



■法國《金融周刊》記者專訪蘭州市常委、蘭州新區黨工委書記李森洙。

擴大開放，積極融入、參與絲綢之路經濟帶建設，甘肅省委書記王三運分析認為，甘肅在經濟帶上既是前方的後方，又是後方的前方，自古就具備人文地緣優勢，加之國家對甘肅發展的高度重視，近年來連續出台一系列支持甘肅發展的政策，特別是批准蘭州新區為國家級戰略平台，將為建設經濟帶提供強勁支撐。

甘肅省省長劉偉平表示，蘭州新區綜合保稅區和自貿區的設立，將為集裝出口加工企業和現代物流業提供強大政策平台，在最大程度上寬領域加快推進向西開放步伐。

最新的統計數據顯示，2013年，蘭州新區完成生產總值162億元，增長46%；完成固定資產投資324億元，增長38%；財政收入為4.27億元，增長79.4%；招商引資實際到位資金600億元，新簽招商引資項目162個。

而在2013年8月以來，蘭州市委、市政府機關及部分市直部門和單位共16個部門、近700名幹部職工正式移至蘭州新區辦公。「就是要進一步舉全市之力加快新區發展，堅定客商投資新的信心，進一步凝

聚新區發展的人氣。」甘肅省委常委、蘭州市委書記虞海燕表示，蘭州市幹部職工將拿出拓荒者的信心和勇氣，共同推進蘭州新區開發建設再上一個新台階。

目前，蘭州新區正在優化完善各項規劃，除土地利用總體規劃以及交通運輸、生態建設、電力建設等22個規劃正式實施外，城鄉統籌、循環經濟、人才引進、社會事業等29個專項規劃已編制完成，而總體規劃確定的石油化工、裝備製造、生物醫藥等七大主導產業規劃，正在編制。

對發展至關重要的蘭州新區綜合保稅區已完成選址、可行性研究等工作，申報已報國務院轉至海關總署徵求相關部委意見。而國家財政部決定從2013年起將蘭州新區納入國家經濟技術開發區基礎設施項目貸款中央財政貼息補助範圍。國家林業局和國家「三北」防護林體系建設局也同意從今年開始，把蘭州新區北部防護林網和南部林帶納入國家「三北」防護林建設體系予以重點支持。

此外，已有35家銀行機構、基金公司、融資擔保機構、小額貸款公司落戶蘭州新區。甘肅國投新區開發有限公司成功發行25億元短期融資券，蘭州新區全年到位銀行貸款資金達146.96億元。



■蘭州新區保障性住房。

主導產業中，已有17個項目建成投產，168個項目正在加快建設，26戶「出城入園」企業已開工建設、12戶企業完成選址、12戶企業正在開展前期工作。蘭州新區引進的世界、中國以及中國民營500強企業已達28戶。

「絲綢之路經濟帶上唯一的國家級新區擁有區位、通道、文化和產業等諸多優勢，中國的開放新格局進一步凸顯向西的政策導向，西部經濟板塊迴旋餘地與蘊藏的潛力巨大。」蘭州市市長袁占亭興奮地說，絲綢之路經濟帶一邊連着亞太經濟圈，一邊系着歐洲經濟圈，而中間是中亞、西亞等欠發達的經濟窪地，其所構成的廣闊市場空間難以估量。

國家重要的產業基地、西北地區重要的經濟增長極、向西開放的重要戰略平台、承接產業轉移的示範區，國家賦予蘭州新區的四大定位中，向西開放的重要戰略平台為蘭州新區獨有。圍繞「政策溝通、道路聯通、貿易暢通、貨幣流通、民心相通」五通，蘭州市將依托國家級新區打造交流平台、體現新區定位、深化產業合作，基於比較優勢，向鑽石節點邁進。

袁占亭表示，設立綜合保稅區，把中亞五國資源整合在保稅區加工，同時在蘭州火車貨運中心站設立國際港務區，實現貨物的直接進出報關。此外還爭取國家支持將寬軌從阿拉山口引入蘭州新區，打通向西鐵路大動脈，爭取將蘭州機場升格為國際客貨運機場。爭取國家設立上合組織蘭州代表處，並將蘭洽會升格為絲綢之路蘭州國際貿易洽談會。蘭州市還計劃邀請「絲綢之路」沿線國家在蘭州設立領事館和商務機構，爭取國家中西亞留學生資助項目在蘭州落點。



■蘭洽會期間，蘭州市政府與正成集團進行項目簽約。

剛剛結束的蘭州新區規劃建設協調推進領導小組會通過了2014年新區工作計劃，今年，蘭州新區將力爭完成生產總值210億元，增長30%，招商引資到位資金逾800億元。

2013年，蘭州新區開發建設取得了新突破。規劃體系基本完善，共編制各類規劃56項，24個已經印發執行。基礎配套紮實推進，核心區80平方公里基礎配套設施建成。招商引資成效顯著，目前累計引進項目237個，總投資2608億元。生態綠化全面實施，累計完成綠化10.5萬畝。

「今年是蘭州新區搶抓機遇、擴大開放、跨越發展的重要一年。隨着西咸新區、貴安新區兩個國家級新區的批覆設立，蘭州新區是前有標兵、後有追兵，必須緊緊抓住國家政策機遇，全力加快新區開發建設。」蘭州新區管委會主任李睿說。

為確保各項目標的完成，今年，蘭州新區將繼續加大招商引資和項目建設力度，力爭引進「三個500強」企業6家以上。進一步抓好開放型經濟，着力打造向西開放平台，加快推進綜合保稅區建設，緊盯50戶與中西亞有出口業務的企業，力爭引進一批出口加工型及外貿流通企業，繼續強化水、電、氣、路、信息化等基礎設施建設、生態環境建設，努力實現人氣聚集和資金保障兩大突破，為加快新區發展注入持久動力。

據了解，三年來，蘭州新區制定了財政補助、稅收返還、土地使用、資源開發、人才引進、科技創新、簡化審批等多方面的引導鼓勵政策，包括三年內在新區有重大投資的企業，可優先參與省內礦產資源開發；對《西部地區鼓勵類產業目錄》中規定的產業項目為主營業務，且主營業務收入佔總額70%以上的企業減按15%的稅率徵收所得稅等。

眾專家獻策蘭州新區產業發展



■蘭州新區綠地智慧金融城效果圖。

前不久，人民日報社副總編輯謝國明從資深媒體人的角度闡述了蘭州與蘭州新區之於絲綢之路經濟帶所能發揮的作用，「良好的經銷潛力和投資吸引力，將為外資合作打造開放高地提供堅實基礎，蘭州高等教育、科研資源相對密集，蘭州新區達到西部人才高地，發展戰略性新興產業，將為加強對外技術交流合作提高自主創新能力和產業競爭力提供智力支持。」

「我在蘭州新區調研的時候，曾經問過吉利的老總，為什麼在那麼早的時候他就選擇了在蘭州新區設廠，他給我的答案就是他瞄準的是中亞市場。」國家發改委宏觀經濟研究院科研管理部副主任、研究員史

育龍曾多次來過蘭州新區，因此提出建議，要以產業合作為重點，強化向西開放的重要戰略平台作用。

「我認為，要從「絲綢之路經濟帶」建設和蘭州新區產業開發和產業合作的客觀需要出發，以財政的專項資金和規範的稅收優惠等等政策手段，支持經濟增長點的打造，產業結構的優化和產業合作的推行。」財政部財政科學研究所所長賈康說。

國務院發展研究中心發展戰略和區域經濟研究部部長、研究員侯有志認為，加快蘭州新區的建設，最關鍵的是培育、發展、壯大現代產業體系。「蘭州新區可用於工業化、城鎮化的土地空間較大，但是，這並不意味着可以粗放利用這些土地資源。隨着工業化城鎮化的推進，土地的稀缺性將越來越強，這就需要有選擇地引進企業和產業，絕不能引進那些技術水平低、污染環境、浪費資源的項目。」

中國社會科學院工業經濟研究所研究員張世賢表示，蘭州新區應抓住時機，努力打造和形成具有獨特區位優勢和產業優勢的品牌，讓品牌引領產業集群的發展和戰略性新興產業的升級，形成投資自由化和貿易便利化的競爭優勢，努力形成產業集群品牌，加快優勢產業的發展，通過出台相關政策進行定向招商，進而形成有品牌效應的產業集群。



■蘭州新區吉利汽車工業有限公司生產線。



■蘭州新區緯三路街景。



■蘭州新區北部的綠化生態林。