

「真普聯」繼續賣假貨自欺欺人

在昨日的「城市論壇」上，「真普聯」召集人鄭宇碩聲稱接受張德江委員長「一個立場、三個符合」的說法，但繼續辯稱「三軌制」並非另搞一套，沒有違反基本法。「真普聯」提出包括「公民提名」、「政黨提名」在內的「三軌制」，在基本法和人大決定中根本找不到任何根據，鄭宇碩竟然堅持辯稱沒有另搞一套。這其實是自欺欺人，恰恰說明張德江指出有人賣假貨具有強烈針對性，更說明中央為香港普選定調非常及時和重要。「真普聯」不應繼續賣假貨，應按「三個符合」的要求，重新提出特首普選的方案。

張德江代表中央提出對香港政改的「一個立場」和「三個符合」，即堅定不移地支持香港根據基本法循序漸進地發展民主是中央的一貫立場；行政長官普選制度要符合香港的實際情況，符合香港基本法的規定，行政長官要符合愛國愛港標準。這既是法律底線，也是政治底線。「真普聯」的「三軌方案」，提出經「公民提名」及「政黨提名」的候選人，提名委員會必須予以確認，這明顯是企圖架空、削弱提名委員會權力的方案，違反基本法和人大決定。就行政長官普選候選人提名辦法而言，基本法第45條已明確規定「由一個有廣泛代表性的提

名委員會按民主程序提名」，並無其他選項。「真普聯」的「三軌方案」，不僅在基本法規定之外僭建了「公民提名」及「政黨提名」，而且聲稱不能以「愛國愛港」、「與中央政府對抗」等理由而拒絕確認由「公民提名」或「政黨提名」的候選人。這明顯違反中央關於特首人選必須愛國愛港的底線。

張德江引用諺語揭露，在市場上賣假貨的人吹噓聲音最大。明明是違反基本法另搞一套，衝擊普選底線，但鄭宇碩卻「搞着明白裝糊塗」，仍然繼續賣假貨。這有三個方面的原因：一是張德江提出的「一個立場、三個符合」，猶如試金石，真貨假貨一驗即知，鄭宇碩自知無法檢驗過關，只好繼續「裝糊塗」；二是鄭宇碩繼續賣假貨說謊言，顯示他是戈培爾的信徒，相信謊言重複一千遍就成為真理；三是「真普聯」的一些人，一直想突破「三個符合」的要求，企圖在法治軌道之外另起爐灶、另搞一套，並且幻想中央最終會接受他們「三違反」的方案。中央已經清楚劃定底線，反對派必須放棄賣假貨可以騙到人的幻想，在基本法和人大決定的框架下進行溝通和妥協，讓「一人一票」選特首得以實現。
(相關新聞刊A5版)

各國加強協作 做好救援善後

馬來西亞航空MH370航班失蹤已逾40小時，各國政府正展開全面搜救。事實上，馬航客機失蹤之處正位於馬來西亞與越南海域交界，海域遼闊令救援難度大增。包括中美在內的10個國家參與搜救行動，體現出救急扶危的人道精神。救援工作爭分奪秒，各國應加強協作，盡最大努力希望有奇蹟出現。隨着內地經濟發展，國人出外旅遊的人次亦直線上升，外遊安全問題日益受到關注。內地當局有必要針對新情況進一步完善應急機制。馬航在事故中訊息混亂、應變不力、善後不周，令乘客家屬大為不滿，必須盡快作出改善。

出事的馬航客機在飛到越南胡志明市和馬來西亞之間的海域上空時，突然「消失」。航機失蹤的空域下面就是一望無垠的大海，在沒有雷達定位之下，救援工作猶如大海撈針。由於肇事航機內大部分為中國乘客，中央政府高度關注事件，並且啟動了包括民航、外交、海上救撈等綜合措施在內

的救援手段。各國政府也立即展開大規模搜救。不過，以往鮮有多個國家共同參與救援，為確保搜救工作更有效率，各國政府應建立統一的搜救協調機制，加快救援進度。

雖然這次事故的成因仍然有待調查，但馬航作為一間歷史悠久、享負盛名的航空公司，在應變及救援工作上卻令人詬病。據民航法專家解釋，按照民航相關規則，如果機上人員發現空地聯繫中斷或通話出現問題，30秒之後就應該檢查飛機是否出現故障，3到5分鐘就應該啟動應急方案。如果地面發現與飛機的聯繫中斷15到20分鐘就應該啟動應急方案，判斷是否已出現重大事故。但馬航在發現航機失蹤後幾個小時，才對外宣佈消息，不但沒有盡到及時告知乘客家屬的義務，更延誤了救援工作的開展。事後馬航又未能做好善後工作，令家屬焦慮無助，理應受到批評及追究。

(相關新聞刊A1、A2、A3版)

首批50名家屬今赴大馬

「不管好壞 要一個結果」



香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)生死不明的漫長等待，馬航MH370航班乘客家屬的臉上，寫滿了扭曲的無奈。從8日凌晨1時20分至今日凌晨1時，足足48小時了，馬來西亞航空公司仍然沒有給出飛機具體的位置信息。馬航已安排首批50名家屬今日起赴吉隆坡，一位滿眼佈滿血絲的乘客家屬向記者表示，現在就是想要一個結果，不管好壞。

馬航商務總裁休·鄧利維在北京與失蹤乘客家屬見面。新華社

「我們已經不相信馬航了，他們的應對處理我們很不滿意。」在痛苦而無望的等待中煎熬的乘客家屬們再也坐不住了。在昨日下午3時左右，一位不願意透露姓名的乘客家屬代表面色凝重地從北京麗都酒店二層的乘客家屬休息區走出，向中外記者發佈會了一份由部分家屬聯名簽署的聲明。

家屬聯署聲明 要求真相

聲明寫道：1、強烈要求馬航在北京時間3月9日17時提前公佈事件真相，否則我們將向馬來西亞駐京大使館提出交涉；2、我們要求外交部強烈關注和解決；3、強烈要求中國政府派遣官員，協調失聯家屬統一與馬航進行交涉。

在這份手寫的聲明下，是近100名家屬的名字。「這麼久時間了，他們卻沒告訴我們任何的原因和結果，只說飛機還沒找到，到現在我們所得到的所有信息，都是通過媒體的報道才知道的。」這位乘客家屬代表憤怒地說。

與此同時，在北京國都大飯店，馬航高層管委會發言人王明財正在召開MH370航班失聯後的第三次中國官方發佈會。「目前我們仍沒有得到飛機具體的位置信息」。他的這番話，也意味着家屬們痛苦的等待，不得不繼續下去。

「等待是最熬人的！」一位滿眼佈滿血絲的乘客家屬向記者表示，現在就是想要一個結果，不管好壞。

京啓動應急機制 極速辦證

馬來西亞航空本地一官員透露，馬航最快今日搭載第一批50名中國家屬赴吉隆坡。據失蹤乘客家屬表示，每個家庭給予兩名親屬前往。昨晚7時許，馬航方面向在麗都酒店家屬接待區焦急等待消息的乘客家屬發放馬來西亞簽證申請表，北京市公安局出入境管理總隊派專人到現場指導填寫護照辦理申請表，並啟動應急辦證機制，緊急加派警力，確保家屬即晚領取到護照。

馬航承諾動用所有資源滿足家庭成員在馬生活起居。而中國駐馬大使館林勳參贊表示，家屬一旦到達，使館將在第一時間了解家屬願望，轉達使館關心慰問，並盡最大可能為家屬提供協助。家屬表示，希望到了吉隆坡後，不會只是換個地方繼續等待。



民警指導馬航失蹤客機家屬辦理護照。新華社



一名失蹤乘客家屬掩面痛哭。路透社



一位女士正在向工作人員確認她朋友是否在乘客名單上。馬琳攝



劉如生、鮑媛華夫婦失蹤前經常一起。

胡敬寧、張娜和女兒胡德禧的網上圖片。臉定格在微博中。

香港文匯報訊(記者田一涵北京報道)154名中國人因乘坐同一架飛機，同時消失在大氣電波裡，被紀錄在一張「馬航失蹤中國乘客名單」上。他們不只是讀者眼前的一份表格，而是一個活鮮的人，「馬航失蹤」使他們的音容笑貌定格在突然斷裂的人生軌道上。綜合多方報道和信息，記者試圖還原這些失蹤者的生活印跡。

一家三口盼永遠幸福

胡敬寧、張娜和女兒胡德禧本是快樂的一家。張娜的微博和微博裡幾乎所有的內容都和她的女兒有關。她回憶生女兒時的經歷，標題是「兒奔生，娘奔死」。聽起來慘烈，她的文字卻充滿着疼痛迎接女兒降生的驕傲。她在博客裡向丈夫撒嬌：「你注定一輩子在我們母女手手，那就讓我們永遠幸福地生活在一起吧。」

老畫家六次與死亡擦肩

南京書畫家劉如生今年77歲，他最常用的一方印章叫「上蒼厚我」。他曾經在文章裡寫道，曾有六次與死亡擦肩的經歷。從抗日戰爭年代他剛出

失蹤者的生活印跡

生後不久的奄奄一息，到少年時代游泳江心的遇險，再到後來的幾次心臟病發作。劉如生老伴鮑媛華曾任南京市社會與科技統計處處長。有認識夫妻倆的人說，二人感情深厚。朋友們常戲稱劉如生：「你把處長當司機，又把太太當小秘。」

異鄉打工者團聚難圓

河北定州的薛亞蓮想着終於能見到丈夫王永輝了。3月6日，王永輝打來越洋電話說要回來了，公司在新加坡沒活兒。電話裡，王永輝除了告訴妻子回來搭乘的航班和到達時間外，還詢問妻子要不要帶啥東西。薛亞蓮覺得，家裡除了他，啥也不缺。這通電話可能成了薛亞蓮和丈夫最後的通訊。

東方衛視暫停娛樂節目 追蹤報道馬航事件

香港文匯報訊(記者孔雲瓊上海報道)馬航失蹤客機上的154名中國乘客生死未卜事件引起舉國關注，上海東方衛視昨日宣布停播黃金檔的娛樂、綜藝節目和全部商業廣告，全程

直播馬航失聯客機最新消息。這也是全國首個暫停播放娛樂節目的衛星電視頻道。昨日被東方衛視取消的節目有下午5時的《車世界》，5時30分的《娛樂星

天地》，9時30分的《笑傲江湖》和11時的《今晚八零後脫口秀》，只保留了新聞節目和極少部分的電視劇。此外被停播的還有全天的商業廣告。

無能為力的道歉

在失蹤超過40小時後，馬來西亞航空昨日下午3時在北京國都大飯店舉行了第三次中國官方發佈會。

隨着航班失聯時間越來越長，馬航方面已將重心放到乘客家屬的安撫上。在9日凌晨3點多與乘客家屬的見面中，馬航總裁曾用漢語「對不起」表達歉意，希望家屬做好「最壞心理準備」。

「目前所有的搜救工作還在進行中，一旦有了飛機具體的位置信息，我們一定會第一時間通知大家」。在8日下午馬航在北京的記者會上，馬航高層管理委員會發言人王明財反覆強調着這樣的内容。

在22架飛機和40艘艦船多方搜尋下依然毫無蹤跡的MH370客機，讓這位剛剛趕到中國處理善後事宜的馬航高官顯得毫無頭緒。有乘客手機可以打通、飛機曾折返、有人持假護照登機……網絡和媒體上關於MH370的各種傳聞，經家屬和媒體，紛紛拋給馬航，求證真偽。

「我們也是剛剛知道這個情況」，王明財如是說。這樣模稜兩可的答案，似乎顯示出馬航方面的無能為力。

而隨着失聯時間越來越長，馬航在事後一直強調飛機處於「失聯」狀態、未有證據證明失事的態度也有所轉變。王明財稱，已請乘客家屬做好心理準備，「儘管我們希望出現好轉，但我們持悲觀態度，搜救時間越長，結果可能越悲觀」。

記者馬琳北京報道

