

# 去年74城市空氣監測 僅拉薩海口舟山達標

2014年3月9日(星期日)  
香港文匯報 WEN WEI PO  
A14 責任編輯: 趙漢東

香港文匯報訊(兩會報道組 馬靜)環保部副部長吳曉青昨日透露,去年中國74個城市實施新的空氣質量標準,監測結果顯示,只有拉薩、海口、舟山三個城市完全達標,其餘71個城市均存在超標。就2月份中國爆發的大範圍重污染天氣,吳曉青稱,共15個省市180萬平方公里的國土被波及。揮之不去的霧霾再次反映出當前中國大氣污染的環境形勢異常嚴峻。

吳曉青介紹,今年2月20日至26日中國發生的重污染天氣影響範圍大,污染程度重,持續時間長,污染物的積累速度快。其中污染較重面積超過98萬平方公里,重污染過程持續時間多達7天,河北和石家莊連續7天重度以上的污染等級,北京有5天嚴重污染。霧霾最初發生的19日至20日,京津冀及周邊地區的39個城市,重污染城市由4個迅速增加到16個。

## 京津冀污染重災區

他又指出,2013年環保部監測的74個城市中,僅有拉薩、海口、舟山三個城市完全達標,京津冀地區13個地級以上城市中,空氣質量平均達標天數比例僅為37.5%,成為污染嚴重區域。據悉,空氣質量相對較差的前10位城市分別是:邢台、石家莊、邯鄲、唐山、保定、濟南、衡水、西安、廊坊和鄭州,其中有4個省會城市。

吳曉青坦誠,中國大氣污染環境形勢異常嚴峻。他認為,轉變產業發展模式,改善能源消費結構,抑制過快增長的機動車污染,加強城市建設管理,才能徹底改善大氣污染。

## 影響GDP也要治污

「要實現這樣的目標,既是一個長期艱苦的過程,也是一個時不我待的過程。所以,既要打攻堅戰,還要打持久戰。」吳曉青也表示,「我們在追求GDP時,為此付出了環境的代價,這個代價是沉重的,是巨大的。我們現在治理空氣污染以及水污染和其他污染,會影響一些GDP,但為了保護環境,我們必須這樣做。」

談及中國環境治理當前存在體制性障礙,吳曉青說,部門職能分散交叉較為突出,政出多門、權責脫節、力量分散、重複建設等問題突出,影響了行政效能,削弱了環境監管的合力,基層的監管能力薄弱,甚至還存在「小馬拉大車」的現象。他表示,下一步要完成生態文明體制改革,建立和完善嚴格的污染防治監管體制、生態保護監管體制和核與輻射安全監管體制三大主體體制,以及配套的環境影響評價、環境執法、環境監測預警三大體制。



環保部昨日在北京梅地亞中心舉行記者會,副部長吳曉青等就「加強環境保護 建設美麗中國」的問題回答中外記者提問。

## 環保部:上月15省市180萬平方公里重污染



環保部副部長吳曉青表示,去年74個城市實施新的空氣質量標準,僅3個城市達標。



北京昨日又見霧霾天,政協會議結束後,一名記者架設超高機位拍攝委員離開人民大會堂。

## 治霾不能靠「吹」要靠法

香港文匯報訊(兩會報道組 馬靜)「治理霧霾不能靠『吹』,要靠法」、「應該加強問責機制」、「應該啟動大部制解決環保部門權力有限,與表現平平的環保部門相比,『兩會』期間,代表委員們則更加主動,紛紛為『治霾』支招,希望能儘快減少『霾』怨。」

「我認為治理霧霾應該以實際成效為衡量標準,比如確定霧霾天數不增加或者下降百分之幾的目標,這樣才能讓老百姓看到實實在在的治污成效。」全國人大代表、中國環保產業協會副會長劉正軍日前在湖南代表團小組審議時說。「霧霾已經嚴重影響到人們的身體健康和生活品質,必須充分認識到問題的嚴峻性、艱巨性。」劉正軍說,「我建議成立國家層面的環境保護領導小組,由重要領導擔任組長,考核治霾成效,施行問責機制。」

多位代表委員都強調了法律對治理霧霾的重要性。全國人大代表蔡學恩說:「治霧霾不能光靠『吹』,一定要靠『法』,治霧霾不能靠颶風來解決,保護生態要靠法律約束。」「呼吸權也是生存權最重要的一部分,重心在於『治』的『清潔空氣立法』,已經刻不容緩。」針對日益嚴重的霧霾,全國人大代表、蘇州市人大常委主任杜國玲說。她認為,現行《大氣污染防治法》,不僅過於簡單粗糙而且缺乏剛性約束,應適時制定《清潔空氣法》。

全國政協委員、衛生部原副部長黃潔夫則對媒體說:「霧霾天我不戴口罩,戴也沒用,PM2.5很微小,普通口罩只能阻斷PM10這樣的大顆粒,只能讓心理上舒服一些。關鍵是要把環境治理好,特別是室內的空氣淨化。」

## 霧霾下 環保部長去哪了?

兩會報道組

享受了短暫又難得的三日藍天白雲,霧霾再次籠罩京城。霧裡霾裡,國家環保部昨日在兩會期間舉行記者會,但記者會結束後,現場記者們的失望之情,不亞於出門之後就要面對的濃重霧霾。

或許是媒體記者將更多注意力轉移至「馬航失聯」事件,與人大前幾場部委發佈會相比,昨天參加發佈會的記者並不是很多,但絲毫沒有減弱「霧霾」作為關鍵詞,對這一場記者會的「籠罩」。

記者會上,環保部官員回答的11個問題有7個都跟「霧霾」相關。有幸搶到提問機會的記者們,像接力棒一樣,用「霧霾」一棒接一棒,直擊國家環保官員,希望可以從他們口中「撬」出些許可以讓公眾放心的具體措施。但令人失望的是,與會的四位環保部官員,除了副部長吳曉青有一些表態性發言之外,外界期望聽到的

有效舉措實在太少。

另外一個值得玩味的情況是,本次兩會上,人大已組織的六場部委發佈會,農業部、財政部、商務部、外交部、國家衛計委和發改委,面對記者們的都是部長,唯有環保部派出的是副部長。有記者就此追問「周生賢部長為何不出現」,吳曉青則以「周生賢部長兩會期間已多次接受採訪」為由作答。對此,在現場提問的記者們紛紛表示不能接受這樣的回答。有現場的記者感嘆,李克強總理前幾日在政府工作報告時才直言,我們要像對貧困宣戰一樣,堅決向污染宣戰,言猶在耳,環保部的態度就如此敷衍,實在是令人失望。

持續不散的霧霾已讓公眾透不過氣來,環保部門之善可陳的記者會,更是讓人「悶」得無語言表。



## 通訊服務倡加快與港澳合作

香港文匯報訊(兩會報道組 殷江宏)全國政協委員、民革山東副主委孔維克建議內地加快與港澳的通訊合作。他認為,港澳回歸已多年,卻仍延用國際通訊服務及收費方式,嚴重影響了三地同胞的經濟及文化交流,建議進一步提高整體通信服務能力與水平,快速突破三地電信瓶頸,推進三地通訊公共服務合作共享平台建設。

### 孔維克籲各省建孔子學堂

孔維克建議建立跨境民生和公共服務合作機制,為港澳和內地居民創造社會保障環境,鼓勵港澳專業社會服務機構參與公共服務合作平台建設。在推進與港澳信息技術應用等合作方面,應研究降低與港澳通信結算價格,優化通訊及信息交流環境。

在本次「兩會」上,孔維克還提出在全國各省設立孔子學堂的建議。他表示,中國經濟發展正處在全面改革時期,社會轉型期的多元多樣多變,更需要文化的引領和復興。以儒家文化為代表的中華傳統文化在當代有著很重要的現實意義,在各省市自治區創建孔子學堂是大勢所趨,恰逢其時。

孔維克認為,作為孔孟之鄉和儒家思想的發源地,山東應有敢為天下先的意識,率先建立省一級的孔子學堂,並出台有關政策,將中華優秀傳統文化進課堂、進社區、進家庭,以此帶動孔子學堂在全國的創建。去年9月28日,在孔子2563歲誕辰之日,貴陽市首個孔子學堂在花溪濕地公園落成。孔維克認為,該學堂的定位及管理經驗值得全國各省成立孔子學堂時借鑒。



全國政協委員、民革山東副主委孔維克。

## 鋼鐵業產能過剩乃「人為」

香港文匯報訊(兩會報道組 吳雪帆、歐陽舒楠)李克強總理在本屆政府工作報告中明確指出,今年要淘汰鋼鐵產能2,700萬噸、水泥4,200萬噸、平板玻璃3,500萬標準箱等落後產能。全國人大代表、凌源鋼鐵集團董事長張振勇在十二屆全國人大二次會議遼寧代表團分組討論時指出,中國鋼鐵行業產能過剩非真正過剩,而是有相關部門不作為,大量不達標、不合理的產能魚目混珠,「這是人為的過剩!」他呼籲有關部門真正負責任來,真正有所作為。

### 張振勇:「過剩」因監管不作為

張振勇說,2013年,中國市場的建築用螺紋鋼還不到2.1億噸,其中約2/3是二級鋼,這種鋼材在國外已完全淘汰。國家有關部門也曾下發通知,要求2013年6月底前全部淘汰。而到2013年6月,「延遲淘汰」的新規又出台。張振勇痛言:「這個讓我們百思不得其解!」實際上中國鋼鐵產能過剩,就是有關部門在監管上不作為的結果,是人為的「過剩」。張振勇直言,有關部門應嚴把環境標準,淘汰落後的二級鋼,用三級鋼。

## 袁貴仁:學前教育暫不能免費

香港文匯報訊(兩會報道組 張麗利)對於學前教育是否能免費,教育部部長袁貴仁在兩會期間表示,學前教育能不能免費還要看各地的政策,目前學前教育還不能達到義務教育(免費教育)。學前教育納入義務教育的進程問題,社會各界普遍關注。兩會上,不少教育界代表委員直言,這個時間表還要看政府的財力。「義務教育往學前延三年,還是往高中延三年的呼聲,現在全國各地都不一樣,主要還得看國家經濟發展實力,能不能拿出這麼多錢納入到義務教育中。」來自吉林省的全國人大代表李楨說,在一段時間內,要在全國推行有難度,像江浙、上海等發達省份已率先將學前教育納入到義務教育階段,對於吉林省這樣的發展中地區要施行還有一定難度。「而且,學前教育納入義務教育內,還有法律的問題。」

## 京杭運河宜加快北段復航研究

香港文匯報訊(兩會報道組 何冉)全國政協委員、山東泰山體育產業集團有限公司董事長卞志良與全國政協委員、山東英才學院董事長楊文聯提出建議,盡快開展京杭運河黃河以北段復航理論研究,同時加快京杭運河黃河以北段復航工作的規劃和實施。

### 發展「綠色經濟」有效途徑

兩位委員在建議中稱,京杭運河山東段全長589公里,其中黃河以北段全長265公里,因上游修建水庫造成航運水源枯竭,自上世紀70年代末斷航至今。推進該航段復航,將產生巨大的社會效益、經濟效益和環境效益,有利於降低沿線地區社會物流成本,轉變交通發展方式,

符合國家當前轉變經濟發展方式、實現可持續發展的要求,也是發展「低碳經濟、綠色經濟」的有效途徑,同時還是腹地企業降低運輸成本的客觀要求,對於進一步密切黃河南北經濟聯繫、促進沿線地方經濟社會發展、打造運河經濟帶具有重要意義。

為此,卞志良與楊文聯建議國家盡快開展京杭運河黃河以北段復航理論研究,加大推進協力度,統籌組織沿線相關省市的專家,盡快開展京杭運河黃河以北段復航的理論研究,為科學決策奠定基礎。與此同時,加快京杭運河黃河以北段復航工作的規劃和實施,在科學研究的基礎上,把該項工作納入國家「十三五」相關規劃,統籌協調,加快實施,整體予以推進。



山東政協委員提出建議,加快京杭運河黃河以北段復航工作的規劃和實施。圖為運河蘇北段經過整治,發展「綠色航運」。資料圖片