



馬航失蹤 A1

責任編輯：陳功 版面設計：美術部

馬軍方一度稱雷達測出：失聯1小時後反向低飛

離奇折返600公里

馬航謎失馬六甲

失蹤第4天最新消息

- 中國六艘軍艦及三架直升機參與搜救
- 美國增調「基德號」導彈驅逐艦趕往搜救
- 路透社指馬國軍方偵測到客機在馬六甲海峽一帶
- 馬航宣布增加陸上搜索
- 馬航向乘客家屬發放特別慰問金
- 國際刑警稱事件很可能與恐怖襲擊無關



■「南海救101」船員研究打撈起來的漂浮物。新華社

■中國「南海救101」船上的船員在懷疑馬航失蹤海域打撈漂浮物。新華社

香港文匯報訊（記者熊君慧 綜合報導）昨日是馬航MH370客機失蹤第四天，但至昨日深夜為止仍未有突破性發現。馬航宣布，將搜救範圍增加至陸上搜索。不過，有關搜救消息依然混亂。路透社昨日引述大馬空軍將領稱，事發當日（3月8日），飛機與地面失聯一個小時後，軍方雷達曾追蹤到客機在相反方向的馬六甲海峽上空飛過，若消息屬實，客機失蹤位置距目前大規模搜索的越南與馬來西亞交界海域相距甚遠（約600公里）。但中央電視台昨日深夜引述大馬軍方稱，否認當日曾發現失蹤飛機折返飛行。



■馬來西亞空軍司令達烏德

據馬航早前公布的信息，MH370客機於3月8日凌晨零時41分從吉隆坡起飛，但飛機於1時20分最後一次與地面控制中心通話，馬航於2時40分正式確認與MH370客機失聯。

馬航一度相信失蹤點位於東岸城鎮哥打巴魯外海上空。不過路透社昨日引述參與調查的空軍將領達烏德(Rodzali Daud)稱，飛機在哥打巴魯外海與地面失去聯繫後，改變航向，以較低高度，反方向飛行，進入位於馬來西亞西部的馬六甲海峽。軍方雷達在當日凌晨2時40分，探測到失蹤客機飛近馬六甲海峽北部的霹靂島附近，飛行高度降至約9,000米，再從雷達消失。此時距客機與地面失聯已有1個多小時。

出事前未發自動訊息

報道稱，馬來西亞民航當局及搜救隊伍正核實有關消息，並將搜救範圍由南中國海擴大至馬六甲海峽。若消息屬實，意味客機在與地面失聯的情況下，仍以巡航高度飛行約600公里，而且是由本應向東北方向飛行改為相反的西南方向飛行。

知情人士透露，MH370客機從雷達消失後，沒有通過航空數據監控系統自動聯繫地面控制台，令調查人員無從判斷當時情況。馬航波音777-200ER飛機配備維護電腦，能通過「飛機通訊尋址與報告系統」系統(ACARS)，向地面自動發送短訊，幫助目的地技師進行必要準備，縮短維修時間。

2009年法航447客機失事前，曾向地面控制台發出4分鐘的ACARS故障訊息，當局由此推斷飛機是因失速墜毀，認定是機師連串失誤所致。但馬航MH370與地面失聯前，並未發出任何ACARS故障訊息。

陸地搜索將同時展開

馬來西亞航空昨日表示，目前搜救小組已經將搜索範圍擴大至航線以外，除海上搜救外，當局也在這些區域之間的陸地開展了搜索。重點搜索區域在位於馬六甲海峽上的馬來西亞西半島。有關當局認為，失蹤飛機可能嘗試返回吉隆坡蘇丹機場。

此外，馬航稱，失蹤的波音777-200ER飛機在2月23日剛進行了維護，也就是在起飛前12天。這架飛機於2002年開始服役，擁有超過5萬小時的紀錄。

另外，越南已批准中國、馬來西亞、美國和新加坡4國飛機和船隻進入越南領海搜尋。除參加救護的民用漁船外，各國總共派出34架飛機，40艘各類船隻參與搜尋。

中國八艦船兩軍機海空搜索

香港文匯報訊（記者熊君慧 綜合報導）中國擴大對懷疑在南海上空失蹤馬航客機的搜救陣容，至昨日已有7艘艦船及3架直升機加入海空搜救。此外，海軍兩艘船塢登陸艦「崑崙山號」也正全速趕往馬航飛機失聯海區，預計今日上午可抵達。救援人員昨日指，現場視野良好，但暫時未有發現。另外，國泰航空航機昨日報稱在越南頭頓外海海面發現的大型碎片，馬方指是海面垃圾。

艦載直升機衝鋒舟出動

據中國海上搜救中心稱，昨日上午，海軍兩艘船塢登陸艦「井岡山號」抵達位於泰國灣口的馬航飛機失聯海區，與之前到達的導彈驅逐艦「綿陽號」一起，展開搜救行動。導彈驅逐艦「海口號」同日下午5時也抵達泰國灣口。



■中國「綿陽艦」官兵吊放小艇準備海上搜索。中新社



■中國海軍「井岡山艦」已抵達指定海域展開搜救行動。新華社



■越南富國島俯瞰。該島周邊海域是失蹤馬航重點搜索範圍。新華社

截止昨日，井岡山艦、綿陽艦與南海救101船、海警3411船、海巡31船、南海救115船等7艘艦船在泰國灣口一塊90×25海里的海域內進行搜索。

10日晚8時，交通運輸部所屬的「南海救115」輪抵達馬航客機疑似失聯點展開搜救。多名人員用望遠鏡觀察海面情況。現場海域風力大約五級，視野良好，有利搜救行動。中國海上搜救中心表示，會視乎情況調整搜救方案。

據悉，「井岡山號」載有的兩架直升機，「綿陽號」載有的艦上橡皮艇和衝鋒舟，亦會同時出動搜救。艦上亦有醫護人員配備各種醫療儀器，可進行外科手術。而「井岡山號」會負責直升機在現場搜救的協調工作。至於南海最大海巡船「海巡31」，配備救援直升機和掃測救援設備，會負責對外協調聯繫，並且將現場情況報告搜救中心。

據中國空軍網報道，中國空軍新聞發言人申進科在北京表示，經中央軍委批准，空軍於3月11日派出兩架飛機執行赴馬來西亞客機失聯海域的空中搜尋任務。當日下午，兩架飛機在相關海域各飛行1架次，空中搜尋時間3個小時。任務實施期間，空軍指揮所全程監控，相關指揮機構全力保障。

申進科介紹，11日上午，執行任務的兩架飛機分別從北京和湖北的軍用機場飛抵海南三亞鳳凰機場。按照空軍指示命令，廣州空軍派出任務協調組進駐三亞鳳凰機場，協助任務機組開展相關工作，空軍其他部隊還選派技術人員參加搜尋行動。

美軍增派導彈驅逐艦

為配合海上、空中搜救，西安衛星測控中心調動約十枚衛星，加強對現場海域的氣象監控、導航、通信及搜索，支援海陸空搜救人員。

另悉，美國繼派出導彈驅逐艦「平克尼號」後，再增調「基德號」導彈驅逐艦趕往相關海域加入搜救。

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2014年3月 星期三
12
4 897001 360013
短新陽光 有幾陣雨
甲午年二月二十一日 氣溫16-22°C 濕度75-95%
港字第23380 今日出紙6疊17張半 港售7元



目擊者：一道白光急墜海

香港文匯報訊 在外界紛紛猜測失蹤馬航客機下落之際，馬來西亞傳媒昨日報道，位於馬來半島北部的吉蘭丹州(Kelantan)29歲的商人阿里夫稱在8日馬航客機失聯當晚當地時間凌晨1時45分（與香港沒有時差），看到天際一團明亮白光，他認為是一架飛機朝海急速墜落。阿里夫已向大馬海軍執法局報告。

「白光朝巴卓(Bachok)飛去，很不尋常。飛經這裡的飛機通常有固定路線，但那架卻朝另一頭飛去。」

《新海峽時報》引述阿里夫說，他觀看白光移動約5分鐘，才察覺到它正在下降。但他同時表示，僅看到白光，不確定是否為飛機。他也沒看到閃爍的紅燈。「直到隔天，當我聽到廣播新聞，才想起看到的白光可能是那架飛機。」阿里夫在家人建議下向當局報告，「希望這個信息（對客機失蹤）能有所幫助」。

吉蘭丹是馬來半島最北部的州份之一，其東北邊與泰國交界，西邊接霹靂州(Perak，又稱吡叻)。