



馬航失蹤 A1  
責任編輯：陳功 版面設計：美術部

# 中美元首通話 合作搜救馬航

香港文匯報訊（記者 熊君慧 綜合報導）國家主席習近平昨日與美國總統奧巴馬通電話時表示，已責成中方有關部門全力開展搜救工作。另外，中國昨日派出包括由外交部、公安部、交通運輸部、民航局組成的13人聯合工作組赴馬來西亞協助調查飛機失聯事件。

願同中方在搜救方面全力開展合作。習近平表示，對包括中國、美國乘客在內的機上人員的安危深感擔憂。已在第一時間責成中方有關部門全力開展搜救並做好應急和後續工作。中方將同美方繼續保持密切聯繫。

## 中方聯合工作組抵馬

為盡快查明事件真相，及時對外發佈準確信息，同時做好乘客家屬赴馬

的服務工作。由外交部牽頭的聯合工作組昨晚抵達馬來西亞。聯合工作組組長、外交部領事司副司長郭少春表示，目前最緊迫、最重要的工作仍然是搜救。中國政府會督促馬方和現場各國搜救力量，和中方船艦、飛機一起加大搜救力度，加強協調配合，絕不能放棄一線希望。並配合馬方和各國，開展事件調查，爭取盡快查清事件真相。

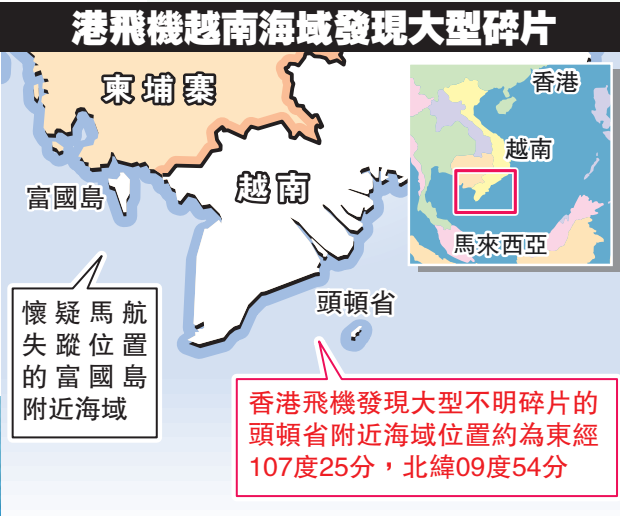
## 失蹤第3天最新消息

- 香港國泰航空一架飛機在越南頭頓省東南方約60公里海域發現大型碎片
- 中國海警3411船發現兩條較大油污帶，並完成取樣待驗
- 中國政府派出聯合工作組抵馬調查
- 國際刑警組織指失蹤航班登機時使用的所有文件發現「更多可疑護照」
- 中國調動10顆衛星，配合海面展開搜尋救援行動
- 台灣華航透露本月4日接到電話，宣稱有人會攻擊北京機場，已將有關消息通知大陸
- 馬來西亞稱，經檢測，之前提取的油污樣本並非來自失蹤航班，而是船油

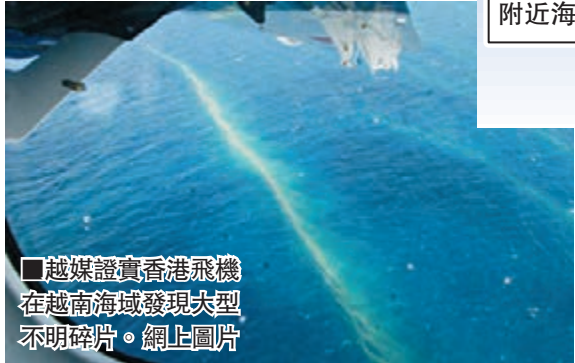
# 港機越南海域發現大型碎片

## 中國10衛星助尋馬航 搜救擴至12.6萬平方公里

香港文匯報訊（記者 熊君慧 綜合報導）馬航MH370航班失蹤已3日，目前仍音訊全無。國泰航空機師昨日在越南海域發現大型碎片，香港民航處已向有關部門報告。而中國軍艦在飛機失聯海域亦發現兩條較大油污帶，並取樣作進一步檢測。為配合海上搜救，中國政府緊急調動約10顆衛星全力協助搜救工作。而越南方面稱，今日起將擴大搜尋範圍至12.6萬平方公里，面積相當於120個香港。



港飛機越南海域發現大型碎片



越媒證實香港飛機在越南海域發現大型不明碎片。網上圖片

香港民航處昨日證實，國泰航空一架由香港飛往吉隆坡的航班機師報告，指在越南頭頓東南方約60公里的海域發現大型碎片，具體地點是東經107度25分、北緯09度54分。地點距離馬航客機失聯地點約500多公里。民航處已經向胡志明市、吉隆坡和海南三亞有關部門報告。

## 中國海警船發現兩油污帶

當天中午，中國海警3411船在客機疑似失聯海域附近發現兩條較大面積油污帶，取樣後並以最快速度送往權威部門進行技術鑑定。海警指揮中心稱，鑑定結果對確定客機最終位置具有重要作用。最快的油污鑑定結果需要1天左右時間。此次鑑定的重要內容是油污是否為航空煤油。初步估計，油污帶與失聯時的合理存油量吻合。

據悉，除了已抵達預定海域的中國海軍錦陽艦，由井岡山艦、崑崙山艦、海口艦等組成的後續搜救兵力正高速趕往失聯海域。到目前為止，中國海軍已派出4艘軍艦、4架飛機，同時命令2艘專業遠洋救生船提高戰備等級，隨時投入後續搜救行動。

## 馬英九令台艦機參與搜救

馬來西亞海軍執法部門10日稱，此前在距離馬來西亞亞齊丹海岸100海里處檢測到有浮油，提取油帶樣本檢測發現，並非來自失聯的MH370航班，而是船油。據馬來西亞民航部門確認，目前已收到中國、澳洲、泰國、印尼、新加坡、越南、菲律賓、新西蘭和美國的援助。各方目前參與搜救的飛機已增至34架，搜尋船隻也達到40艘，搜尋範圍擴大至馬六甲海峽周邊地區。台灣領導人馬英九也要求在南海周邊海域執行任務的台灣飛機、船艦主動加強對海面的搜尋。

而越南方面宣布，將在富國島設立前方指揮所。越南航空管理總公司表示，對馬航失聯航班的搜尋範圍11日將擴大至12.6萬平方公里。

針對此次馬航客機失聯時間長、搜尋面積大的實際需要，中國西安衛星測控中心啟動衛星測控應急預案，對在軌運行衛星測控計劃進行調整。緊急調動海洋、風雲、高分、遙感等4個型號，約10顆衛星為地面搜救行動提供技術支持。其中部分衛星停止了原有工作計劃，清空星上原有指令，全力投入搜救任務。同時，加強對北斗導航衛星的狀態監控。科技人員也實行24小時輪班監控。



中國海軍井岡山艦趕赴搜索失蹤馬航，艦載直升機參與救援。中新社



中國「南海救101」潛水員。新華社



中國搜救隊員抓緊調試設備。新華社



中國海軍井岡山艦士兵瞭望海面。中新社

## 中國潛水員隨時下水核實



井岡山艦準備動用衝鋒舟。中新社



台灣巡邏七號船參與救援馬航。中央社

香港文匯報訊 據新華社報道，前往馬航失聯客機疑似墜落海域的交通部「南海救101」船上，現場指揮組副組長張建新稱，在確定信標或殘骸疑似位置後，救助船將及時拋設浮標，在條件允許的情況下，潛水員將應急下水核實。

## 中國多艦船抵搜尋海域

據悉，「南海救101」11日中午將抵達核心海域。此前出發的「南海救115」預計10日20時抵達核心海域。現場指揮組聯協小組組長曾青說，白天搜尋手段主要以目視搜尋手段為主，輔以望遠鏡和雷達等設備搜索；夜間和能見度不良情況下，目視加紅外夜視儀、掃海燈、光電跟蹤系統和雷達等搜索。搜尋作業中在駕駛室及兩側安排6至8名瞭望人員保持不間斷搜索瞭望。搜尋行動遵循「先搜救遇險人員、後搜尋打撈殘骸」的原則進行。張建新說，兩船將按照中國海上搜救中心提供的搜尋區域開展搜尋。搜尋方式為兩船同時沿著由西向東方向採用平行搜尋方式開展搜尋。搜尋間距為開始搜尋時兩船間距離約1海里，隨後兩船各自以間距0.5海里分別向南、向北延展往返平行搜尋。搜尋航速白天控制在10節左右，晚上控制在5節左右。在確定信標或殘骸疑似位置後，救助船將及時拋設浮標，在條件允許的情況下，潛水員將應急下水核實或排除。

## 滬飛京航班急降濟南

香港文匯報訊（記者 于永傑 山東報道）正當失聯的馬航客機尚無準確消息時，內地吉祥航空一架由上海虹橋機場至北京的HO1253航班，疑因航班貨艙通風器過熱，昨晚8點22分備降濟南遙牆機場。來自濟南機場的消息稱，機上所有乘客須全部落機在候機樓等候，貨倉行李也須全部卸下並重新安裝。

## 航空公司稱貨艙過熱冒煙

事後，吉祥航空官博昨晚發布消息稱：「吉祥航空B-6381飛機，執行HO1253上海—北京—上海航班，飛機於昨日18時51分從虹橋機場起飛。19時52分該機在濟南區域發生前貨艙煙霧警告，機組按照操作手冊要求實施貨艙滅火程序，之後煙霧警告消失。機長為安全起見，申請就近在濟南遙牆機場備降，飛機於20時22分在濟南遙牆機場安全落地，所有旅客平安下機休息。吉祥航空已調派另一架飛機前往濟南，執行故障航班旅客後續航程。」濟南機場宣傳部人員對本報表示，飛機備降在濟南遙牆機場一處老航站樓。飛機降落後，機場方面隨即啟動消防車輛對飛機實施降溫等措施。

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行  
2014年3月 11日 星期二  
4897001360013  
多雲陣雨 早上清涼  
甲午年二月十一日 氣溫14-17°C 濕度75-95%  
港字第23379 今日出紙6疊19大張 港售7元

電子報  
Apple iOS  
Android  
文匯網