



馬航失蹤

責任編輯：陳功 版面設計：美術部

馬航失蹤逾40小時 多國聯手海空搜救

發現疑似漂浮物 中國四艦馳援

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報導）馬航MH370航班失聯已超40小時，有消息指，新加坡救援船昨日在搜救海域發現一些漂浮物。與此同時，中國、美國、越南、菲律賓、印度尼西亞、新加坡、泰國等多國紛紛派出海軍及海軍力量，超過25架飛機和40艘艦船前往搜救，搜救範圍正在進一步擴大。中國海警船和中遠「泰順海」輪9日已抵達疑似失聯海域，中國海軍則再增派兩艘軍艦，令到前往懷疑出事海域的中國軍艦增至4艘，其中「綿陽艦」預計今日上午抵達。

越南國家搜救委員會稱，參加搜救的新加坡飛機在越南南部土珠島西南100公里處發現「不明物體」，日本共同社9日引述越南人民軍副總參謀長接受越南國家電視台採訪時說，「不明物體」可能是失聯飛機的一部分。據央視報道，越南軍方發出一張在海面搜尋到的漂浮物照片。越南軍方表示，該漂浮物疑似舷窗或門，但仍無法確定。

中國艦載逾百名陸戰隊員

中國海軍緊急馳援展開救援行動。海軍政委劉曉江上將9日向本報證實，海軍已派出軍艦參加馬航失聯航班救援行動。由導彈驅逐艦海口艦和兩棲船塢登陸艦崑崙山艦組成的海軍搜救馬來西亞失聯航班增援兵力，已分別於9日從三亞、湛江軍港起航，向搜救海域方向前行，令到前往懷疑出事海域的中國軍艦增加至四艘。據了解，崑崙山艦搭載有50名陸戰隊員，還有衝鋒舟和橡皮舟等救援設備。

此前8日，正在南沙海域執行任務的導彈護衛艦綿陽艦奉命起航趕赴出事海域。9日凌晨3時，海軍兩棲登陸艦井岡山艦搭載由14名醫護人員組成的醫療分隊，由10名潛水員組成的水下搜救分隊，由52名陸戰隊員攜帶衝鋒舟、橡皮艇等救生器材組成的救援兵力和2架艦載直升機，從湛江軍港緊急起航趕赴失聯海域參與救援。其中，海軍綿陽艦預計10日上午7時30分前抵達失聯海域，井岡山艦11日上午10時前抵達失聯海域。

海警船連夜擴大範圍搜索

同時，美國等多國派出艦機在相關可疑海域展開國際人道主義救援。據報道，美國方面，導彈驅逐艦「平克尼號」正趕往越南南部海域協助搜尋。美軍P-3C「獵戶座」偵察機也將從日本沖繩嘉手納美軍基地出發，利用遠程探測、雷達、通訊等機載系統進行增援。

馬來西亞皇家空軍部隊及海軍部隊、馬來西亞海軍執行機構，空軍出動15架飛機，其中包括4架C-130「大力神」運輸機、1架CM235飛機、4架EC725軍用直升機以及2架比奇飛機。新加坡先後派出一艘護衛艦、一架C130運輸機和S-70B型直升機，在新加坡以北700公里的海域搜尋客機。菲律賓投入了3架空軍飛機和3艘海軍巡邏艇用於搜救工作。越方派出3架安-26型運輸機和5艘救援船參與搜尋。5艘船隻負責指揮尋找工作。其中，海軍2艘、海警2艘、航海搜救配合中心1艘。

截至昨日19時，中國海警3411船在馬航客機疑似失聯海域尚未發現可疑目標。晚間將繼續擴大搜尋範圍，連夜全力搜索。

王毅主持第二次聯席會議

另外，昨天下午，外交部長王毅主持召開第二次聯席機制會議，外交部、公安部、交通運輸部、國信辦、國務院應急辦等部門、軍方和北京市負責人出席。會議要求，各單位按照職責分工，加強溝通協調，繼續盡全力開展搜救工作，及時發佈權威信息。



中國派出的救援艦艇配備逾百名海軍陸戰隊員及衝鋒舟。

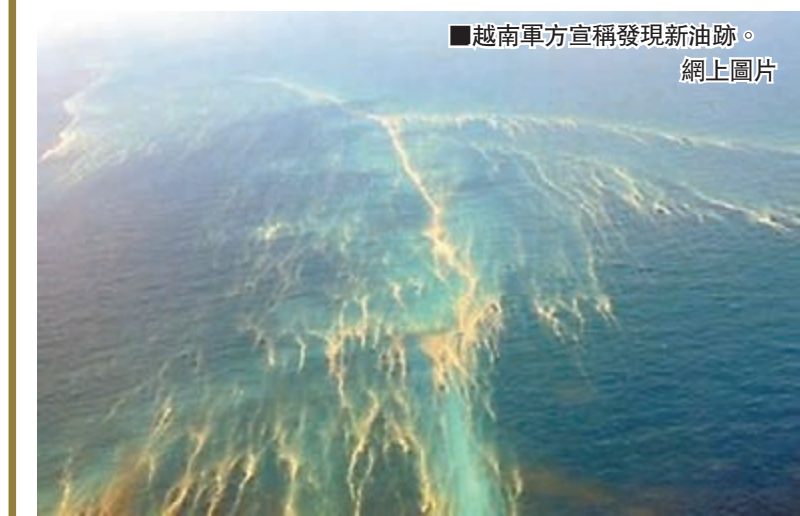
中國海軍艦載直升機。

海口艦導彈驅逐艦	綿陽艦導彈護衛艦	崑崙山艦兩棲船塢登陸艦	井岡山艦兩棲船塢登陸艦
弦號：171	弦號：528	弦號：998	弦號：999
長154米，寬16米，吃水6米	長112米，寬12.4米，吃水4.3米	長210米，寬28米，吃水7米	長210米，寬28米，吃水7米
排水量：5,200噸	排水量：2,250噸	滿載排水量：20,000噸	排水量：18,000噸
最大航速：30節	最大航速：28節	最大航速：22節	最大航速：22節
主要武器：HHQ-9防空導彈	主要武器：HHQ-7防空導彈	主要武器：76毫米新型艦炮	主要武器：76毫米新型艦炮
載一架卡-28反潛直升機	載一架直-9C直升機	可載4艘大型氣墊登陸艇，同時起降2架中型直升機	可載4艘大型氣墊登陸艇，同時起降2架中型直升機

救援軍艦簡介



在越南南部馬航失聯聯絡地點海域發現不明漂浮物，疑似飛機舷窗。



越南軍方宣稱發現新油跡。



越南富國島是最接近馬航最後失聯位置的地方。

入境處證實馬航有一港人

香港文匯報訊（記者 文森）馬來西亞航空公司飛往北京客機失聯事件，香港入境處昨日證實，機上有一名香港居民。據悉，失蹤者是一名44歲女子，名字為呂晶(英文名Lui Ching)，持單程證來港住滿逾7年，獲得香港身份證及特區護照，近年多居於內地，長駐在北京工作。入境處表示，特區政府駐北京辦事處入境組人員已主動接觸當事人身在北京的家屬，其家人已獲悉事件，駐京辦入境組人員會向他們提供可行協助。

女兒微博留言為母祈禱

據了解，呂晶是從北京出境，前日由吉隆坡搭失蹤的編號MH370客機返回北京，豈料隨客機疑出錯，故港府未接獲有港人在機上，其後政府部門人員檢查乘客名單後，懷疑呂晶是港人，遂透過特區政府駐京辦與呂晶身處北京的家屬聯絡，才確定其港人身份。入境處表示，會繼續與外交部駐港特派員公署、我國駐馬來西亞大使館、駐京辦及航空公司保持密切聯繫，留意事態發展，並為當事人及家屬提供可行協助。



呂晶女兒在微薄留言。網上截圖

另據新浪消息，在微薄上有一位叫「大胡子安妮」的女子於9日早上9:26發出微薄，自稱是呂晶的女兒，發帖表示：「我媽媽叫呂晶，在那架吉隆坡飛北京失蹤的飛機上，求大家看到並轉發，為我媽媽奉耶穌基督的名禱告，有基督徒請在當地教會，教堂宣傳為我媽媽及飛機上的所有人守望禱告。願轉發及幫我們禱告的人上帝賜福你們，感謝主。」

民航總局局長：動員所有救援力量

香港文匯報訊（記者 馬靜 劉凝哲 北京報導）對於失蹤的馬航客機搜尋情況，中國民航總局局長李家祥昨日表示，目前還不能確定馬航客機的準確的情況和位置。中國已啟動了「所有能動用的力量參與與救援」。他並透露，越南海域發現疑似物，但有待求證。而中航工業飛機公司總經理唐軍認為，失聯的馬航班機在空中解體的可能性較大。

中航工業總經理：解體可能性大

昨日上午，李家祥在人民大會堂出席全國人大會議前向媒體介紹了馬航失聯事件的最新情況，他指根據越南的搜尋情況看，在海上發現了一些疑似的油跡地帶，另外有關的技術手段已經偵看到，這個區域內確實有疑似的漂浮物，不過還得待具體的實地看到，才能確定是否與失聯飛機有關。

李家祥表示，中國政府已經啟動了包括民航、外交、海上救撈等綜合措施在內的救援手段。中國海軍也已經出動。此外，中國已經聯繫到相關



中國民航總局局長李家祥。中新社

國家，共同努力搜救。「我們期待着這架飛機上的人員能夠倖存。」而唐軍表示，客機失聯如此之久，在整個航空界幾乎沒有。「波音777-200客機是一個很成熟的飛機，按道理來講，不應該這樣。」他並認為，失聯的馬航班機在空中解體的可能性較大。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2014年3月
10 星期
4 897001 360013
多雲陣雨 天氣清涼
氣溫13-15°C 濕度:80-95%
港字第23378 今日出紙5頁 19大張 港售7元

