方向是「三化」，即市場化、法治化、國際化；而「一平台」，即前海戰略平台，是展現「三化」魅力的重要試驗場。只有早日搭建好前海平台，才能引「孔雀東南飛」，推進「三化」所需的各種資源源源不斷地匯聚於此，為「三化」



前海依托香港、服務內地、面向世界，牽動着國內外各方關注，被寄予重重厚望。

攻堅營造良好的運行條件，從而加速在前海建成一流營商環境、法治示範區和與國際契合無間的軟件、硬件，牽引和帶動深圳全局改革。中國社會科學院學部委員張卓元也認為，要充分發揮「三化一平台」中的平台—前海的作用，創造深圳新經驗，而前海的開發開放應先行探索金融創新和其他服務業創新。

據了解，前海建設的藍圖已經繪就：今年將完成40億元的基礎設施建設投資目標，續建去年的12項工程，並新開工18個項目。從藍圖到房子、道路、橋樑等現實景象，尚需抓緊進度，克日竣工。如今，從中央到省到深圳，都高度關注前海開發開放的進度。加快發展現代服務業，為全面發展轉型升級闖出新經驗，是前海肩負的重大使命。

聚焦前海

深圳前海是一個很好的平台，通過跟香港方面的合作開發，能夠倒運行政體制改革、審批制度改革和投資體制改革，相信這方面會有比較好的效果。

— 國家發改委主任徐紹史（十二屆全國人大二次會議記者會）

前海肩負着探索改革開放的新路子，探索轉型升級的新經驗，探索深港合作新途徑的歷史新使命。

— 深圳市委書記王榮（前海調研期間）

前海的價值絕不僅僅在於創造多少GDP和多少稅收，而是探索現代服務業發展的新機制、轉型發展的新模式以及深港合作的新路徑，把前海打造成中國新一輪改革開放的「試驗田」和「橋頭堡」，成為世界觀察中國發展的「新窗口」。

— 前海管理局局長張備（前海視察期間）

香港要進一步的發展，必須要服務內地經濟。前海是香港進內地市場的必然通道，恰恰前海又處於深港的融合帶，因此前海的目標是深港的融合區域。深圳不是國際金融中心，前海更成不了金融中心。但是深港融合在一起，它一定是國際金融的中心和高地。

— 前海管理局副局長李強（深圳市經濟分析會）

今年前海力求構建開放、安全、高效的區域金融體系，改革內容主要包含金融創新載體、跨境金融業務、自由貿易賬戶體系、貿易投資跨境收付便利化、國際貿易結算中心、跨境電商離岸人民幣貿易款回流、少量外資成分私募股權基金、互聯網金融、新型保險機構、金融協同監管十個方面的內容。

— 前海管理局戰略發展處處長賀龍德（前海改革創新要點媒體見面會）

前海的定位就是四個區：現代服務業體制機制創新區、現代服務業發展集聚區、香港與內地緊密合作先導區、珠三角地區產業升級引領區。

— 前海管理局新聞發言人、經營發展處處長王錦俠（深圳市經濟分析會）

進入2013年以來，前海的硬件設施快速建設，軟件設計逐步深入，不能忽視當前國家支持的綜合改革試驗區多達十幾個。如果說當年深圳建經濟特區是一馬當先，如今前海面臨的卻是群芳爭艷的大事。

— 南都全媒体首席投資官、南都傳媒總經理魏東（2013前海金融論壇暨深港金融創新盛典）

前海的發展亦可協助及加強中港兩地人民幣互相流動，強化香港在人民幣業務的地位，一如內地早年陸續開放自由行于內地不同地區的人民幣，在內地各省市日後設立愈來愈多金融自由貿易區，即中國金融業開放步伐逐漸加快及人民幣國際化之時機即將來臨，實在不容錯過此黃金機遇。

— 東驥基金董事總經理龐寶林（前海最新金融發展的機遇與挑戰研討會）

張明德：前海發展貴金屬庫存將大有作為

委員專訪

前海貴金屬關注專責小組委員兼焯華貴金屬策略總監張明德表示，一個全面而有效的貴金屬交易模式，是需要配備一個完善的實物交收基地以及一個合適的電子商貿平台（即B2C交易）。一方面，所有貴金屬、基本金屬都需要有驗證、核實、涉及保安及交收的種種程序；另一方面，發展貴金屬交易平台，就必須建立全方位及國家信任的「交收點」。前海在這兩方面均有絕對優勢。

從目前的情況看，中國已成為世界主要的黃金進口國之一，在黃金交易平台的建立上有一定優勢；而前海方面，作為金融服務業的特區，對發展貴金屬、商品的物流或倉庫有策略性地位優勢。張明德指出，「前海特區擁有地理及政策的有利條件，又設立於『珠三角』，有深港交易所支援，所有黃金、白銀產品



張明德指出，由於本港早已設立金庫，所以前海建立貴金屬倉庫具有一定經驗。

均可於前海特區作倉存、交割等等，規劃及安排得宜，前海之物流和庫存實業在有着很大的發展潛力。」

與此同時，前海為一個金融和服務業的特區，珠三角人口4、5億人之多，區內對物資需求有增無減，加之前海位於深圳西海岸，與香港相距不足半小時車程，地理位置十分優越。前海在關稅、稅項方面可以有很大的彈性，使企業於前海投資物流業或庫存業等等具吸引力。配合給予優惠，相信發展貴金屬庫存這一產業項目大有作為。「雖然前海面積不太大，但只要細心規劃，必定可以吸引更多的香港中小企業到來投資。」他如是說。

雙幣自由兌換將成關鍵

張明德續指，前海定位重點發展金融、現代物流、信息服務、科技服務等四大產業，而目前市場最為關注的是，香港和前海之間的人民幣和港幣等貨幣何時能夠在資本項目開放的情況下自由兌換和流動，這樣才能實現前海的人民幣國際化。事實上，前海政府已就此方向定下明確目標，張明德也希望，2020年人民幣能有一個突破性的進展，成為全球國際貿易貨幣。

至於香港方面，張明德認為，由於本港早已設立機場金庫，所以在前海建立貴金屬倉庫也有一定經驗，只要在配套上作出相應配合，定能令倉庫營運更加流暢。相反，他正密切留意組建前海貴金屬倉庫的整體框架，「究竟組建主體是甚麼？前海還是香港作主導？參與者是誰？這等方面面的問題需要明確後才能具體落實建設。」

就張明德所見，兩地政府已積極就基礎建設上探討

合作可能性，加上港珠澳大橋即將通車，相信整體建設框架將在今年得出結論。與此同時，今次在金銀業貿易場暨本屆理事會的帶領下成立「前海貴金屬關注專責小組」，藉此進一步加強與前海政府之間的溝通聯繫，也有助加速貴金屬交易平台的建設工作。

事實上，作為香港金銀業貿易場行員之一，焯華貴金屬也一直高度關注前海的發展機遇。而隨着金銀業貿易場近年加速發展，該公司亦藉此優勢加強拓展實金買賣交收及結算。張明德表示，「我希望將貴金屬的產品發展得更加多元化，這都是公司未來重點關注的領域。」

有鑒於互聯網的迅速發展，焯華貴金屬早於2008年開始為進取型客戶提供電子交易平台，並成為金銀業貿易場委任的第3間倫敦金電子交易量提供商。如今，焯華貴金屬更進一步開發一個集「實物黃金」、「投資黃金」及「理財黃金」的綜合貴金屬電子商務平台，希望為穩健型客戶提供一個簡易的貴金屬理財平台，讓客戶能掌握全方位的網上金融投資理財，享受更快捷方便的服務。

張明德更認為，互聯網與金融的結合已是大勢所趨，在黃金交易領域上或將出現「戲劇性」的發展，「『雙馬』（馬化騰與馬雲）如果考慮在前海設立一個實物黃金電子商務平台，由於他們已有一個完善的電子支付網絡，只要解決到人民幣與港幣的兌換問題，再配合實物的交收配套，相信不難成事。」事實上，目前不少企業透過團購電子遊戲、支付、物流配送、媒體信息等平台，以壯大自身的發展規模，倘若「雙馬」在黃金電子商務平台上有發展計劃，將會出現新一輪貴金屬金融產品競賽的格局。