

李克強：一定要查明原因

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報導）「只要一絲希望，我們絕不放棄搜救！」國務院總理李克強昨日與中外記者見面回答有關馬航失蹤事件時如是說。他並強調，馬航事件不會影響中國的開放政策，會有更多的中國公民走出國門。政府會盡職履責，盡自己最大的可能，通過加強國際合作來確保在海外中國公民的生命安全。

李克強說，馬航失蹤客機上有239名乘客，其中154名是中國同胞，他們的親人心急如焚，他們的生命安危牽掛了中國政府和億萬中國人的心。現在大家也在盼着有消息，哪怕是一丁點好消息。

不放过任何疑點

他表示，中國政府已經啟動了全面應急和搜救機制，現在到達相關海域的有8

艘中國艦船，還有一艘正在駛向相關海域，而且還動用了10顆衛星進行資訊技術支持，只要有任何疑點都不能放過。

「昨天我還在和前方的中國一艘搜救船船長通話，請他盡力再盡力。我們對衛星圖象上發現的一些疑點，也在盡力地進行辨認。」李克強說，這是一場國際大搜救，有諸多的國家參與了搜救，我們也要求有關方面加強協調，並且一

定要查明原因，找到馬航的失蹤航班，妥善處理相關各方面的事宜。

開放政策不動搖

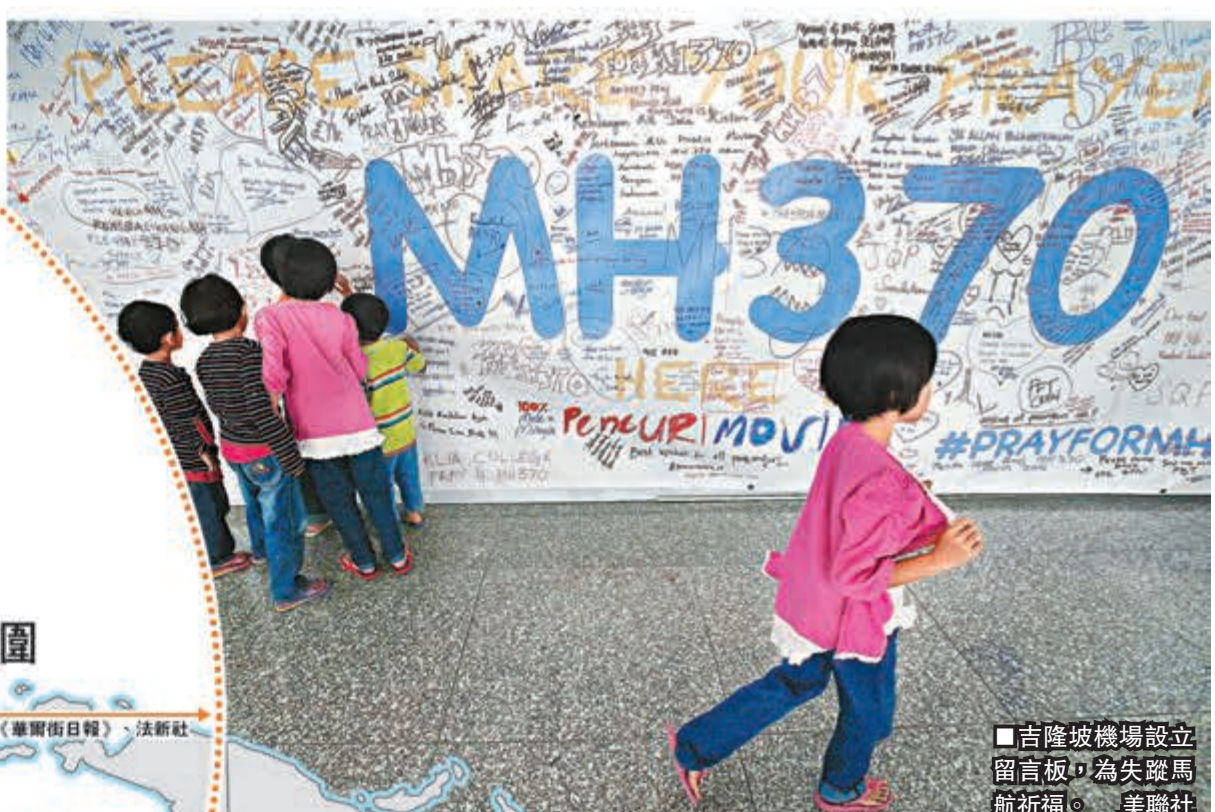
對於有記者提問馬航事件是否會影響中國的開放政策，李克強明確指出，不會。他表示，中國會繼續開放，會有更多的中國公民走出國門，這會增加政府的責任。

對於中國的航班安全工作，李克強強調：「我們一直不敢放鬆，人命關天啊！」

北京時間8日凌晨，馬來西亞航空公司從吉隆坡飛往中國北京的MH370航班客機與地面失去聯絡，機上載有239人，包括154名中國乘客。目前，中國、馬來西亞、越南等國家和地區在失聯疑似海域展開聯合搜救行動。

美媒：馬航失聯後 續飛4小時

客機距搜救區或相差上千海里 大馬防長稱消息不準確



吉隆坡機場設立留言板，為失蹤馬航祈福。美聯社

失蹤第6天最新消息

- 美媒指客機失聯後仍飛行了4小時
- CNN指馬官員承認失聯地點為馬六甲海峽
- 中國聯合工作組赴馬搜救控制中心展開工作
- 越南交通部副部長指責馬方未及時提供失聯客機最新信息
- 大馬防長指馬方沒有隱瞞任何信息，決不放棄搜尋客機

中國工作組抵馬加強協調

香港文匯報訊 據新華社報導，中國政府聯合工作組和使館工作人員昨日赴馬來西亞民用航空局航空搜救控制中心，詳細了解有關搜救情況，並與中心及共同在場工作的馬來西亞國家安全理事會等方面負責人深入溝通。

工作組組長、外交部領事司副司長郭少春表示，中國政府和人民極度關切馬航客機失聯事件，急切希望搜救工作盡快取得進展。希望馬方各有關部門加強協調，加大搜救力度，同時提高信息發佈的透明度和權威性。

馬方表示，主管部門將同中方工作組和使館保持緊密溝通，積極配合，及時有效地回應中方關切。

8艦船未發現可疑物

另外，中國海上搜救中心昨日稱，中方8艘艦船（共載5架直升機）正在馬航失蹤客機疑似現場展開搜尋。截至昨日中午，中方搜救力量已在事發海域連續搜尋100個小時，累計搜尋45,763平方公



參與搜救的南海救101輪上的隊員拖拽纜繩。新華社

里，未發現與失蹤客機有聯繫的可疑物。中國海上搜救中心主任何建中並說，搜救中心已協調「富源山」、「川河」、「珊瑚湖」、「興寧洋」、「新浦洋」共5艘過往的中國商船在馬六甲海峽劃定水域進行搜尋，均未發現可疑情況。

此外，昨日12時25分，海軍「999」艦已前往國防科工局「高分一號」衛星9日發現漂浮物的位置，核實信息。

何建中表示，搜救中心擬於14日召開專家諮詢會，邀請相關部門專家和國家海上搜救部際聯席會議部分成員單位對搜救行動前期開展情況進行研判，制定後續搜救計劃。

馬航否認機師精神異常

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報導）昨天在北京麗都酒店舉行的馬航失蹤乘客家屬的見面會上，馬航表示，已與機師和副機師家屬聯繫，調查其飛行前的郵件、電話，暫無任何跡象顯示飛行員有精神異常。

另據新華社報導，美國情報部門多名

高級官員12日說，馬航客機失蹤後，美方問衛星沒有監測到空中爆炸跡象。這套「美國紅外線空間」衛星系統設計用於實時辨別熱量信號，能監測到飛機爆炸，比如曾監測到1997年美國和德國軍機在南非海岸空中相撞等。

香港文匯報訊（記者 熊君慧 綜合報導）拖延多日後，馬來西亞軍方昨日首次披露雷達監測數據，承認在馬六甲海峽監測到「一架不明身份的飛機」。

越南方面昨日指，馬來西亞未積極與越方合作搜尋，處理相關訊息工作不當。馬民航局則指責馬來西亞軍方隱瞞信息。

越南《民智報》新聞網站（dantri.com.vn）昨日報導，越南交通部副部長范貴霄表示，失蹤客機屬於馬航，馬來西亞有關機構應主動提供客機的所有相關資訊，但在搜尋過程中，雖發現有新跡象，但馬來西亞並沒有及時通知各方。11日，對於航班最後一次出現在雷達螢幕偵測是在馬六甲海峽上空的訊息，越南航空局已多次致電大馬航空局，但未收到回覆。12日，馬來西亞搜救隊原定與美國和新加坡在越南海域配合搜尋失蹤客機，後來卻沒有派遣飛機飛往越南海域搜索，且未通知越方。由於缺少更明確的信息，越南先撤回部分搜救力量。

馬民航局：軍方隱瞞信息

馬來西亞官方各部門之間，也非信息共享。搜救6天來，馬航提供的調查結果模糊充滿矛盾、信息一再反覆，而強調「堅持搜救」的交通部長乾脆閉口不言。馬來西亞民航局工作人員表示，對於監測結果，軍方可能有所隱瞞。

馬來西亞軍方一度透露，當MH370航班在3月8日凌晨1時30分消失後，軍方雷達曾在2時15分監測到了一架不明身份的飛機。但是軍方並沒有對其追蹤搜索。馬民航局兩名不願透露姓名的管理人員向北京青年報記者透露說，軍方雷達系統更有效、範圍更廣，而他們沒有給出消息。「他們一定是監測到了什麼，但並不願意對外透露。」某管理人員說。

香港文匯報訊（記者 熊君慧 綜合報導）馬航MH370航班神秘消失6天，多國聯合搜救工作仍未有明顯成果。美國《華爾街日報》昨日披露，美國調查人員懷疑馬航失蹤客機在3月8日凌晨1時20分失聯後仍繼續飛行了約4個小時，而整個飛行時間長達5小時，

意味着這架飛機最遠可飛到阿拉伯海，客機實際位置或與當前搜救區域相差上千海里。調查人員猜測機師是否故意關掉飛機應答器以防被雷達追蹤。對此，馬來西亞國防部長兼代理交通部長希沙姆丁·敦·侯賽因昨日在記者會上回應稱，有關消息「不準確」。

截至昨日，各國關於失蹤航班是否改變航向或者是否已經墜毀的信息混亂。媒體質疑，飛機現在的位置與當前國際搜救行動的重點區域可能相差數百甚至上千海里。

發動機製造商獲實時數據

《華爾街日報》稱，尋找失蹤的飛機美國調查人員認為，根據從這架波音777飛機的引擎上自動下載並向地面發送的數據，客機總共飛行了5個小時。這些數據是飛機例行保養和監控程序的一部分。美國反恐官員正調查飛機上的機師或其他人是否故意關掉了飛機應答器以防被雷達追蹤，之後有可能讓飛機轉道飛向某個不為人知的地方。

報道稱，客機的發動機監測系統由發動機製造商勞斯萊斯提供。作為發動機維護協議的一部分，馬航會向勞斯萊斯實時傳送發動機數據，供後者分析。

飛足5小時 可遠及阿拉伯海

熟悉這套監測系統的人士說，這些數據每隔30分鐘匯編、發送一次，可幫助確定飛機的飛行路徑。報道並指出，自當日凌晨零時40分飛機由吉隆坡起飛後，失聯客機其實總共飛行了5個小時，意味着這架飛機的飛行距離已長達2,200海里（約4000公里），按客機的巡航速度計算，最遠可以飛到印度洋、巴基斯坦邊境，甚至是阿拉伯海。

外媒：可能人為終止通訊

對於馬航客機失蹤的原因，法新社也指出，飛機突然從雷達消失，可能是有人故意關掉機上通訊設備。報道回顧2001年美國「911」恐怖襲擊指，劫機者控制飛機後，相信手動關掉發射機應答器，中斷與地面聯繫。報道並引述新加坡管理大學航空專家特倫斯·范則推測是有機師故意墜機，類似1999年導致217人遇難的埃及航空空難。

馬方強調沒瞞報信息

對於馬航客機的失蹤原因，各方消息依然混亂。馬來西亞國防部長兼代理交通部長希沙姆丁昨日在記者會上堅稱，失聯前最後所知位置為越南金甌半島以南海域，失聯前並未發出任何求救信息或警報，並指《華爾街日報》的有關報道「不準確」。他並強調，馬來西亞沒有隱瞞任何信息，並將繼續不遺餘力地搜尋MH370，決不放棄。

但美國有線電視新聞網（CNN）特派記者昨日在馬來西亞的直播連線中稱，馬來西亞官方承認馬航失聯地點為馬六甲海峽。但報道並沒有透露是馬來西亞哪個部門的官員。

另據馬航高層代表昨日下午在北京表示，軍用雷達顯示飛機失去聯繫時的經緯度北緯0537.5，東經09857.5。這個坐標位置在馬六甲海峽，和飛機本應飛行的方向相反。民航局稱，這是軍方信息，如有需要他們可以申請派軍方代表。



希沙姆丁為馬航「失聯後續飛4小時」解畫。法新社