## 2014年3月10日(星期一 香港文匯郭WEN WEI PO A9 責任編輯:方浩權

春蘭:天津自貿區獲30多部委

城市群建設三篇「文章」推動京津冀協同發展。她 ,天津自貿區的審批排在前列,天津正爭取國

#### 做好城市定位 促京津冀發展

她表示,京津冀協同發展、京津雙城聯動發展上升 為重大國家戰略,對天津來說是一個千載難逢的重大 機遇。天津要積極參與,主動作為。打破自家「一畝 三分地」的思維定式,抱成團朝着頂層設計的目標一 起做。對區域創新發展方式,構建新的發展格局,形 成新的增長極,意義十分重大。

是城市定位上要錯位發展相得益彰。作為一個還在發 展的城市,天津發展要打破封閉調整的小循環,做到 與京、冀有效互補

她指出,天津國際航運中心、國際物流中心,現已 改善營商環境。 在北京、河北發揮了作用。北京90%的貨物來自天津 ,天津將在通關服務上進一步發揮這個優勢,強化 城市間相適應的經濟功能、社會功能,天津才能承接 得了北京紓解的非首都功能。

「我們要有所為也要有所不為,天津應該紓解的, 也要服從大局轉移出去」,孫春蘭舉例説,在產業分 工方面,天津港可考慮轉移一些給周邊的港口,天津 製造業中優質產業佔了90%,天津要加大科技創新, 打造高端產業。天津出色的職業技術學院、特色的高 校也可為河北培養人才。

天津的關鍵。孫春蘭指出,在服務營商環境,尤其在 大通關方面,京津冀的合作是非常成功的。天津正通 過改善服務態度等一系列努力,從軟、硬件兩個方面<br/>

#### 鏈接城際機場 聯防大氣污染

孫春蘭表示,「天津最大的優勢就是有土地,有空 間,有旅遊資源。」天津許多區縣離北京非常近,都 擁有作為城市群重要節點的潛力。下一步將推進基礎 設施的建設,解決互聯互通的問題,城際機場的鏈 接,初步形成由京津城際、京津塘高速公路等構成的 療、教育、養老等民生領域的合作; 大氣、水污染治 理聯防聯控,京津冀三省市建立交流協商機制

# け不見フ





香港文匯報訊 據中新社報道,全國人大代表、深圳市長許勤昨日在北京廣東團住地接 受媒體採訪時表示,深圳堅決貫徹落實國家的有關房地產宏觀調控政策,不過去年深圳 樓市總的情況是漲的,目前也沒有看到大幅下降的趨勢。

**大妻** 市依然是本次兩會備受關注的民生話題。今年 斷、需求和供給的平衡等相關聯。 以來,中國樓市再度傳出「拐點論」,與此同 對於當前北京、廣州等地的土地 時,北京、廣州等一線城市的土地市場卻依然火爆。 地王這一現象,許勤表示,這個是由市場來決定的。 今年的政府工作報告提出,「針對不同城市情況分類 調控,增加中小套型商品房和共有產權住房供應,抑 制投機投資性需求」。

#### 港企觀望前海優惠目錄

區和城市,會有不同的表現,主要跟當地的市場判 前在前海佔的比重還不是太高,出現這一現象主要是 未來發展的潛力。

對於當前北京、廣州等地的土地市場還在不斷誕生 納入粵港澳自貿區的申報中,深圳前海在自貿區中的 定位依然着重現代服務業的發展,力推服務貿易的自

香港企業在觀望前海的優惠目錄進展情況。他稱,國 家有關部門正在加快核定前海的優惠目錄。

#### 地方發展須破除 GDP 崇拜

許勤表示,經過多年堅持不懈地抓轉型升級,深圳 已取得顯著成效,戰略新興產業、現代服務業都有了 很大的發展,深圳的服務、鐘錶、傢具等傳統產業進 粤港澳自貿區的申報方面,許勤表示,深圳前海已 入了非常良性化的發展,政府鼓勵更多的企業發展研 發、設計、品牌等領域,鼓勵總部經濟的發展。

許勤表示,地方的發展關鍵是要破除GDP崇拜, 不能一味追求規模和速度,而是應該更多關注質量和 許勤表示,目前進入前海的企業,絕大部分都是金 效益,去年深圳就淘汰了3000多家落後的、高耗 許勤稱,今年全國的樓市很複雜,他認為不同的地一融業,深圳也在和香港進行全面對接,但香港企業目一能、污染較大的企業,廣東還要繼續通過改革來挖掘

### 記:探索土改[三權



■王儒林(右)與全國人大代表、吉林省省長 巴音朝魯(左)。

省代表團審議會議上,全國人大代表、 吉林省委書記王儒林強調,吉林是我國 重要的商品糧基地,去年的糧食產量達土地制度改革意義重大。 到710.2億斤,位列全國第四,糧食商 品率逾80%。農村土地改革重要又複 雜,吉林省正在申請試點農民土地所有 權、承包權和經營權的「三權分離」, 探索農村土地改革的新路徑。

同時,王儒林坦言,在當前推進土地 將在分離承包權與經營權上進行探 李陽波 攝 改革時,農村土地上存在糾紛,村與村 索。這一舉措的好處很多,首先這是 依據,另外理論上還存有爭議。

在昨日舉行的十二屆人大二次會議吉林 原、水面以及交通道路等之間都存有矛 兩證在手,農民高興!」且對於想自 盾,取捨上問題很多。他認為,適時推 出「三證分離」政策對農民乃至對農村 次,對於不想種地的農民,他們需要

#### 承包經營權 分離存法律障礙

時,農民得到的是集體土地所有權和 農民土地承包經營權,未來,吉林省

己種地的農民來說,兩證足夠;其 對土地的經營權進行流轉,這就需要

政府搭建平台,科學管理經營權。 王儒林提出,實現「三證分離」仍存 王儒林分析,目前,在確田頒證 障礙,最重要的是法律障礙,根據《中 華人民共和國農村土地承包經營證管理 辦法》和《物權法》的規定,承包權和 經營權都是兩證合一的,改革缺乏法律

#### 1/ 借鑒國際上相關做法,他建議,中國應對傳 播虛假信息導致損害進行專項立法,以維護航 空飛行安全。除此以外,亦需運用刑事罰金, 加大打擊力度,如美國馬薩諸塞州的法律則規 定,除需向受害公司、個人支付民事損害賠償 外,當犯罪嫌疑人以任何方式傳播劫持航空器 的危險信息,將面臨最高20年監禁並可同時被 判處最高50000美元的刑事罰款。 在馬須倫看來,中國有必要制定刑法修正 案,從刑事角度加大對虛假恐怖信息危害民 航安全行為的打擊力度,包括進一步明確該 罪的犯罪客體,降低入罪標準,提高刑事處

罰的力度等。 同時,司法部門也應當出台相關解釋,對損 失的金額計算標準予以明確,減輕被侵權人的 舉證責任,便於追究侵權行為人的民事責任。

香港文匯報訊(兩會報道組 章蘿蘭)編

該修改《刑法》,加大打擊傳播虛假信息

據民航局統計,2013年全年共處置120起非

降入罪標準 增處罰力度

息的行為,中國目前的立法較為滯後。

馬須倫認為,針對編造、傳播虛假恐怖信

■虚假信息危害飛行安全,圖為當



#### 香港文匯報訊 和適當的思路。比如陝西正在建設的西咸 (兩會報道組 李陽



■全國人大代表王 李陽波 攝 未來的方向。

政府工作報告中提

期,我國將加大對

中西部地區新型城

#### 圍繞大城市作多層建設

總理講了五個定義(以人為本、四化同 步、優化佈局、生態文明、傳承文化), 解當前城市佈局方面,首先必須要有明確 史文脈,傳承文化傳統。

新區,西咸新區就是圍繞西安大城市建設 波)李克強總理在 五個組團城市,同時圍繞五個組團建若干 鎮,在若干鎮周圍建設若干優美小鎮、保 出 , 今 後 一 個 時 留一部分原始村落 , 形成圍繞特大城市梯 度發展的格局。

對於城鎮化建設中最突出的「農民怎麼轉, 鎮化的支持。對於 農村土地怎麼轉,農業怎麼轉」三個基本問 西部該如何推進城 題,王軍認為,應以公共服務均等化為抓手, 鎮化,來自陝西的 建立城鄉統一的戶籍管理和就業、社保、教 全國人大代表、西咸新區管委會常務副主 育、醫保體系,構建城鄉統一的資金、技術、 任王軍認為,大城市、中等城市、城鎮、 人才、土地、服務等要素配置共享機制。讓 小城鎮和村落,形成梯度城鎮化,可能是 農民帶着土地和勞動力兩個資本進城。使農 民在不失去土地的條件下進入城市生活,參 與城市建設和共享城市發展成果。

王軍同時亦表示,改變過去發展城市攤 王軍表示,關於新型城鎮化道路李克強 大餅的佈局,形成一種梯度發展的現代田 園城市的格局,堅持生態治理與城市建設 相結合,一定要讓人民望得見山、望得見 而其中最難的是優化佈局。城市攤大餅毛 水、望得見鄉愁,不是在一張白紙上做城 病由來已久,因此,在城市形態上,在破 市,而是要在山水格局中做城市,遵循歷

#### 甘肅平涼市書記 籲加大扶持西部水源工程

香港文匯報訊 (兩會報道組 張艷、朱世強) 全國人大代表、甘肅省 平涼市委書記陳偉於全國「兩會」上提交議案,考慮平涼地區屬於 陝甘寧革命老區財政困難地區的實際,建言國家將平涼地區的水源 工程建設國家投資比例由目前的30%至50%提高到60%至80%,進 一步加大對平涼骨幹水源調蓄工程建設的扶持力度,加快項目前期 工作的審批進程,以推進隴東能源基地快速發展。

據悉,平涼市屬《全國主體功能區劃》確定的「七區二十三帶」中 的鄂爾多斯片區隴東能源基地,煤炭、石油開發潛力巨大。但目前水 源配置工程建設嚴重滯後,難以滿足大規模煤電基地建設的用水需求。 據了解,10座骨幹水源工程建成後,每年可增加供水量1.04億 方,基本可滿足平涼市近期工業發展用水的需求。

#### 醫療人才緊缺 急需緩解

香港文匯報訊(兩會報道組 張艷、朱世強)陳偉在全國「兩會」期 間並提交議案指出,甘肅是全國唯一沒有省屬西醫本科院校的省份, 不填補西醫本科院校的空白,不彌補甘肅醫學教育的缺位,甘肅衛生 人才緊缺的問題還將持續10年。當地患者只能選擇到更遠的縣、市醫 院或省級醫院就診,使不少急症患者喪失最佳治療時機。

陳偉指出,平涼醫專是甘肅東部唯一的醫學高等院校,國家應以平 涼醫專為基礎建甘肅醫學院。

#### 開放民用航空領域 利軍工企業拓發展

香港文匯報訊(兩會報道組 路艷寧)十二屆全國人 大代表、中國貴州航空工業集團(簡稱「貴航」,隸屬於 中國航空工業集團公司)有限責任公司董事長楚海濤日前 接受本報記者採訪時,建議國家開放民用航空領域,在 保證國防需求的同時,軍工企業也可以通過市場拓展獲 得更多的發展空間。

作為中國首家生產「無人機」的公司,楚海濤説,中 航集團將繼續加大在貴州的投入,目標就是建成全國最 大的航空發動機的零件轉包生產基地。

楚海濤説,國家遲早會開放民用航空領域,屆時,貴 州和貴航將會依托軍工優勢,實現軍民融合,打造更多 的民用產品,在「無人機」領域創造更多的奇跡。