馬航239人飛北京突失聯絡 南海發現油污

154國人失蹤 十國大搜救

香港文匯報訊（記者 馬琳、李倩婷、高麗丹 北京報道）國際航空業發生近年來最嚴重一次的飛安事故。馬來西亞航空公司一架波音客機昨日凌晨從吉隆坡飛往北京途中，起飛後僅40分鐘就與地面失去聯絡。初步估計是在馬來西亞與越南海域交界的位置（北緯6°55'、東經103°34'）失聯。該航班共搭載239人，其中中國乘客154人（包括1名台灣乘客），未發現港人。國家主席習近平、國務院總理李克強要求加大力度搜尋，外交部啓動應急機制，交通運輸部派出大型救援船前往事發現場，而包括中美等10個國家參與搜救。最新消息稱，在飛機失聯位置海面發現有一片油污，但未能確定是否與失蹤客機有關。至於失蹤客機的下落及失蹤原因仍沒有確定。

■外長王毅昨日表示，對馬航失聯感到「很揪心」。　中新社

馬航駐北京發言人表示，出事的是編號為MH370的波音777-200型飛機，航班於8日凌晨零時41分由吉隆坡起飛前往北京，原計劃於北京時間清晨6點30分抵達北京首都國際機場，至凌晨1時20分左右，客機未按原定計劃與越南空中情報區聯絡，而馬航於凌晨2時40分確認與MH370班機失聯，截至發稿，仍未有航班的確切消息。

一名台灣乘客 沒有香港人

據悉，該航班共載有來自14個國家和地區的227名旅客（2名嬰兒），其中153人來自中國大陸，一名來自台灣，另有12名機組人員。中國國家旅遊局稱，經查詢旅遊團隊預訂系統，此航班沒有查詢到有中國團隊遊客。

消息稱，該航班最後已知位置為北緯6°55'15"、東經103°34'43"。據中國民航局空管局消息稱，航機於8日凌晨1時20分在胡志明管制區同管制部門失去通訊聯絡，同時失去雷達信號。經向相關管制部門聯絡證實，該機一直未與中國管制部門建立聯絡或進入中國空管情報區。

外長記者會 王毅感「揪心」

對於馬航飛往北京的客失蹤，外交部長王毅在上午的記者會上表示感到很憂慮和揪心，外交部已啟動了應急機制。而在下午，王毅緊急召開了境外中國公民安全保護工作部際聯席會議，參加會議的包括外交部、公安部、民政部、交通部、商務部、衛計委、海關總署、質檢總局、國家旅遊局、海洋局、民航局、國務院新聞辦等部門負責人。會議決定，全力做好各方面應急處置。首先要求有關國家全力搜救並妥善處理與中國乘客相關的工作。同時派出船隻和飛機赴相關區域協助搜救，請求過往船隻實施救援，做好乘客家屬安撫工作。

中國派多船 今午抵達搜救

國家海洋局表示，海警指揮中心昨日上午調派距馬航失聯客機疑似墜落海域最近的中國海警3411船前往救援，預計9日下午抵達。海警3411船排水量4,000多噸。而交通運輸部派出大型專業救助船「南海救115」和「南海救101」輪前往救援。

而馬來西亞官方表示，暫不能確定馬航客機失聯事件是墜機。目前，除中國和馬來西亞外，泰國、越南、菲律賓、新加坡、澳洲，英國，新西蘭、美國等國也參與搜行動。而美國第七艦隊昨晚宣佈，將派出正在南海訓練的導彈驅逐艦「皮克尼」號前往飛機失蹤區域參與搜救。而華爾街日報網稱，美國並從沖繩基地派出一架P-3C偵察機協助搜救。

■中國最大型海洋救助船「南海救101」駛往馬航失聯海域。　資料圖片

習近平：確保民航絕對安全

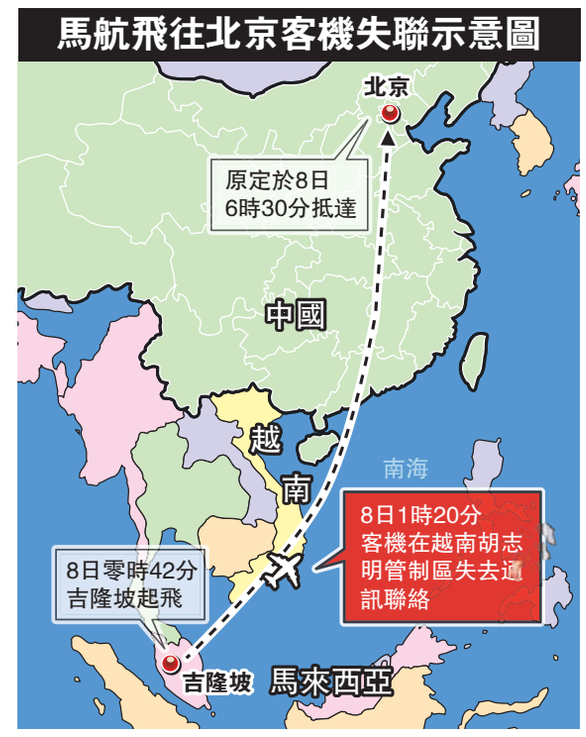
李克強：加大救援善後力度

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）馬航客機失蹤後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平立即作出重要指示，要求外交部和中國有關駐外使領館加強與所在國有關部門的聯繫，密切關注搜救進展情況，全力做好應急處置和中國公民善後工作。並要求交通運輸部、民航局等有關部門要立即啟動應急機制，進一步加強民用航空領域的安全檢查，確保民用航空運行絕對安全。

中馬總理通話 納吉布表歉意

國務院總理李克強也對救援善後作出批示，要求有關部門與馬方民航部門加強溝通聯繫，督促加大搜尋力度，盡快核實機上中國乘客具體情況，與外方共同做好應急救援準備，及時妥善做好乘客家屬工作。昨日下午，李克強緊急同馬來西亞總理納吉布通電話，敦促馬方迅速有力開展馬航失聯客機搜救工作。納吉布就馬航客機失蹤向中方表示歉意，表示馬方將全力開展搜救。

馬航飛往北京客機失聯示意圖



傷心欲絕

■在北京首都國際機場，一名等候親友消息的女子傷心欲絕站立不穩，需人攙扶。　路透社

掩面痛哭

路透社

難忍悲泣

法新社

意媒：兩乘客假護照登機

香港文匯報訊 綜合消息：據意大利媒體稱，在失聯的馬航航班上，有一名意大利乘客和一名奧地利乘客雖在乘客名單中，但二人並未登機，他們的護照此前均在泰國被盜，即失聯航班上可能有兩名乘客冒用他們的護照混上飛機。

意大利安莎社報道稱，現年37歲的意大利乘客Luigi Maraldi已經確認其不在飛機上。意大利《共和國報》網站稱，意國外交部已經與這名意大利人取得聯繫，Luigi Marald在獲悉他的名字出現在馬航失聯客機乘客名單上後，於意大利時間8日上午與家人通電話，講其現在泰國。

意奧護照被冒用

報道稱，Luigi Marald的護照於2013年8月1日在泰國被偷，他回意大利辦理了新的護照後重返泰國。

另一方面，奧地利外交部發言人維斯證實，一名在乘客名單上的奧地利公民也沒有登機，該乘客的護照大約2年前在泰國被盜。維斯並沒有證實此人的身份，稱「目前該乘客人在奧地利並且狀態不錯」。

航班「延誤」變「刪除」 家屬放聲哭

馬航發布遲緩 假消息滿天飛

機場特寫

■北京機場顯示牌馬航MH370由「延誤」轉為「取消」。　法新社

馬航客機失去聯繫，首都國際機場焦灼凝重的空氣，令在此焦急等候音信的乘客家們感到窒息。隨着首都機場航班到港指示牌上有關馬航MH370飛機的信息由「延遲」變成「刪除」，幾近絕望的乘客家屬情緒失控，放聲痛哭。

女孩情緒激動 掩面蹲大廳

飛機失聯後，一些乘客家屬急忙趕到首都機場，他們四處打聽一切關於MH370飛機的消息，但並未得到回應。一個身穿白色上衣的女孩在指示牌前焦急地來回踱步，一遍遍撥打親屬電話，情緒十分激動。她身邊的男子不時摟住她，安慰她，可一切安撫都不起作用，女孩最後蹲在機場接機大廳，掩面痛哭。

與這個女孩一樣，許多家屬情緒激動，對航空公司發布信息滯後表示不滿。大批記者守候在機場，但家屬們並不願接受採訪。記者看見，馬來西亞航空公司在首都機場貼告示稱：MH370的接機客人請到麗都酒店了解相關信息。航空公司派大巴車往返機場和麗都酒店接送家屬。

平日煩「延誤」 此時寄希望

記者在T3航站樓發現，事故發生後，航站樓內的巡邏力量有所增加，不時有協警往來巡視。出門大廳處有民警駐守。在機場接客大巴處，有多輛出租車在附近守候，一位出租車司機告訴記者稱，得知一些乘客家屬下午抵京，便特意趕來接機。

傍晚時分，幾位準備離港的乘客在航站樓的指示牌前駐足，一邊尋找MH370飛機信息，一邊說：「保佑他們吧，希望他們平安。」以往人們讓人不耐煩的「延誤」二字，此時此刻卻寄託着一絲微薄的希望。

■記者李茜婷、高麗丹 北京報道

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）馬航客機失聯十多小時後，各種訊息發布及其混亂。馬航官方的信息也更新緩慢，而越南方面則多次發布「墜機地點」烏龍消息。就連中國部分媒體的報道也錯誤百出，前言不搭後語。加之微博等社交工具的「病毒式」傳播，令民眾真假難辨。

官媒跟風誤報

馬航客機在8日凌晨1時許失聯，但時隔5、6個小時後才公開這一消息。早間8時許，內地的微博、微信等社交網絡開始關注馬航客機失聯事件。然而，馬航官方在此後長期沒有更新消息。

《人民日報》法人微博在下午2時左右發布消息稱，越南軍方已發現墜海客機。這一消息，被廣泛轉載，甚至被外媒所引用。波音中國總裁馬愛侖也根據這條消息發布微博，其微博內容再度媒體引用，變為「波音證實客機已墜海」。這一連串消息，最終被證實都是烏龍，越南方面否認了發現墜機地點的消息。

網絡謠言四起

傍晚時分，微博上出現一則「越通社稱，越南海域發現客機，十餘人倖存等待救援」的消息，甚至被內地官方網站轉載，然而，消息馬上就被證偽，越通社根本沒有發布相關新聞。消息原系網民偽造。