

裘援平籲港澳精英獻力改革



■裘援平會見部分港澳全國人大代表及政協委員。 中新社

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）據中新社報道，全國政協常委、國務院僑辦主任裘援平昨晚與出席「兩會」的港澳地區部分人大代表、政協委員歡聚一堂。裘援平表示，國務院僑辦將盡力創造條件、搭建平台、疏通渠道，讓港澳地區各界的頂尖精

英、為內地的改革開放與港澳地區的繁榮穩定作出更多貢獻。

晤港澳人代政協委員

裘援平昨晚與國務院僑辦副主任譚天星，在北京會見出席全國兩會的港澳地區

部分人大代表、政協委員。香港僑界社團聯合會長余國春、及伍淑清、霍震寰、陳聰聰、邱維廉等應邀參加。

「你們這個組合是豪華陣容。」裘援平表示，自己與在座的各位很多是初次見面，「以後就認識了，要常來常往。」作

為港澳地區各界頂尖的精英，大家為內地的改革開放與港澳地區的繁榮穩定作出了很多貢獻，她十分希望為港澳地區僑界做些事情。

僑辦將創條件搭平台

她並簡要介紹了當前海外僑情現狀，以及國務院僑辦在引資引智、維護僑益、開展華文教育、推動和諧僑社等方面做出的努力。國務院僑辦希望僑胞在海外生活得好、發展得好，在這個基礎上，如果大家願意為祖(籍)國做點事，國務院僑辦將盡力創造條件、搭建平台、疏通渠道。

「我們一天到晚就在琢磨，怎麼能夠最大限度發揮有限資源，為僑胞做更多工作。」裘援平說，相信港澳地區僑務工作會不斷推進，因為「可以做的事情還有很多」。

馬年春節期間，裘援平曾率領「文化中國——四海同春」藝術團赴港澳地區開展慰僑演出，余國春對此記憶猶新，「裘主任一下飛機就到基層社團去，我們很感動」。

「兩會」期間不慎摔傷手臂的陳聰聰告訴中新社記者，儘管自己掛着繃帶，行動也不方便，但還是來參加這次會見，「輕傷不下火線。一年只有這麼幾天會期，我很珍惜履職的機會。我要和裘主任談談扶持貧僑的問題」。

包陪慶倡教改效港多元育才

讚總理教育報告「棒極了」 促擺脫應試主導開放民校

香港文匯報訊（兩會報道組 羅雅蘭）國務院總理李克強在日前公布的工作報告中，提出要深化教育綜合改革，鼓勵發展民辦教育。已故世界船王包玉剛的女兒、港區全國政協委員、香港環球教育集團主席包陪慶在接受本報訪問時，大讚報告「棒極了」，並建議借鑒體系相對成熟的香港教育制度，令內地教育擺脫過去「應試教育」為主導的現狀，及充分發揮民間力量，通過多元化培養出世界級的人才。



■包陪慶大讚總理報告提出深化教改「棒極了」。

包陪慶多年來一直熱心投身教育工作，1982年創辦了本港首家以普通話和英文雙語教學的漢基國際學校，2007年又在上海創辦非牟利的包玉剛實驗學校。

提案倡簡化簽證增學生交流

包陪慶在訪問中談到今年關注的重點時，仍然不離她最醉心的教育領域。她大讚李克強總理在政府工作報告中提出要深化教育綜合改革，並透露自己今年提交的兩份提案，內容均與教育有關，包括建議內地教育事業要進一步向民資開放、外交部門簡化證件簽證程序，促進國內外高校前學生交流等。

包陪慶指出，目前內地以「硬教育」，即應試教育為主，有需要更加多元化，以滿足不同學生的需要。她認為本港教育發展起步早，體系相對成熟，有許多經驗可供內地借鑑，「有人喜歡孔子學校，有人喜歡學校裡的同學都是外國孩子，也有人喜歡中文、外語各半的雙語學校。為甚麼有這麼多人要來香港讀書？就是因為香港教育多元化，有很多不同的選擇」。

她直言，內地教育正在悄悄發生變化，政府

也希望教育可以多元化發展，但內地教育發展和改革的速度還可以快一些，一些地方官員在執行政策過程中，思維尚不夠開放，在一些事情上墨守成規，也需要改革。

發揮民間力量 歡迎港人辦學

包陪慶指出，近年內地出現赴港求學熱潮，是理所當然的，「年輕人想出去看世界、開拓眼光」，這也是內地教育改革需放開的佐證。她認為，在一個多元的教育體系裡，民間力量包括資金和智慧也要充分發揮作用，內地有關部門應讓各類學校百花齊放，包括歡迎港人到內地辦學。

發「中國夢」開滬包玉剛實驗校

上海包玉剛實驗學校，就是包陪慶談到的、發揮民間力量的典型。她指，在上世紀80年代初在本港參與創辦漢基國際學校，2007年時，「我發了個『中國夢』」，並在上海創辦包玉剛學校小學部，2011年開辦中學部，首屆高中生將於明年入學。

包陪慶笑說：「（我在學校）至今投入差不



■發了「中國夢」後，包陪慶就在上海創辦了包玉剛實驗學校。 資料圖片



■在包玉剛實驗學校，中國孩子和外國孩子一起表演。 資料圖片

多2.8億元（人民幣），學校收入會放到一個基金會，不會進我口袋。我出錢出力，連我的飛機票也算是義務捐的。最大貢獻是把我的兒子『貢獻』了，他是學校CEO。」

她指出，無論中國人還是外國人，進入包玉剛學校就要掌握普通話和英文兩門語言。「這樣才可以和世界接軌，才能去聯合國辯論，才可以進行外交談判，我想培養一些中國領袖，具備國際視野，同時了解中國歷史、有中國文化底蘊。跟英國、美國不完全一樣，是傳承中華文化的雙語學校。」

全人教育注重人格道德培養

包陪慶強調，學校以全人教育為理念，故非常注重孩子的人格和綜合素質培養，「現在普遍是獨生子女，學習壓力大，心智比較脆弱，還有一些『富二代』生活過於奢侈」。該校學生不單要讀書好，也要發展運動、創意、藝術等，而實行寄宿制的中學部還注重道德教育，讓學生學習與人相處、鍛煉自理能力和合作精神，「我們要傳承中國的傳統文化，讓孩子學會『仁、義、平』的理念」。

「好馬」個人遊 驅動港經濟

香港文匯報訊（兩會報道組 羅雅蘭）近年內地個人遊客不斷增加，本港旅遊設施承受力不足等問題引起關注，極少數人藉機發起針對內地遊客的激進行為，甚至要求取消個人遊。全國政協香港委員包陪慶批評，這類行為絕不可接受，並形容個人遊措施是一匹「好馬」，實施以來對帶動本港經濟發展發揮了重要作用，關鍵應是商量解決問題：「我們不能又要好馬，又不讓牠吃草！」

全國人大常委會委員長張德江日前主動回應個人遊問題，成為了本港的熱門話題。包陪慶在接受本報訪問時直言，本港在2003年受沙士疫情影響，百業蕭條，中央千方百計想辦法幫助本港，包括對港開放個人遊，讓本港得以在短時間內走出困境，過去10年來，個人遊對拉動本港經濟貢獻不菲。

激進辱客絕不可接受

她直言，任何政策都會有利有弊，在實施過程中也會出現問題，而個人遊對本港來說是利多於弊，現在問題的關鍵是怎樣去商量解決，而不是採取侮辱內地旅客等方式，「個人遊措施是一隻好馬，港人不能又要好馬，又不讓牠吃草」，而對中央開放的一些政策也不應「想要的就要，不想要的就不要」。

人數設限損旅業生計

包陪慶繼續批評，本港少數人提出對內地訪港旅客人數設限，是太「一概而論」，且此舉會影響本港很多旅遊從業員生計及相關產業鏈，必須從長計議。她憶述，在港英時代，內地與本港民眾之間交往甚少，但其實港人的很大部分也來自內地，現在能夠互動是好事，而在兩地交往過程中出現的文化差異，港人應予以包容。

包陪慶憶述數十年前的本港「有啲香港人也是隨地吐痰、小便，文明程度不夠，同時社會貪污很嚴重」。她當年從事社會工作時，更經常目睹窮人被人「蝦」，但經過數十年的蛻變，本港可以發生這麼大的變化，而內地社會經濟等各項發展在急起直追，「內地正在進步，但需要有個過程，港人要忍耐」。

她又認為，如今本港鄰近地區發展速度較快，對本港帶來發展壓力，有部份人心理一下子未能「平衡」，也是導致本港與內地出現矛盾的原因之一。



■包陪慶的手機，10多年無換過。

不做閒事 不說廢話



作為一名老委員，我從第九屆政協會議至今已當了4屆委員。在我看來，這次會議的過程比較簡潔，並要求委員們集中精力將會開好，不做其他與會議無關的事情，相關文件文風簡練，不說廢話。這就是一個改變。這就是政協會議與時俱進的表現。

會風的轉變對於委員的要求也是越來越高。儘管政協本身沒有行政權力，但提供了一個寬鬆的、可以發言的環境。政協委員要講出有水平、切中要害的話，提出非常好的觀點和解決問題的觀點，就需要對相關領域的問題進行研究，知道它的歷史、現狀和未來，以及目前存在的問題。

精英雲集 政協無「花瓶」

中國的民主有選舉和協商兩種，香港作為傳統的資本主義社會，民眾對於協商的民主不是太理解，我認為是可以原諒的。



■周安達源

但是如果有人說「政協是花瓶、是擺設」，我絕對不同意。作為國家的議事機構，基於國家的政治制度，能夠擔任政協委員的人，都具有一定的代表性。少數變質委員只是極個別的情況。總體而言，這裡都是各行的精英。

通過協商將事情做好，符合中國的傳統管理模式。即使在選舉民主的過程中，同樣有不少事情需要協調商量，要坐下來談，從不同認識談到共同認識再推出來。

全國政協社會和法制委員會副主任

周安達源

（香港文匯報兩會報道組林舒婕整理）

改革空域管理 航班準經濟旺



內地民航事業近年發展迅速，同時航班延誤問題也越見嚴重。《民航行業發展統計公報》顯示，2012年全國計劃航班的平均正常率不足75%。航班延誤造成了社會和經濟損失，也引發旅客不滿甚至衝突。

民航航班延誤涉及多方面問題，當中較受社會關注的，是空域資源是否得到有效運用。內地在1993年已經確定了空域管理體制改革的目標，就是最終建立國家統一管理空域的架構，但目前的管理狀況是一些基本航路由民航空管系統管理，其餘空域則由軍方管理，亦即目前仍然實行軍方主導的空域管理體制。根據有關部門公布，全國空域中，相對固定由民航空管使用的約佔34%，相對固定由軍方使用的約佔25%，但另有41%的空域，軍方和民航基本都沒有飛行活動。

然而，目前一些主要航路面對擠塞問題，有待開闢平行航路，以增加流量，但目前只能增設一些飛行限制較多、行程較長的臨時航路，例如去年民航局空管局調整發華北空域部分航線走向，部分以前飛經北京上空的航班繞行，以緩解北京區域的空中擠塞。這其實就是繞飛，將繁忙航路上的航班分流到不太繁忙的航路上，結果導致航程增加，增加航空公司成本。另外，去年內地一些機場實施「起飛不受限」措施，表面上飛機可以準時起飛，但實際上是把航班從地上趕到「天上排隊」。種種情況顯示，現時空域管理及利用的體制已經難以配合民航業的發展。

天空擠塞累港同遭殃

有關問題不僅僅影響內地航班，對本港與內地之間的航班也造成影響。只要內地一些主要飛行情報區實施航空交通流量管制，本港的航班就有延飛問題。據報，去年全年香港民航處就從內地地方

面收到高達439次空管通知；香港國際機場去年12月航班準點率僅六成七，在全球35個主要機場中，位列第二十七位。

軍民需求可靈活調度

要有效緩解民航航班延誤問題，拓闊民航事業的發展空間，當然要做好基本功，包括改善機場的航班時刻管理、合理安排航班數量，以及改善空管軟硬件基礎設施。但與此同時，我們認為應認真探索建立新的空域管理體制，更好地兼顧國防和民航業發展的需要，當中可參考外國經驗，研究建立能更好協調軍航及民航對空域需求的統一管理架構，同時建設應用的管轄監測基礎設施，爭取盡快確立現代化的空域管理模式，讓全國所有空域都能在軍用及民用需求之間靈活調用，既保障國防安全，也促進經濟發展。

（標題與小題為編者所加）