



聚焦兩會 關注中國
——改革新亮點



■陝西渭河綜合治理成效顯著，優美生態環境成市民休閒好去處。

■陝西省長婁勤儉。

陝西省長婁勤儉：搶抓絲路機遇 促進經濟升級

2100年前，漢使張騫出使西域，絲綢之路成為促進東西方文明交流的核心紐帶，漢王朝所在地陝西也成為世界的核心。而今，隨着十三個王朝背影的漸行漸遠，陝西再次煥發出新的活力，建設藍圖正徐徐拉開。去年11月，黨的十八屆三中全會提出，「推進絲綢之路經濟帶、海上絲綢之路建設，形成全方位開放新格局」，位於絲綢之路起點的陝西迎來了新的歷史發展機遇。

在去年的陝西省政府工作報告中，陝西省長婁勤儉明確提出，2014年，陝西將着力打造絲綢之路新起點，培育新的支柱產業，促進經濟升級。這擲地有聲的表態，不僅因為陝西是古絲綢之路的起點，更因為陝西具有相當的底氣。

■香港文匯報記者 劉娟、李陽波、張仕珍 西安報道

「起點」底氣足 絲路助發展

「今天的陝西和西安雖然在時空與當時的影響上發生了很大變化，但又形成了超於以往不可替代的優勢，必將在中國向西開放戰略和共建絲綢之路經濟帶中發揮重要的支撐作用。」這是婁勤儉在2013歐亞經濟論壇全體大會發言時所講的一段話。

正如婁勤儉所言，位於全國幾何中心的陝西，承東啟西、連接南北，不僅創造了周秦漢唐等讓中國傳遍世界的輝煌，在新時期裡，更是憑藉在區位交通、科教人才、文化旅遊、產業發展、能源資源、平台機制等方面的實力和優勢，在「絲綢之路經濟帶」建設中搶得先機，成為「絲路」再鑄輝煌的引領。

剛剛過去的2013年，在全國經濟增速放緩的大背景下，陝西GDP卻保持了11.1%的增速，高出全國3.5個百分點。汽車產業蓬勃發展，全年產量41萬輛、產值千億元；三星項目進展順利，電子信息產業鏈愈加完善；文化市場繁榮，30個重點項目建設全面啟動，旅遊收入2135億元再創新高；企業自主創新能力全面增強，延長集團榮膺西部首家世界500強……

正處在工業化、信息化、城鎮化、農業現代化同步加快發展新階段的陝西，所有板塊都上升至國家層面，而得天獨厚的區位和資源優勢，更有望形成陸、空兩條絲綢之路，全面促進陝西，乃至全國的

向西開放。

產業促升級 爭當新引擎

2014年年初，國務院總理李克強在陝西考察時明確提出，要求陝西利用自身的優勢加快結構調整，打造陝西經濟升級版，在新一輪經濟大開發中發揮戰略支撐作用，在西部科學發展中當好新引擎。

針對陝西當前產業結構中存在的一些深層次矛盾和問題，婁勤儉經過多次調研後指出，進一步調整優化產業結構，繼續保持經濟持續快速增長的良好態勢已迫在眉睫。陝西要在已有的基礎上，深層次調整優化產業結構，打破經濟主要依賴能源化工發展的格局，促進陝西經濟全面升級。

婁勤儉指出，打造陝西經濟升級版，必須要以更大的力度和更高的智慧推進改革。要着力激發各類市場主體的活力，增強創新驅動發展能力，培育開放型經濟新優勢，推進大調整、大協作、大循環，延長產業鏈，打造新支柱。

據了解，2014年，陝西在推動能源化工產業高端化和新支柱產業加速成長方面，將依托三星存儲芯片製造，促進電子級矽材料、半導體封裝測試、智慧型終端製造等全面發展；同時積極跟進大型運輸機研製生產，發展航空及其配套產業；構建新材料產業鏈，重點抓鈦合金、鋁鎂合金和鈾金屬深加工項目，支持省內企業參與航空航天、裝備製造和汽車零部件開發；並以強化供應鏈基地建設為契機，



■三星效應持續發酵，婁勤儉與三星電子首席執行官權五鉉就三星社會公益合作項目簽約。

促進生物醫藥產業聚集發展。

同時，陝西還將大力促進文化產業、現代服務業和相關產業融合發展，力爭文化產業增長25%以上；狠抓傳統產業改造升級和淘汰落後產能，繼續實施千億項技改工程，加快有色、紡織、冶金、建材等傳統產業的改造；圍繞增強企業創新能力大力實施創新驅動戰略，加快科技成果轉化，年內實現10個優勢主導產業中試項目省內轉移轉化。

在婁勤儉的勾勒下，一個擁有特色現代產業體系的新陝西正在崛起。

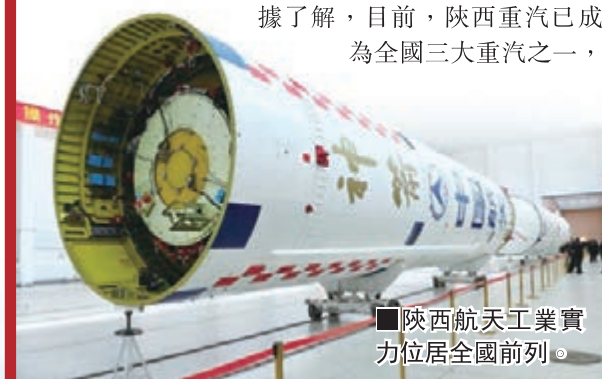
汽車產業將成陝西發展新「動力」

近年來，中國汽車製造水平不斷提高，汽車工業正由技術外源型向技術創新型轉變。國家對汽車工業自主研發的支持力度也在不斷加大，自主品牌汽車迎來了「利好」機遇期。而在陝西，汽車工業發展雖快，卻並非陝西省的支柱產業，對全省經濟總量的貢獻也不高。為此，陝西省提出在「十二五」期間實施「百萬輛汽車工程計劃」，要把汽車工業打造成陝西新的支柱產業。

汽車製造實力強

為了解汽車產業發展面臨的問題，婁勤儉深入陝西的汽車企業，與陝汽、比亞迪、法士特、西沃客車、兵器工業基地汽車項目和通運專用車等企業負責人深入交流。他說，近年來，陝西經濟綜合實力顯著提升，但能化產業佔比過大問題比較突出，要做到持續快速發展，必須優化產業結構，培育新的支柱產業，汽車製造就是實現這個目標基礎和條件最好的產業之一。要圍繞龍頭企業與核心技術，延長產業鏈條，壯大產業集群，擴大市場份額，使汽車產業成為陝西經濟發展的有力支撐。陝西也將有針對性地制定相關規劃和支持政策，為做大做強汽車工業創造良好環境。

據了解，目前，陝西重汽已成為全國三大重汽之一，



■陝西航天工業實力居全國前列。

比亞迪已成為新能源汽車的「領頭羊」，法士特重型汽車變速器產銷量連續七年穩居世界第一。陝西省還具備發展汽車工業較強的科教實力，以及良好的裝備製造業基礎。



■陝西裝備製造業優勢明顯，圖為陝汽廠房。

將成陝經濟新支柱

在去年的陝西省政府報告中，婁勤儉更是明確提出，陝西要按照抓整車、強配套的思路發展重型卡車、新能源汽車、變速箱等產品，促進陝汽20萬輛重卡和比亞迪70萬輛、吉利20萬輛整車項目加快建设，吸引現代汽車、三星SDI新能源電池等項目落戶，盡快擴大汽車產業規模。

婁勤儉曾表示，陝西汽車工業具有較好的產業和技術基礎，只要以建設國家重要的新能源汽車生產基地和國家唯一確定的專用車示範基地為重點，就一定會在競爭中站穩腳跟，推動實現汽車產業的「拐彎超車」，與信息產業一起，成為繼能源化工之後新的支柱產業。

全面啟動絲路新起點建設

作為古絲綢之路的起點，共建絲綢之路經濟帶的重大戰略部署給陝西帶來了新的發展機遇。婁勤儉表示，陝西將抓緊構建國際化合作平台，着力打造絲綢之路經濟帶新起點，加快建设內陸開發開放高地。據了解，即將於今年5月舉辦的首屆絲綢之路經濟帶國際博覽會暨第18屆西洽會便將搭建起這樣一個平台，形成中國東中西部聯手向西開放的新優勢。

打造「絲路新起點」品牌

據了解，在構建國際化合作平台方面，陝西還將力爭每年舉辦一次歐亞經濟論壇，籌備召開絲綢之路經濟帶沿線城市圓桌會議，爭取上合組織開發銀行

■西安國際港務區已成為商貿物流中心。

和能源俱樂部落戶西安，建設歐亞經濟綜合園區和楊凌現代農業國際合作中心，推動陝西與中亞國家有關省州和城市建立友好關係，並盡快啟動領事館區建設。

此外，陝西將切實加大引進來、走出去的力度，鼓勵能源骨幹企業參與中亞地區的資源勘探開發，支持裝備製造、日用消費品企業面向周邊國家投資和出口產品，圍繞「絲路新起點」品牌，與沿線國家廣泛開展文化、教育、旅遊、農業、林業等方面的交流合作。

申建面向中亞自由貿易園區

向西開放需提升對外開放便利化程度。對此，陝西將積極推進「長安號」國際貨運班列常態運行，研究開通西安至中亞旅遊列車事宜。加大基地航空公司引進力度，適時組建地方航空公司。調整國際航線補貼政策，拓展直飛中亞、西亞和歐洲的客貨運航線，力爭將咸陽國際機場升格為門戶樞紐機場。

同時，完善西安綜合保稅區功能，加快西安鐵路集裝箱中心站和西安公路港建設，建立西安國際港務區全省共建共享以及與空港新城的陸空聯動機制。積極申報建設面向中亞的自由貿易園區，整合優化省內海關特殊監管區域，爭取外匯管理改革試點，盡快落實72小時過境免簽，完善與沿海沿邊口岸的通關合作機制，爭取西安成為全國跨境電子商務試點城市，加強國際學校、醫院、生活社區建設。

持續發酵「三星效應」 育戰略性新興產業

說起陝西的電子信息產業，工業博士出身的婁勤儉一臉自豪。「陝西的科技優勢非常突出，高校雲集，人才濟濟，2012年落戶西安的三星電子閃存項目，便很好地說明了這一優勢。」

據悉，三星項目落戶西安以來，帶動了諸多產業的發展，許多外資企業也紛紛進駐陝西，陝西將促進「三星效應」的持續發酵，積極培育戰略性新興產業。依托存儲芯片製造促進電子級矽材料、半導體封裝測試、智慧型終端製造等全面發展，加快建设灤西新城雲計算與大數據中心等骨幹項目，形成門類齊全的電子信息產業體系。

同時，依托國家級高新區、開發區和產業基地，突破一批核心關鍵技術，促進科研成果加速產業化，加快發展航空航天、新材料、生物技術、節能環保等產業。

2012年4月，改革開放以來國內電子信息行業最大外商投資項目——韓國三星電子一期投資70億美元的存儲芯片項目正式落戶西安高新區，讓更多世界知名企業將目光投向西安。近兩年來，三星項目帶來的效應持續發酵，在引發韓企投資陝西熱的同時，施耐德、空氣化工、強生等20多家世界五百強企業也落戶西安，圍繞三星項目的配套企業更是多達200逾家。

