

打擊歐一體化 歐洲議會選舉 右翼民粹冒起

歐洲議會選舉將於5月22至25日舉行，歐盟逾4億選民會選出新一屆議員，外界預期4大親歐政黨可贏得七成議席。然而，債務危機後的經濟和就業問題未解決，民間醞釀排外反移民情緒，各國右翼及民粹政黨冒起，有機會取得約兩成議席，並首次在議會中確立政黨地位，令疑歐勢力得到更大話語權和政治資源，打擊歐洲一體化。

歐洲議會由直選產生，目前主要勢力是保守派，包括歐洲最大跨國政黨——中間偏右歐洲人民黨(EPP)和右翼「歐洲自由黨及民主派聯盟」(ALDE)。民調發現，中間偏左「社會主義及民主派進步聯盟」(S&D)有望晉身歐洲議會最大黨，若最終成真，便會與政策右傾的「歐盟理事會」有衝突。歐盟理事會是非直選機構，由歐盟各國政府部長組成的，屬歐盟決策機構之一。

更令外界關注的，是極右政黨冒起。歐債危機後，由於各國經濟發展和復甦不均，很多東歐民眾湧入相對富裕的西歐，以求改善生活，觸發經濟及移民問題。極右政黨如意大利反對派「五星運動」、英國右翼獨立黨(UKIP)等，乘選民不滿現況而突圍。

這些陣營正蠢蠢欲動，大打民粹牌，以圖獲得歐洲議會政黨地位，從而获得更多政治資源推動反歐法案。雖然它們可能只有兩成議席，未至於阻礙重要法案通過，但肯定會改變議會政治氣氛。

歐委會主席 拉加德門克

按規定，新一屆歐盟委員會主席將在歐洲議會產生，各政黨可提名一位候選人。不過由歐盟國家首腦組成的「歐洲理事會」，亦可選擇推舉人選，外界揣測國際貨幣基金組織(IMF)總裁、法國前財長拉加德可能是人選之一。歐洲議會議長舒爾茨早前獲S&D推舉接任歐委會主席，他批評歐盟民望低迷，令人憂慮。

分析認為，舒爾茨未必是德國總理默克爾的心水人選。歐元集團前主席、盧森堡前首相容克反而與默克爾合作多年，呼聲較高。歐盟話事權誰屬的爭拗，將影響歐盟在國際外交舞台的發揮，以及更緊密經濟整合。

■法新社

■歐洲議會首次有權投票選出歐盟委員會主席，各黨須在選舉前提名人選，讓選民表態。



IMF總裁 拉加德

歐元集團前主席 容克

全球規模第二大民主選舉

歐洲議會選舉有4億合資格選民，分布歐盟28國，按人口計是全球規模第二大民主選舉，僅次於印度。751名當選議員將於7月1日就職，任期5年，並首次有權投票選出歐盟委員會主席，各黨須在選舉前提名人選，讓選民表態。

今次選舉是《里斯本條約》2009年12月生效後首次。《里斯本條約》取代舊的《歐憲憲法條約》，旨在改善歐盟決策機構效率、其全球角色等等，以提高歐盟影響力。

由歐盟領袖及政府組成的「歐洲理事會」，將按歐洲議會選舉結果，亦可提出人選。歐洲議會會以不記名投票，候選人獲超過376票即當選歐委會主席。若無人當選，歐洲理事會有一個月提出新人選。

歐洲議會是歐盟唯一民選組織，議員主要負責立法，歐盟財政紀律、監管銀行業、限制銀行員工花紅等議題，選民可用選票影響歐洲應對債務危機的方向。 ■歐洲議會網站

獄中謀參加地選

極右勢力瞄準5月歐洲議會之際，希臘亦於5月舉行地方選舉，極右「金色黎明黨」國會議員伊利奧普洛斯因被起訴而扣留監獄，但仍欲參選。

伊利奧普洛斯與5名金色黎明黨國會議員，1月被控隸屬犯罪組織，被扣留至今，等待審訊。他計劃出選中部塞薩尼區區長，要求黨友繼續戰鬥至勝利為止。該黨已有9名國會議員因隸屬或控制犯罪組織罪成。

希臘反緊縮及排外呼聲高漲，令金色黎明黨前年首度晉身國會，獲300議席中的18席，其極端立場引起廣泛爭議。去年9月，該黨支持者殺死一名左翼人士，警方拘捕該黨領袖等6名議員，指控他們成立和經營犯罪組織。最新民調顯示，該黨受歡迎程度排第三位。 ■法新社

俄向烏軍事基地開火 美增派戰機



■烏警在一個親俄集會上拘捕一名男子。

烏克蘭局勢持續緊張，國際文傳電社報道，俄羅斯軍隊佔據烏克蘭克里米亞一個軍事基地時開火，無人受傷。美國繼派遣4架F-15戰機至立陶宛後，再次加強波羅的海一帶軍事部署，波蘭國防部前日表示，美國將調派12架F-16戰機到當地參加防空演習，又指美防長哈格爾與波蘭防長謝莫尼亞克通電話後同意部署，演習規模會逐漸擴大。烏媒表示，俄軍進一步加強軍事控制克里米亞，昨控制辛菲羅波爾一間軍事醫院及一個導彈基地。

烏兩周內簽協議鋪路入歐

親俄及親歐勢力不斷角力，臨時外長戴希基提亞前日表示，將於本月17或21日與歐盟簽訂政治合作協議。分析指，這將為烏國日後加入歐盟鋪路。

德國總理默克爾前晚與俄羅斯總統普京通電話，她指克里米亞公投不符合烏國憲法及國際法，還對目前未能成立國際聯絡小組表示遺憾。德國前總理施羅德指，歐盟涉烏政策一開始就是錯誤，應為克里米亞局勢負責，並質疑烏前總理季莫申科的意圖，擔心歐盟大筆援助會用於其他目的。

聯合國安理會昨與俄國駐聯國代表要求，召開閉門非正式會議商討局勢。俄外長拉夫羅夫稱，俄方正草擬一系列解決烏國危機的建議，並已邀請美國國務卿克里訪俄商討。美國駐烏國大使傑亞特表示，克里米亞應是烏國一部分，若沒外部武力威嚇，美方支持克里米亞應享有更大自治權。歐盟暫停俄國南溪天然氣管道的談判，只維持技術層面探討。

俄媒引述消息指，烏前總統亞努科維奇將發表聲明。另外，克里米亞下周日(16日)將舉行入俄公投，總理阿克蕭諾夫表示，倘入俄，民眾有權選擇持俄國或烏國護照，官方語言將包括俄語及克里米亞韃靼語。 ■法新社/路透社/美聯社



■辛菲羅波爾有俄軍車經過示威的親烏民眾。路透社

潮汕三市合力建設21世紀「海上絲綢之路」經濟帶

「當前改革已進入攻堅期和深水區，必須緊緊依靠人民群眾，以壯士斷腕的決心、背水一戰的氣概，衝破思想觀念的束縛，突破利益固化的藩籬，以經濟體制改革為牽引，全面深化各領域改革。」李克強總理在政府工作報告中關於改革的表述，字字鏗鏘。改革，關鍵要看行動。陳經緯呼籲：廣東應「以壯士斷腕的決心、背水一戰的氣概」，知難而進，向深化改革要動力，優化當前行政區劃格局，將潮汕三市合併，合力打造21世紀「海上絲綢之路」經濟帶。

【本報訊】作為潮汕人，家鄉情結讓陳經緯成為上世紀90年代最早一批在汕頭投資的港商。多年後，身為全國政協經濟委員會副主任、全國工商聯副主席、香港中國商會主席的他，又連續兩年提出與潮汕發展有關的提案。在去年聯合102位全國政協委員聯名提交關於設立潮汕新區的提案基礎上，今年陳經緯更進一步提出了《關於潮汕三市合併，合力打造21世紀「海上絲綢之路」重要平台的提案》。

「潮汕地區在中國與東南亞乃至世界經貿往來中都佔據着重要地位。但改革開放以來，潮汕三市（汕頭、潮州、揭陽）的經濟、社會發展卻未盡人意。」陳經緯在接受本報訪問時指出，在中國經濟以迅猛勢頭融入世界，國家致力建設絲綢之路經濟帶，攜手東盟共同打造21世紀「海上絲綢之路」，粵東經濟的振興與社會各界所關注的今天，打破潮汕地區現行的不合理行政區劃設置，促進潮汕三市同心同德形成合力，重新擦亮「特牌」、「僑牌」，使其為21世紀「海上絲綢之路」的建設貢獻應有之力的任務迫在眉睫。

行政區劃不合理 潮汕發展阻力重重

祖籍汕頭的陳經緯對近年來潮汕地區的發展狀況頗感不解和焦慮，「潮汕地區地理位置優越，毗鄰港澳、面向台灣，自古為中外尤其是中國與東南亞國家之間的重要商貿口岸。海外華人華僑中潮汕籍人士佔近三分之一，尤其在東南亞國家，分布着80%以上的潮籍海外華人華僑，在香港佔五分之一是潮籍人士。但作為祖籍地，潮汕地區的發展卻一直處在一個落後水平。」

究其原因，陳經緯一針見血指出，三市並立的格局存在缺陷，應打破現有潮汕行政區域的格局和壁壘。

他解釋稱，行政壁壘帶來空間的割裂和資源的分散，使得當地區位優勢、特區優勢和僑鄉優勢無法正常發揮。「潮汕經濟發展的嚴重滯後，與三市分置的行政格局關係重大。行政區劃壁壘讓原本一體的資源被割裂，各自為政的三市惡性競爭、重複建設，難以形成僑鄉優勢和有效對接外來投資的發展平台。」

「潮汕地區的自然地理和歷史文化條件決定了其在中國與東南亞乃至世界經貿往來中佔據重要地位。去年10月習近平主席在印尼談到，要致力於攜手東盟共同打造21世紀「海上絲綢之路」，這是潮汕地區的一個發展機會。」陳經緯指出。

社會矛盾激化 發展初衷難實現

事實上，大潮汕地區曾在中國的經濟格局中發揮着重要作用。1981年，經國務院批准，汕頭與深圳、珠海和廈門成為最早對外開放的四個經濟特區。國家關於建立汕頭經濟特區的考慮，正是希望其能充分發揮僑鄉優勢。1991年11月，國務院批准潮汕地區進行行政區域調整，原來的大汕頭地級市被拆分成現今的汕頭、潮州、揭陽三個地級市。

「潮汕三市的分割，除可多增加安排兩套地級領導班子幹部以外，有百害而無一利。」陳經緯坦言，幾經調整的行政區劃設置不但未能實現推動潮汕整體發展之初衷，反而暴露和激化了當地社會矛盾，諸如管理體制創新不足，投資服務環境發展滯後，能量內耗、資源浪費現象嚴重等，「尤其嚴重的是，這樣一種惡性競爭環境讓原本人緣相親、文緣相通、商緣相聯的潮汕地區內部滋生重重矛盾。」

鄉情割裂 盡失凝聚力

矛盾重重，現狀如何改變？「唯一出路，就是打破三市之間的行政藩籬。」陳經緯指出，如果能消除三市之間的行政壁壘，則不僅能化解諸多領域現存矛盾，而且可以在不影響現有配套格局的情況下讓資源得到更加高效的利用。

而讓陳經緯更為擔心的是，行政壁壘將潮汕人鄉情割裂，造成人心渙散、凝聚力盡失，不利於海內外潮汕籍人士的精誠合作。

他指，自古潮汕地區就是一個有機整體，同根同源的潮汕人有着很強的凝聚力和向心力。在海外、港澳台有超千萬潮汕籍華人華僑同胞，特別是在東南亞國家。這些根繫祖國的海外和港澳台潮汕籍精英，無疑是國家



全國政協經濟委員會副主任、全國工商聯副主席、香港中國商會主席、香港經緯集團主席 陳經緯

和潮汕地區最為重要的一份境外力量。

「然而，現行的行政區劃設置卻對凝僑心、匯僑智、合僑力造成極其不利的影響。潮汕地區的拆分不僅是空間的割裂，也是對文化心理的強烈衝擊。」陳經緯直言，東南亞僑胞中的80%都是潮汕人，面對三市的行政區劃分，使得他們回到家鄉時找不到「主心骨」，以至於被譽為「最團結族群」的潮汕籍人士、社團在整合資源和力量時常遭遇前所未有的困難和尷尬，令人心分散、凝聚力盡失。

深度整合資源 徹底打破三市壁壘

「要從根本上改變潮汕地區當前的困境，實現地區資源的深度整合，離不開三市間行政壁壘的徹底打破。否則諸多設想最終都難以落到實處。」陳經緯指出。

對此，陳經緯建議，在汕頭建設華僑經濟文化合作試驗區的基礎上，重新制定關於華僑經濟總體發展的規劃，挖掘、整合資源，凝聚僑心、僑智、僑力，三市合併，形成合力，建設21世紀「海上絲綢之路」經濟帶。

「應當將汕頭、潮州、揭陽三市合併，設立「潮汕新區」或是三市合併為「潮州市」。」陳經緯指出，要發揮潮汕地區港口資源優勢，加快億噸深水大港等交通基礎設施建設，以港口為龍頭，以產業為支撐，以城市為依託大力開拓國際市場，將潮汕三市打造成與東盟乃至世界貿易往來、構建21世紀「海上絲綢之路」的重要口岸。