

已證實兩人持假護照登機 引發恐襲疑雲

公安部 FBI 赴大馬調查

香港文匯報訊 綜合報道：馬航神秘失蹤事件揭發機上至少有2名乘客是持假護照登機。國際刑警組織對此予以證實，中國公安部昨日下午決定派工作组赴吉隆坡與馬來西亞警方展開聯合調查。而美國也懷疑馬航失聯或與恐怖主義有關，美國聯邦調查局(FBI)已派出小組赴大馬協助調查。

馬來西亞交通部長希山慕丁在吉隆坡舉行的記者會稱，調查人員正在與相關國家駐馬來西亞大使館聯繫，確認這些乘客的身份。他表示，被調查的乘客全部是通過中國南方航空公司購票的。該航班是馬來西亞航空公司與中國南方航空公司共享航班。兩名乘客冒用他們的護照混上飛機。

美方正研究乘客名單

早前有消息指出，在失聯的馬航MH370航班上，有一名意大利乘客和一名奧地利乘客雖在乘客名單中，但二人並未登機，他們的護照此前均在泰國被盜，即失聯航班上可能有兩名乘客盜用他們的護照混上飛機。

美國白宮副國家安全顧問布林肯9日表示，美方正在尋找有關乘客持失竊護照登機的消息，但目前調查尚不能得出任何結論，因此不能確認此事是否與客機失聯有關。他並稱，FBI、國家運輸安全委員會(NTSB)和美國聯邦航空管理局(FAA)專家趕赴亞洲，協助調查客機失聯一事。美國官員稱，FBI將協助檢查在吉隆坡機場值機、過安檢和登機時的乘客監控錄像，調查是否有人與恐怖組織成員符合。

美國國務院確認，在失聯的馬航班機上，有3名美國公民，包括兩名兒童。美國得克薩斯州一家企業稱，該公司20名僱員搭乘了這航班，其中8人來自中國。美國全國廣播公司(NBC)引述官員稱，在失聯的馬航班機上，已證實有兩人持假護照登機，美國懷疑飛機失聯與

恐怖主義有關，正在展開調查。「發現有乘客冒名登機的消息使美方重新檢討調查方向。目前正在研究乘客名單，並將所有信息反饋給情報人員進行調查。但現在就把事件與恐怖主義掛鉤，還言之尚早。」

專家：不法分子多用假護照

而據新華社報道，經中國公安部向國際刑警組織核實證實，確有兩名乘客持他人護照登機。經與馬方協商，公安部決定派工作组赴馬來西亞，與馬方就此開展聯合調查。

反恐專家、中國現代國際關係研究院安全與軍控研究所所長李偉表示，目前指向馬航客機失聯事件與恐怖襲擊有關的信息並不明確。外界認為有乘客使用假護照登機，有恐襲可能，但以往恐襲分子多沒有案底，不用假護照。假護照多是組織犯罪如偷渡、走私的犯罪分子使用。

國際刑警資料庫使用率偏低

另有消息指，國際刑警資料庫失竊護照紀錄使用率偏低，或許成為漏洞。據報道，國際刑警設有資料庫，內含167個國家逾4,000萬項護照報失的紀錄，免費供各國政府、航空公司、酒店等機構使用，但使用率一直偏低，令不法分子有機可乘。國際刑警昨表示，由意大利和奧地利護照失竊至肇事航班起飛期間，未有一個國家曾查閱國際刑警資料庫，當局正調查客機是否還有其他乘客持假護照登機。



兩乘客利用假護照登上失聯的馬航班機，引發恐襲憂慮。圖為馬來西亞吉隆坡國際機場一名海關官員檢查旅客的旅行證件和護照。路透社

兩盜用護照乘客同時購機票



被盜用護照的意大利人馬拉迪展示他現在的護照。美聯社

香港文匯報訊 綜合外電報道：2名持假護照登機的意大利人和奧地利人，均以泰銖付款同時購買機票，不僅票號相連，且赴京後預定同飛荷蘭阿姆斯特丹，再分別轉機往德國法蘭克福和丹麥哥本哈根。

《衛報》報道，兩名盜用護照的乘客是於本月6日同時向中國南方航空購買機票，並以泰銖付款。他們亦預訂於出事當日，乘搭由北京飛荷蘭阿姆斯特丹的航班，之後將各自飛往德國法蘭克福和丹麥哥本哈根。

針對票號相連的問題，歐洲有航空專家表示，票號是在大系統連續的，而不是一個航班裡連續。連續票號只有可能是在同一個時間訂座並出票。哪怕不是同一時間訂座，而僅是同一時間出票，票號都有可能差好幾十。

兩本護照均在泰國被盜

意大利和奧地利外交部此前確認，有一名意大利乘客和一名奧地利乘客雖在乘客名單中，但二人並未登機，他們的護照此前均在泰國被盜。

護照被偷用的37歲意大利男子馬拉迪接受泰媒訪問時指，去年7月到訪泰國曼谷，在一間電單車出租店被偷走護照。馬拉迪憶述店主稱，一名自稱是「馬拉迪伴侶」的意大利男人領走了他的護照。馬拉迪三天後報失，8月憑臨時旅行證件返回意大利。

由於兩本護照都在泰國失竊，亦令人關注當地盜取護照情況猖獗，恐流入恐怖分子手中。去年9月離任的澳洲駐布吉榮譽領事坎寧安透露，在他任職期間護照失竊的個案屢見不鮮，「當中部分屬於不小心遺漏或弄失，但有很多是被偷走。」

曼谷容易買到假護照

香港文匯報訊 據亞太資訊中文網報道，出現在馬航失聯航班乘客名單中的兩位當事者都不在飛機上面，他們的護照之前均在泰國丟失。事實上，泰國曼谷一直是有名的國際護照偽造和盜竊之都。

在曼谷臘地(Lard Prao)區，只要願意出高價，很容易買到假護照，足以騙過航空公司職員。犯罪集團也會把偷來的護照賣給那些跟護照照片上的人長得相似的潛在非法移民。一些非法移民甚至跑到曼谷做整容手術。此外，犯罪分子還把偷來的護照中的信息錄入到買來的空白護照中，貼上使用者的照片。

假護照更是展開恐怖活動時不可或缺的工具。自911以後，許多恐怖分子的假護照都來自泰國黑市。東南亞恐怖主義首領漢巴利，不僅是泰國假護照黑市老大，也是基地組織東南亞恐怖小組的領導人，2002年峇里島恐怖襲擊主謀。

航空界對是否恐襲分歧

兩位未登機乘客護照被盜，引發了美國有關方面對恐怖主義的擔憂。路透社報道，一位美國航空運輸界的前官員，就認為這兩個持假護照的乘客強烈顯示了恐襲襲擊的可能。不過，航空界人士也指出，「一個假護照並不能導致一架飛機憑空消失」。恐怖分子需要足夠的炸藥才能讓飛機瞬間解體，讓機師來不及發出求救信號；而如果是劫持，除非飛行員中有內應，否則也無法想像連求救信號也無法發出。



泰國警方繳獲的假證件。網上圖片

護照與乘客同號碼 閩漢稱從未出境

香港文匯報訊(記者 翁舒昕 福州報道)在馬航公布的MH370航班的中國乘客名單中，有一名拼音為ZHAO QI WEI的名字，其護照證件號碼是G25634718，但此護照號碼的持有者是家住福建福清的37歲俞姓男子，他昨日在福清展示其護照，表示自2007年辦理護照後，就一直沒有使用過，也沒有丟失過，一直鎖在家中保險櫃。

據了解，雖然俞某與馬航公布的這名乘客均為1977年出生，但出生月日不符。



俞先生的護照號碼和失蹤馬航公布的一名乘客護照相同。網上圖片

深圳機場加強防爆檢查



深圳機場安檢升級航站樓入口增加防爆安檢。本報深圳傳真

深圳機場表示，目前已在航站樓各入口實行全面防爆檢查，各入口均設置了防爆炸物探測檢查設備，並有安檢人員對進入航站樓內的旅客進行不間斷的排爆檢測，航站樓部分入口因此臨時關閉，實行單向進出。同時，安檢部門也加大了對旅客隨身攜帶物品的檢查力度，重點加強了對危險品、刀具、易燃易爆等物品的檢查。此外，公安及機場巡防也加大對航站樓內的巡查力度及警力投放，提高見警率。

由於當局加強對乘客的防爆檢查，機場方面建議旅客盡量提前2個小時到達機場，同時不要攜帶違禁物品，隨身攜帶行李須符合民航運輸有關規定，以免影響正常出行。

專家：無關售票模式 關鍵在安檢

香港文匯報訊(記者 郭若溪 北京報道)馬航失聯航班與南航共享航班代碼，馬航乘客疑似用假護照通過南航買票。中航工業集團一位不願具名的研究員向本報強調，航班代碼共享並沒有安全漏洞，真正安全控制是在進機場時的各種安檢措施。「在同一個航班上有這麼多人拿假護照上飛機，是非常不尋常的。」

該名研究員表示，航班代碼共享實際上是一種銷售手段，航空公司可付費接入到全球售票系統，與鐵路、演唱會售票系統性質是一樣的。「代碼共享是航空業界非常普遍的操作實

例，尤其在聯盟中為了擴大自己的航線網絡，可與同一聯盟代碼共享，也可通過固定航線協議與跨聯盟的航空公司代碼共享。這在業界非常通行的，價格有時還會便宜，因為可以把旅客拉到更遠。」

該研究員認為，目前並無證據可證明馬航是遭到恐襲而失聯，需要找到殘骸才能下定論。「在現在的安檢體系下，托運的行李是要經過安檢的，尤其是在馬來西亞的一線城市，確實很不尋常，如果是把炸彈帶上飛機，還需要很多額外的配合工作。」

內地安檢存瑕疵

「國內機場安檢均為遠位安檢，在登機口進行的檢查不需要查驗身份證信息，因此也許會存在進到控制區後換登機牌的瑕疵。」他指出，如北京機場對去西藏和新疆有特別的安檢口，身體檢查時需要從頭摸到尾，但從該通道過了安檢後進到控制區，還是可以與正常通道的旅客相遇，更換登機牌。「相反，新加坡、阿姆斯特丹等則是登機口安檢，即安檢完進到控制區後就不能再交換證件和離開這個航班了。」

版面導讀

張德江昨日發表人大常委會工作報告，指出今年要加強對「一府兩院」(人民政府和人民法院、人民檢察院)的監督。要加強人大預算決算審查監督、國有資產監督職能等。詳刊A6

少數激進派人士的反個人遊鬧劇在街頭上演。約百名市民到旺角行人專用區遊行，到多間店舖門外高聲叫囂指罵，阻礙店舖做生意，惹來港人、內地旅客及店舖抨擊。詳刊A15

為分流內地與本港活雞，食衛局已鎖定在打鼓嶺前政府農場實行應急方案，未來若任何一方的活雞檢驗出禽流感，也須停止所有市場的運作，預計工程完成後即可重新引入內地活雞。詳刊A17

俄羅斯軍隊進入烏克蘭之際，《星期日郵報》引述互聯網兩段影片，一群身份不明的武裝分子，在烏克蘭親俄東部城市頓涅茨克街頭出現，疑是美國私人保安公司「黑水」的僱傭兵。詳刊A24

國家統計局昨日發佈數據顯示，受春節後食品價格回調及翹尾因素影響，今年2月居民消費價格指數(CPI)同比上漲2%，較前月2.5%明顯回落，且為去年1月以來(13個月)最低位。詳刊A22

機管局行政總裁許漢忠周在北京表示，第三條跑道加上其他多項相關建設，總共需要投資1,362億元，機管局會研究發行人民幣點心債融資，供市民認購，息口會勝過將錢存銀行。詳刊B1