■華潤水泥主席周龍山（左）、總裁潘永紅。 張偉民 攝

潤泥：今年水泥產銷高於去年

香港文匯報訊（記者 卓建安）華潤水泥（1313）執行董事兼總裁潘永紅表示，今年該公司水泥銷售目標為7,700萬噸，較去年同期上升，而預計總體上水泥銷售價格較去年同期為高。

據公布，去年，華潤水泥的水泥和熟料的對外銷售量分別為6,714.3萬噸和777.4萬噸，同比分別上升20.1%和下跌11%；其平均售價分別為每噸321.3元和247.7元，同比分別下跌0.9%和下跌3.7%。

季節因素影響首2月銷量

潘永紅昨日出席記者會時表示，今年前兩個月，該公司水泥銷量同比下跌13%，水泥每噸價格較去年同期上升50元至60元，不過，春節後每噸價格則下跌約20至30元。該公司執行董事兼首席財務官劉忠國解釋說，今年前兩個月公司水泥銷量下跌，主要與雨水較多、民工重返工作崗位時間較遲有關。

據國家統計局的資料，去年中國水泥總產量為24.1億噸，同比增長9.6%，新增熟料產能雖然同比下跌36.2%，但仍達1億噸。潘永紅表示，預計今年中國新增熟料產能仍會增長6%至8%到25億至26億噸，主要集中在西南、西北地區，不過，在華潤水泥的主要市場廣東、廣西、福建和海南，其新增產能較少。

國務院總理李克強在《政府工作報告》中提出，對產能嚴重過剩行業，要強化環保、能耗、技術等標準，清理各項優惠政策，消化一批存量，嚴控新上增量。其中今年要淘汰水泥產能4,200萬噸。

華潤水泥主席周龍山對此表示，有關政策對該公司來講是機遇大於挑戰，目前該公司旗下39條熟料生產線均為新型乾法水泥，不會受到內地淘汰落後產能的影響。

37條生產線已建脫氮裝置

不過，周龍山續稱，在環保方面，華潤水泥確實需要做一些投入。他透露，目前該公司39條熟料生產線中的37條已興建脫氮裝置，餘下的兩條將於今年建成有關裝置。每條生產線興建脫氮裝置需投入約300萬元。在降低粉塵方面，目前該公司已完成5條生產線的改造，有8條生產線正在改造。

周龍山還表示，華潤水泥計劃在2015年其水泥產量可達1.1億噸，混凝土產量達2,000萬立方米。另外，劉忠國透露，今年華潤水泥不包括收購的資本開支約為55億元。該公司還預計今年煤炭的價格將與去年同期基本持平。

東方海外去年少賺84%

供需不平衡 今年運載力料續過剩

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）隨着外資超級新船加入亞洲及歐洲航運市場，導致行內供過於求，東方海外(0316)昨公佈全年業績，純利倒退84%至4,703萬美元。集團署理財務總裁董立新昨表示，去年運費水平欠佳反映市場運載力供應過剩，在需求增長4.2%的情況下，供應卻增加達5.7%。預料明年情況會有改善，歐美經濟復甦亦利好船務貿易發展。

對於2014年及2015年業務展望，董立新表示，現時仍未知行業復甦期何時來臨，今年繼續維持審慎小心態度，預料今明兩年的需求率達5.3%及6%，而供應則多達5.8%及6.8%。因今年仍有不少新船陸續啟用，運載力進一步增加導致供應過剩。

今年需求增長料勝去年

董立新昨於全年業績發佈會上表示，集團去年總運載率為73%。今年首季運載率達72%，第二季運載率亦有所增長，可見於單位成本逐步改善。預期今年需求增長較去年理想，歐美經濟進一步復甦，有利業務發展。但同時，新興市場經濟不穩定，表現未如預期理想。

2013年集團業績表現未如理想，主要因為不少超級新船加入原有市場，其他貨櫃輪遂改投太平洋航線，再驅使不少中型船舶改移向其他市場。在連鎖效應下，太平洋、亞洲區內及澳洲航線出現大量過剩運載力，令市場運費水平欠佳。

組「G6聯盟」助減成本

對於來年業務進展，董立新透露，早前集團聯合5間航運公司組織「G6聯盟」，借着減少每條航線停留港口的次數，預計可降低成本。目前公司新船合約仍有最後兩艘貨船於明年交付，而加洲長堤碼頭項目如期推進，Middle Harbor重建項目最後一期將於2019年竣工。

他續說，航運業屬資本密集型行業，未有因為業務下跌而暫緩投資力度，公司在來年將繼續大量投放資源，目前正在研究下一輪投資。另外，全年業績報告披露，集團去年接收8艘能運載逾1.3億個標準箱的超級新船及兩艘能運載8888個標準箱的「SX」級新船，整體運載力較2012年增加9.7%，預料今年可全數運用新船規模及節能效益。

■東方海外署理財務總裁董立新。 張偉民 攝

東方海外昨公布截至去年12月底止全年度業績，全年股東應佔純利為4,704萬美元，按年倒退跌84%。每股基本盈利為7.5美仙。派發末期息1.88美仙，同比跌約74%。股價昨收報35港元，跌2.51%。

中移傳4G大減價 電信股瀉

香港文匯報訊（記者 卓建安）市場憂慮內地電信股在收費下跌的同時還要繼續增加投資，拖累內地電信股下挫。中國移動集團旗下廣東公司董事長鍾天華日前在北京出席人大會議時表示，中移動（0941）的4G資費有下降的空間，5月、6月份價格便會開始大幅下降，中國移動廣東公司從每名用戶所賺到的錢會減少，惟用戶會增多。中移動昨跌3.2%至逾兩年新低；聯通(0762)及中電信(0728)亦大跌3.67%及3.26%。

鍾天華對《新快報》記者表示，「網上很多說我們價格高，其實4G價格比3G有大幅度下降，大概只有3G的六分之一。高鐵跟普快列車（票價）肯定是高鐵貴，但我們是「高鐵」比「普快」價格還低，不過價格下降需要有個過程。」

鍾天華表示，雖然4G資費不貴，但國際漫遊費用確實高，「我前幾天到澳門去上網，用得我差不多要患上心臟病。」鍾天華表示，國際漫遊的資費不是國內運營商說了算，需要和國外運營商談判。

下半年開始售賣4G手機

鍾天華還表示，今年中移動將在全國部署50萬個基站，其中廣東省將建設6.5萬個4G基站，以往只覆蓋廣州和深圳主城區的4G訊號，將會覆蓋到廣東所有鄉鎮一級以上地區。今年中移動將發展1,500萬個4G用戶，下半年開始主要售賣4G手機，到年底就不賣3G手機。

另外，據now新聞台報道，中移動董事長奚國華認為，內地電訊市場向虛擬營運商開放，可增加傳統電訊商的銷售渠道，對雙方都有利，但電訊收費不會因競爭加大而有大幅度調整。

瀚洋推網上空運艙位預訂平台

■瀚洋控股主席余浩源（左）及行政總裁麥志雄。 黃嘉銘 攝

香港文匯報訊（記者 黃嘉銘）航空貨運代理瀚洋控股（1803）昨公布，推出B2B（企業對企業）電子空運艙位預訂平台。公司主席余浩源表示，該平台會分三個階段發展，昨日推出的為首階段，投資約200萬元，客戶可以於網上報價，預訂艙位及追蹤貨物。第二及第三階段則可以透過平台訂貨及報關，料再要花兩年時間完成，總投資額1,300萬元左右，保守估計銷售額可增長一成。

針對大中華逾7000代理商

此外，余浩源透露，目前已與10間航空公司初步提及有關平台，但未簽署任何協議。行政總裁麥志雄指，有關平台主要針對大中華地區逾7,000個中小型貨運代理商，可支援iPhone及Android手機應用程式，可處理小型如50至100公斤的貨件，以及可以用網上支付系統完成交易。

對於今年貨運市場看法，麥志雄表示樂觀，部分客戶從事成衣及時裝業務，來自他們的空運訂單亦有增加。麥氏又表示，去年貨運市道好轉，主要依賴電子產品帶動，但不是針對單一市場，主要是在新興市場發展，現時見到中東、南美等地區增長情況理想，看好復活節的貨運需求，預期會較去年樂觀。

余浩源續表示，相信國家對於物流業愈來愈重視，同時公司主要做乾淨及高產值的航運物流，應該可以配合國家的策略而行，對行業前境有信心。他又指，行業的客路比較固定，合作關係穩定，競爭不如零售般直接和明顯。

耀才獲周大福轉介高端客

香港文匯報訊（記者 陳遠威）耀才證券（1428）在1月底完成配股予鄭裕彤家族持有的周大福企業，涉及該公司約9%股權。行政總裁陳啟峰昨表示，周大福企業已成為公司第二大股東，雙方現正磋商合作，由周大福企業轉介高端客戶，帶動公司客戶增長，暫時未有其他計劃。周大福企業以投資者身份入股公司，因看好未來業務發展，雖沒有安排任何人士加入董事會，但與公司亦有一定關係。

孖展客抽飛 對業績影響微

耀才上月發盈喜，預期上個財政年度首10個月純利有顯著增長，陳啟峰預期，今年第二季往後市場資金仍會留在港股市場，對下半年港股表現較為樂觀，期望交投量可維持現時每日600億元以上水平，令公司客戶收入保持增長趨勢。至於分拆耀才財經台業務上市未有具體時間表，目前以爭取客戶增長為首要發展方向。該股昨收報1.32元，逆市升0.76%。

近期新股市況欠佳，大連海昌（2255）在招股期間遭投資者抽飛，陳啟峰指，公司亦出現客戶抽飛情況，令孖展認購額由18億元降至約2億元。他強調，公司業務依賴賺取客戶佣金，新股業務僅佔收入不足一成，市況欠佳對公司業務表現影響輕微。

向主席配股籌9416萬

耀才昨晚宣布，獲股東特別大會投票通過發新股予主席葉茂林名下新長明控股有限公司，以每股1.3元發行7,500萬股新股，相當於擴大後已發行股本約6.69%。

公司擬將認購所得淨額約9,416萬元用作一般營運資金。耀才1月底宣布，新長明以每股1.3元配售1億股耀才股份予周大福代理人有限公司，以及5,000萬股予六名獨立投資者，相當於擴大後已發行股本約8.92%。該公司以先舊後新形式配發相當於配售股份50%的新股予新長明。

劉健恒：內地今年GDP可達7.5%

香港文匯報訊（記者 方楚茵）對於今年內地經濟增長為7.5%，渣打亞洲區高級經濟師劉健恆表示，不認為7.5%的經濟增長為硬指標，但覺得有其重要性，反映內地政府向市場發放不會容許經濟走慢於7.5%的訊息，因李克強總理亦已表明經濟增長乃就業的重要動力來源。定位於7.5%亦反映政府即使面對經濟放緩亦必有應對政策，預期若今年中經濟出現放緩跡象，內地可能以偏鬆貨幣政策協助市場，但預期今年內地經濟增長可達7.5%。

劉健恆指，預期今年城鎮化加速，加上內地就業情況及工資上升趨勢持續，市民家庭消費力增加，內需表現將不俗。而樓市方面，房產價格經調控後價格已回落，預期銷售及建造活動將增加。相反，部分產能過剩行業投資將會減慢，在傳統金融體系內較難融資，面對內地政府表明不會因投資周期放緩而放水，此態度今年將持續，只可能個別性地支援。

中海外2月合約銷售逾90億

■內房首2月銷售數據多出現倒退。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 黃嘉銘）中國海外（0688）昨表示，連同其附屬公司、共同控制實體及聯營公司於2月的合約物業銷售金額約為90.76億（港元，下同），相應的樓面面積約為57.14萬平方米。本年1月至2月，公司的累計合約物業銷售約為243.2億元，相應的累計樓面面積約為136.54萬平方米。截至2月底，公司錄得已認購物業銷售約為77.91億元，預期將於往後數月內轉化為合約物業銷售。

同系中國海外宏洋（0081）宣佈，2月份實現合約銷售額6.51億元及合約銷售面積7.12萬平方米。1月至2月累計合約銷售額13.66億元及合約銷售面積15.02萬平方米。截至2月底，累計認購未簽約額6.03億元及認購未簽約面積4.92萬平方米。

保利旭輝合生等首2月賣樓均跌

保利置業（0119）昨公布，本年首兩個月合約銷售額約為41億元（人民幣，下同），較去年同期減少約2%；合約銷售面積約為37萬平方米，按年減少約7%；新開工累積建築面積約為53萬平方米。

旭輝控股集團（0884）公布，今年首兩個月累計合同銷售金額約30.2億元，合同銷售面積約23.38萬平方米，合同銷售每平方米均價約12,920元。2月合同銷售金額約8.1億元，合同銷售面積約6.27萬平方米，合同銷售每平方米均價約12,920元。

合生創展（0754）表示，本年首兩個月合約銷售金額為約4.71億元，按年降69.6%，合約銷售面積為約2.51萬平方米；銷售均價為每平方米18,779元，按年降21.7%。2月份的單月合約銷售為3.07億元。

建業地產（0832）稱，截至本年2月28日止兩個月，已取得物業合同銷售8.51億元，按年減59.9%，銷售面積11.5萬平方米，按年減62.4%。平均銷售價格5,952元，按年增6.6%。

時代地產擔保票據擬國際發售

另外，時代地產（1233）公布，公司擬就有擔保優先票據進行國際發售，票據擬由附屬公司擔保人擔保，UBS及海通國際是建議票據發行的聯席全球協調人，而中銀國際、花旗、海通國際、滙豐及UBS是聯席牽頭經辦人兼聯席賬簿管理人。票據的所得款項淨額用於就現有債務作再融資、就現有及新增物業開發項目作融資及其他一般企業用途。

財經動態

保利協鑫與四廠商簽長期供貨合同

香港文匯報訊（記者 卓建安）保利協鑫（3800）昨日宣布，近日該公司與內地組件廠商晶科能源、國電光伏、通威太陽（安徽）和海潤光伏公司簽訂長期供貨合同。

根據協議，保利協鑫將在今年至2016年向上述四家公司供應多晶矽片和多晶矽料，供貨總量約9.3GW。保利協鑫將得到一定比例的預付款。與此同時，保利協鑫也將與各客戶在技術研發領域和供應鏈採購方面開展合作。

太平洋航運擬售拖船業務

香港文匯報訊 太平洋航運昨宣布，公司已首選了新加坡國際港務集團旗下的PSA Marine，就出售拖船業務進行獨家商討，但目前商討仍處於初步階段，並不保證會達成交易。

太平洋航運去年10月中披露探討出售拖船業務的可能性，經過近五個月，公司昨發聲明稱已首選PSA Marine進行獨家商討，因此，公司亦已結束在市場進行探討以評估是否有第三方有興趣收購公司經營之PB Sea-Tow離岸拖船及基建項目支援業務。

太平洋航運上月底公佈去年業績轉虧為盈，錄得淨利150萬美元，2012年度為淨虧損1.585億美元。公司並展望乾散貨運市場的復甦已開始，預期市場將於2014年轉強但波動。

台大眾商銀獲授港銀行牌

香港文匯報訊 金管局昨宣布，金融管理專員已根據《銀行業條例》向大眾商業銀行授予銀行牌照，並於昨日生效。大眾商業銀行是一家在台灣註冊成立的銀行。根據2013年7月號《銀行家》雜誌的資料，以一級資本計，大眾商業銀行是台灣第20大及全球第608大的銀行。

大眾商業銀行股份有限公司獲發給銀行牌照後，香港的持牌銀行數目為158間。