

# 聚焦兩會 關注中國

## ——改革新亮點



長沙因山而靈，因水而秀，因洲而名，因城而立。700萬人口棲居在這山靈水秀洲美之地，如何讓這方土地更有品質的存在，讓這裡的人享受更有品質的生活，這既是棲居者的生活願景，也是決策者們不懈追求的目標。在長沙市2014年政府工作報告中，打造「品質城市」被視為接下來的工作重點。星城長沙正在萬眾矚目的「品質提速路」上闊步向前，「山水洲城，詩意棲居」的生活畫卷正向我們展開。

■香港文匯報記者 李青霞



# 品質長沙 塑幸福城市升級版

## 夯實經濟底座 為小康城市助力

2013年5月16日，上海大眾汽車有限公司湖南(長沙)項目正式奠基。

2013年6月24日，深圳基伍集團正式落戶國家級瀏陽經開區(長沙)。

藍思科技等項目在長沙順利推進，洋河酒業等項目成功簽約。

2013年是長沙市經濟迅猛發展的一年。汽車製造、電子信息等產業快速崛起，全部工業總產值突破9000億元。新增國家工程技術研究中心、重點實驗室8家，中南大學科技園落戶嶽麓科技產業園，發明專利授權量居全國十強。此外，還新引進世界500強企業2家，中南商貿物流城、阿里巴巴長沙產業帶簽約落地，實現進出口總額98億美元，增長12.5%。

2013年是長沙經濟大豐收的一年。固定資產投資達4600億元，增長了20%；財政總收入達883.89億元，同比增長了19.54%；社會消費品零售總額達2800億元，增長了14%；城鄉居民收入同比增長了12%左右。

城市的發展追求品質，人們的生活同樣追求品質，而高品質的城市和生活都需要強大的經濟實力支持，需要完善的硬件和軟件支撐，高品質的城市也會促進外來投資的增加，加速城市經濟發展，品質提升與經濟發展從來都是相輔相成的。

「在提升城市品質的過程中，長沙所追求的是以轉型創新發展帶來的經濟總量提升。」易煉紅這一論斷為長沙市的經濟發展指明了方向，「兩型」仍是經濟發展的關鍵字。長沙也因此確立了「突出轉型升級，



■夏日餘暉灑滿梅溪湖，勞累一天的市民們在梅溪湖的浮橋上散步、納涼、欣賞美景。 鄧建平 攝

推進新型工業化」的經濟發展思路。

2014年的長沙將更加注重自主研發、創新驅動，鞏固發展工程機械、食品等已有千億產業，加快汽車及零部件、電子信息、兩型住宅、新材料、生物醫藥等成長型產業發展，着力培育新的千億產業；將更加支持資源節約型和環境友好型企業的發展；將以更加開放的態度迎接八方來客，共享山水洲城。

## 深化兩型示範 為秀美城市加彩

「要是下雨天，水還是黃的，到了晴天，這裡的水就是黑的了。」「曾經能直接拿來燒水喝，現在澆菜都被嫌棄。」這是4年前圭塘河沿線的居民對河水的描述。

岸邊草坪成型，蝴蝶水邊飛舞。近不聞其臭，而見水清。這描述的仍是圭塘河，只不過是現在的圭塘河。

圭塘河是長沙唯一的一條城市內河，她不僅記載了這座城市的傳說、故事和記憶，還承載了這座城市產生的生活垃圾、農業污水和工業廢渣。她曾作為這座城市最刻骨銘心的傷痛而存在着。

2011年長沙市政府下定決心，把治理圭塘河作為重點工程項目來抓，經過3年多努力，以前的「臭水溝」圭塘河變為了佔地面積1959畝的圭塘河風光帶，還成為了「城市綠肺」和「天然氧吧」。

圭塘河的華麗轉變，不僅是決策者們大力治理環境決心的體現，也是打造品質長沙戰略中的重大一步。

據統計，截至2013年底，長沙各類街頭遊園、社區公園有近130個。這意味着，在長沙，不到一平方公里就有一塊開放的公共綠地和公園，「市民出門300米就能見綠」。長沙也因此被評為全球綠色城市和全國十佳生態文明建設示範城市。

長沙的水清了，地綠了，成效着實顯著，但決策者們並未止步於此。隨着打造「品質長沙」的戰役拉響，三年造綠大行動應聲啟動，加快城區主幹道綠化項目也全線上馬。此外，長沙的母親河——湘江流域的保護治理被作為「一號重點工程」積極部署實施。渣土運輸和建築工地現場管理得到進一步規範，油煙、汽車尾氣等污染源得到進一步控制，低碳、綠色、清潔的新能源得到大力推廣。「為使長沙以更加整潔有序、清新靚麗的省會形象出現，我們會不懈努力。」胡衡華如是說道。



■長沙植物園春花爛漫。

## 打造立體交通 為品質城市提速

「上個世紀80年代初，我上大學的時候，湘江上只有一座橘子洲大橋，經常是堵得水泄不通，步行比車快是常有的事。」

「這都2010年了，在河東上班，住在河西的人是傷不起的，每到高峰期過橋必堵車，一堵就是半個小時！」

「我現在每天走南湖隧道，從家到單位只要十多分鐘，更關鍵的是完全不堵了！」

去年耶誕節，南湖路湘江隧道正式通車，長沙「十龍跨江 八橋兩隧」的格局已然形成。曾經「江那邊的人想來，過不來，江這邊的人想去，過不去」的窘境被一舉打破。從「堵」到「不堵」通暢的不僅是交通，還有人心，跨越的不僅是湘江，還有提升品質的「攔路虎」。

交通向來是

一個城市發展的命脈，也是一個城市品質評價體系中非常重要的指標。在長沙打造品質城市的攻堅戰中，交通事業的發展被作為重中之重的關鍵戰役拉響。

市區道路的改擴建、隧道高架的鋪設、環城高速的貫通等交通項目正在緊鑼密鼓的部署和籌建中。此外，磁懸浮和地鐵線的建設也全面鋪開。長沙今年將啟動高鐵南站至黃花機場中低速磁懸浮軌道交通建設。待2016年竣工通車時，從高鐵南站到黃花機場只需10分鐘。

讓長沙市民高興的遠不止於此。地鐵2號線今年5月將迎來試運營，地鐵1號線、3號線的建設正在穩步推進，地鐵4號線和5號線也將納入今年重大項目投資計劃的預備項目中。根據規劃，到2018年，長沙地鐵1、2、3、4號線將搭建成「米」字形骨架線網，沿萬家麗路鋪設的5號線一期工程也將作為服務於城東的通道連接南北。屆時長沙將真正迎來「高速時代」。

長沙，立足踐行於「一江兩岸，東提西拓，南延北進」的發展思路，思考創新於「平面城市」到「立體城市」的轉變，不僅讓都市生活空間變大成為可能，也讓快節奏、便捷的出行成為現實。



■湖南省委常委、長沙市委書記易煉紅。



■長沙市委副書記、市長胡衡華。 本報記者 李青霞 攝

「一個城市存在的價值，必須是讓人生活得更加美好，市民無論是用眼去看，還是用心去體會，都能感受到一種愉悅感、歸屬感、舒適感和自豪感，這才是宜居宜業宜遊的城市。」

「品質長沙的建設，不僅僅是指物質上的富有，更多的是要讓市民們精神上富足、環境上宜居宜業和感受上幸福愉悅。」湖南省委常委、長沙市委書記易煉紅一語道破何為品質生活，何為品質城市。

那該如何打造品質城市呢？長沙市委副書記、市長胡衡華在2014年政府工作報告中給出了答案，指出要「突出管建並重，打造品質城市」。

「提升生態環境品質，實施「清霾」行動、「碧水」行動、「靜音」行動，還市民一片藍天、一塘清水和一份安逸的城市生活。」

「優先構建立體交通網，分步改造城市地下管網，打造現代商圈網，完善公共服務網，加快形成現代信息網」，全方位立體化構建「網狀都市」。

「健全誠信體系，弘揚雷鋒精神，推動志願者服務制度化，促進文明創建常態化，文明禮儀深入骨髓，親情奉獻隨處可見，幸福和諧的城市需要謙恭有禮的人來充實，高品質的城市更需要文化素養高，品性道德好的人來維繫與提升。」

一條條一件件都是針對打造品質城市展開的。決策者是這樣佈局謀篇的，也是這樣真抓實幹的。



■長沙今年將啟動高鐵南站至黃花機場中低速磁懸浮軌道交通建設。資料圖



■以中聯重科為代表的工程機械龍頭企業以長沙為基地快速發展，輻射全球，讓長沙享有「工程機械之都」的美譽。

## 強抓文化建設 為幸福城市增質

「從家到文化站，路上只要8分鐘，讓我這古稀老人也有了學習的地方。」家住長沙縣金井鎮的周老先生對新建的文化站讚不絕口。

「現在的長沙越來越有生活格調了，去年7月份的長沙(國際)動漫遊戲展，9月份的國際文化藝術周，11月份的手機文化產業博覽會，元月份的廟會、燈會等，讓我們這些老百姓的文化生活越來越豐富多彩，據說今年還將舉辦國際雕塑文化藝術節，我非常期待呢！」定居長沙不久的李先生特別享受這種豐富多彩的文化生活帶來的滿足感，也對此充滿了期待。

像周老先生所說的這類文化站僅在長沙縣就有21個，除了文化站，長沙縣還有288個農村書屋、235個村(社區)文體活動室，1200餘支群眾文藝團隊。僅長沙市的一個縣就已經形成了一個覆蓋城鄉的10分鐘文化圈。

而像李先生所說的這麼多精彩紛呈的文化活動，其實只是長沙市舉辦的各種文化活動中非常小的一部分。在長沙決策者們全力營造良好文化氛圍，努力完善文化設施的大環境下，「群文湘軍」正在長沙悄然形成。

文化是一座城市的寶貝，城市建設應做好「文化寶貝」的保護與開發，長沙對此的選擇毫不猶豫。2014年的長沙將乘勝追擊，夯實「文明道德城市」這塊牌子。文化產業倍增計劃、公共文化服務示範區提質提效三年行動計劃全面展開，創辦一台具有長沙特色的實景演出正在構思謀劃中，文化廣場、文化站、文體活動中心的規劃建設也被提上議事日程，湘台文化創意產業園等重點園區正在加緊建設。

力爭2014年拿下10個以上重大文化建設項目，力爭在5年內培育和扶持100家重點文化企業，打造一批全國知名的文化品牌。讓文化底蘊深厚、文化特色鮮明的長沙，在湘楚大地乃至神州大地上掀起一場文化颶風。



■長沙開展豐富多彩的社區活動，圖為社區居民正在學十字繡。 譚錦屏 攝