



# 邵琪偉 引導內地客 文明遊港

## 港需完善配套 規劃接待能力

### 本報獨家

香港文匯報訊（兩會報道組 何凡）全國政協常委、國家旅遊局局長邵琪偉昨日在全國兩會間隙向本報指出，內地會加強居民外出文明旅遊的引導與教育；而香港要完善配套，從規劃上長遠解決接待遊客的能力。他又表示，將努力推動兩岸旅遊深度合作，如與台灣方面開展休閒農莊、旅遊裝備製造等領域的產業化合作。

邵琪偉說，內地居民赴港自由行為中央政府在2003年「非典」疫情後，為促進香港經濟復甦採取的重要措施。總的來說，內地居民去香港旅遊是好事，對香港的經濟發展、解決就業方面等帶來積極意義，應給予充分肯定。

### 促兩岸旅遊產業化合作

邵琪偉表示，隨着旅遊人次增多，遇到一些問題是正常的，不要把它看得太重，應通過磋商機制來處理。內地從政府層面會引導、教育民眾要文明旅遊，香港方面也要總結問題和經驗。他強調，旅遊業仍將是香港經濟發展的重要支柱產業，中央政府定會繼續加大支持香港旅遊業的發展。

談到兩岸旅遊，邵琪偉指出，目前發展形勢良好，大陸已成為台灣第一大入境旅遊市場。到目前為止，大陸已經開啟31個省區市團隊赴台旅遊業務，先後啟動了北京、上海等26個城市大陸居民赴台個人遊業務。邵琪偉表示，將會同相關部門就重大問題與台灣方面及時進行磋商，再逐步開放一些赴台個人遊業務的大陸城市，穩步增加組團社。他說，「我們建議從當地的實際情況出發，與對岸開展產業化合作，如休閒農莊、旅遊裝備製造、第三產業的合作都可開展。」

### 拓環海郵輪遊常態化

郵輪旅遊成為2013年最熱門的旅遊主題之一。皇家加勒比、麗星郵輪等國際郵輪巨頭旗下的豪華郵輪紛紛停靠內地郵輪母港。

邵琪偉表示，發展郵輪航線可彌補兩岸空中航線的運力不足，福建廈門、平潭到台灣的航線正穩步運行。國家旅遊局將重點支持廈門國際郵輪母港建設，推動「環海峽郵輪旅遊」常態化。他說，「目前郵輪的規模有限，在有條件時逐步擴大。」據悉，此前中國的郵輪遊載人量主要在1,000-1,500人左右，去年載人量在2,400人和3,800人的大郵輪分別增加兩艘，郵輪旅遊正開始朝着高端化、大型化的方向發展。



國家旅遊局局長邵琪偉。資料圖片



大批內地旅客在尖沙咀廣東道「名店街」購物。資料圖片



胡葆琳呼籲將日軍侵華事件列入中小學歷史教材。本報北京傳真

## 胡葆琳籲將日軍侵華列中小學教材

香港文匯報訊（兩會報道組 鄭治祖）港區全國政協委員、中華海外聯誼會常務理事、宋慶齡基金會理事胡葆琳多年來一直致力於兩岸和平發展，她表示，年輕一代對日本近年軍國主義死灰復燃的傾向要有所警惕，她在今年的提案中建議教育部將日軍侵華主要事件作為重點內容列入中小學歷史教材。

警惕日軍國主義復燃

胡葆琳表示，近年日本軍國主義勢力抬頭，安倍之流公然參拜侵華戰犯的亡靈，而且提出在日本小學的課本加入釣魚島屬日本的內容。她認為，對於軍國主義死灰復燃的傾向要有所警惕，但是中國的年輕一代因為沒有經歷過，沒有親身感受，警惕性不夠強。

胡葆琳透露，提出這個提案的初衷是因為曾有朋友對她說，我們國家小學沒有歷史課，雖然中學的歷史課本裡已涉及「九一八」事變、「七七」盧溝橋事變、「南

京大屠殺」等日軍侵華罪行的內容，但胡葆琳認為，根據目前年輕人對歷史的了解程度來看，這些遠遠不夠。她說：「小學沒有歷史課，但不等於不可以有歷史教育，中學有歷史課，但這些內容還是比較簡單、籠統，其實可以更豐富，更能夠引起孩子們對這段歷史的深入了解的興趣，因為這很重要。」

胡葆琳強調：「牢記歷史不是要牢記仇恨，而是要牢記住弱國無外交，落後就要被外國侵略的歷史教訓。」

## 委員建議部委支持甬設綜合保稅區

香港文匯報訊（兩會報道組 茅建興）全國政協委員、浙江寧波市政協主席唐一軍表示，建議國家部委支持寧波申報設立寧波綜合保稅區，使寧波綜合保稅區能與上海自貿區和舟山綜合保稅區實現優勢互補，三區成為長三角區域開放開發的重要平台和強勁「引擎」。

唐一軍表示，寧波綜合保稅區在保留寧波保稅區、梅山保稅港區基礎

上，以寧波出口加工區為核心，將慈溪出口加工區未開發的二期移到寧波空港片區和象山片區，從而形成海港片區、空港片區、象山片區等「一區三片」、總面積4平方公里的寧波綜合保稅區。在產業分工方面，寧波綜合保稅區海港片區以現有寧波出口加工區產業為基礎，重點承接高新技術產業、戰略性新興產業；空港片區重點建設臨空功能服務先

導區，大力發展航空口岸物流和貿易服務等功能；象山片區着重對台保稅經貿、電子信息產業、海洋新興產業等。

「通過設立寧波綜合保稅區，創造條件向自貿區過渡或覆蓋部分自貿區的政策和功能，通過設計更加開放的政策來營造更加積極主動參與國際經濟競爭的新載體。」唐一軍表示。

## 中國服貿業仍將面臨逆差

香港文匯報訊（兩會報道組 田一涵）商務部部長高虎城兩會期間表示，2013年中國已成為世界第一貨物貿易大國，並非貿易強國。相關專家指出，中國服務貿易整體水平與歐美存在差距，主要是發展地域不均衡、優勢集中在勞動密集型傳統服務業等因素造成。中國服務貿易未來仍將面臨逆差，研發和品牌建设成為其發展短板。

中國服務貿易協會專家委員會副主任金世和指出，從發展均衡性上講，歐美發展比較均衡，中國東強西弱；就整體競爭力而言，歐盟及美國等均有自己獨具競爭力的優勢服務業和品牌，中國主要集中在建築、旅遊等勞動密集型和資源密集型的傳統服務業。技術密集型服務行業如金融、保險和通訊等是中國服務業薄弱環節，而這些新興服務業是歐盟服務業

的優勢產業。

中國社會科學院對外貿易國際金融研究中心主任于立新表示，中國服務貿易整體滯後，中國服務行業中介組織體系發育不全，行業協會等中介組織薄弱，導致無法發揮對服務貿易企業的支撐作用，拖慢了服務貿易的發展步伐。他並表示，中國服務貿易未來仍將面臨逆差。中國服務貿易的潛能尚有進一步發展空間。

## 熱烈祝賀

### 十二屆全國人大二次會議 全國政協十二屆二次會議 圓滿閉幕



新鴻基地產發展有限公司  
Sun Hung Kai Properties Limited

### 浙檢察長建言排除「民告官」障礙

香港文匯報訊（兩會報道組 茅建興）對內地老百姓來說，告官難，打贏了官司，執行更難。為排除和減少中國目前「民告官」的種種法律障礙和困難，全國人大代表、浙江省檢察院檢察長陳雲龍指出，迫切需要推動《行政訴訟法》修改，增加對法院行政執行活動以及行政機關違反法律規定、可能影響公正審理的行為開展法律監督的內容。

陳雲龍表示，目前中國《行政訴訟法》僅規定檢察機關可以對錯誤的生效裁判依法提出抗訴，而對有關人民法院行政執行活動，以及行政機關違反法律規定、可能影響人民公正審理行為的檢察監督並未規定，從而使人民檢察院的相關監督工作難以有效開展。

他指出，法治政府建設必須強化對行政權力的監督和制約，加強對行政訴訟活動中行政機關違法行為的監督，同時，通過對行政訴訟中行政機關違法行為的監督，形成一種「倒逼機制」，以促進行政機關依法行政，增強社會治理能力。

### 遼寧檢察長：嚴處刑罰變更中違法犯罪



遼寧省檢察院檢察長肖聲。網上圖片

香港文匯報訊（兩會報道組 于珈琳）日前公佈的「兩高」工作報告，引發對過制司法腐敗呼聲最高。全國人大代表、遼寧省檢察院檢察長肖聲提交議案，建議嚴查當前刑罰變更執行中出現的「特殊身份」罪犯，健全和完善刑罰變更執行同步監督制度，嚴肅查處刑罰變更執行中的各種違法犯罪問題，遏制司法腐敗，提高司法公信力。

肖聲指出，近年來，刑罰變更執行總的情況是好的，但出現的一些問題引起了社會輿論關注和對司法公正的質疑。突出表現在：職務犯罪等「特殊身份」罪犯的減刑間隔時間短、幅度大，假釋和暫予監外執行比例過高，一些罪犯實際服刑時間過短，有的甚至判決後違法直接辦理了暫予監外執行；有的地方搞權錢交易，被社會輿論視為嚴重的司法腐敗。

他建議，首先應修改《刑法》及《刑事訴訟法》有關規定，在《刑法》第七十八條後增加一款：職務犯罪、金融犯罪、涉黑犯罪等三類罪犯，原判無期徒刑的，減刑後實際執行刑期不能少於十七年等；還需修改相關司法解釋，他建議對2007年製定的《最高人民檢察院關於減刑、假釋法律監督工作的程序規定》和1990年製定的《罪犯保外就醫執行辦法》進行修改，完善刑罰變更執行同步監督制度。