



文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2014年3月
8 星期六
4 897001 360013
甲午年二月初八 廿一號
港字第23376

河南省委書記郭庚茂： 三大國家戰略支撐 河南蓄勢展翅騰飛



亞洲最大火車站新鄭州東站

全國兩會期間，河南省委書記郭庚茂表示，河南的發展戰略、體制機制和基礎條件日臻完善，已形成國家糧食生產核心區、中原經濟區、鄭州航空港經濟綜合實驗區三大國家戰略框架，具備了展翅騰飛的基礎。他說，「懂得分享機遇的人得到的才會越多，」河南正處於爬坡過坎的黃金機遇期，我們願與世界共享機遇！

■河南省委書記郭庚茂。

郭庚茂表示，自2008年金融危機以來，河南省提前進入戰略調整期，目前河南的基本發展思路已經明確，確保糧食安全、確保一億多人口的就業吃飯問題，是河南省服務於國家大局發展的責任，而充分利用「天地之中」的區位優勢，打通河南通往全球的立體交通通道，參與國際經濟循環，構建現代產業體系，則是河南要成為全國重要經濟增長極的戰略突破口。

三大戰略 破解河南發展難題

在河南已經工作六年的郭庚茂認為河南在發展中主要面臨兩個問題：糧食與人口。「河南糧食總產量佔全國十分之一、小麥產量佔全國四分之一，河南要是糧食問題解決不好就直接影響大局；而河南一億多人口的就業問題解決不了，就解決不了收入問題。」郭庚茂坦言，河南發展得好將成為全國一個重要增長極，發展不好就會成為全國的一個沉重包袱。

為此，黨中央、國務院高度重視河南工作，相繼為河南或以河南為主體批覆了糧食生產核心區、中原經濟區、鄭州航空港經濟綜合實驗區三大國家戰略規劃。郭庚茂表示，糧食生產核心區規劃主要是為了解決糧食安全和發展基礎問題；中原經濟區建設規劃主要是解決農業生產地區在不犧牲農業的前提下，通過工業化、城鎮化與全國同步實現小康目標問題；鄭州航空港經濟綜合實驗區主要是解決內陸省份在全球化背景下，構建開放新平台利用兩種市場兩種資源，搭建參與國際經濟循環的窗口，配置高生產要素促進產業結構升級，打造戰略突破口，解決核心增長極問題。

建構來往全球立體通道

郭庚茂說，「三大國家戰略支撐，河南發展思路已經明晰，關鍵在於怎麼做。」

郭庚茂選擇的突破口是「交通」。世界變得越來越平，如何縮短河南與世界的距離呢？在郭庚茂看來，河南依靠獨特的區位優勢打造現代交通體系，實現全球化的物流流通格局，以此吸引現代產業集群的匯聚，帶動中原城市群的發展，從而實現河南振興、中原崛起。

開通鄭州通往歐洲貨運班列、加快建設以鄭州為中心「米」字形佈局的高鐵網，作為中國大型航空樞紐的鄭州機場也將規劃建設4條以上跑道，高速公路通車里程達到5830公里，居全國第一位，所有縣城均可20分鐘內上高速公路……河南這只「鐵公機」正振翅騰飛。

如果說陸空對接、多式聯運、內捷外暢的現代綜合交通體系縮短了河南與世界的空間距離的話，那麼跨境貿易電子商務服務試點的啟動，以及鄭州被納入互聯網國家級骨幹直聯點，則大大縮短了河南與世界的時間距離。屆時，「買全球、賣全球，唯一關口在鄭州」的願景將會實現。



■2013年河南在香港推介重點產業集群

■香港文匯報記者 程相逢、戚紅麗、劉蕊



■河南省委書記郭庚茂、省長謝伏瞻視察鄭州航空港。

航空港建設一周年 成績斐然

「建設大樞紐、發展大物流、培育大產業、塑造大都市」，河南省委書記郭庚茂強調航空港建設總體思路，「利用已有優勢，創造有利條件，努力把航空港打造成中部地區區域中心城市和發展增長極。」

一年過去了，鄭州航空港發展成績斐然——中心樞紐地位初顯，航空物流業勢頭強勁，高端製造業迅速崛起，城市建設全面啟動。

去年鄭州機場完成旅客吞吐量1314萬人次，同比增長12.6%；貨物運輸量25.6萬噸，同比增長69.1%，增速位居全國大型機場第一位，總量穩居中部地區首位，優勢進一步擴大。

以富士康為「頭雁」，友嘉精密機械產業園、天宇等一批高新技術企業形成「雁陣」效應。截至2013年底，鄭州航空港區佈局手機生產線115條（含維修線15條），年末員工總人數24.9萬人。富士康手機全年出貨9645萬部，約佔全球

智能手機產量的1/7。

新開工朝虹電子、中外運中部區域物流網絡樞紐、中原國際醫藥物流創業園等產業項目11個，總投資171億元；新簽約落地萊鳥骨幹幹、友嘉精密機械產業園、普洛三藥商物流產業園等項目48個，總投資1516億元。

目前，依托航空物流而集聚的電子信息、精密製造、光學材料等產業，正加速向河南轉移，綜合保稅區成功吸引富士康集團等企業投資入駐，日本三菱重工等國內外1400餘家企業即將入駐實驗區。

航空港區在城市建設上已經全面啟動，據了解，按照國際化、高標準的要求，去年初邀請國外5家設計單位與1家國內設計單位啟動實驗區概念性規劃編制工作，現已正式獲得河南省政府批覆。目前，26項專項規劃編制工作已基本結束，正在進行控規編制。

推動產業集群發展 實現有就業的城鎮化

建設產業集聚區，是河南省委、省政府着眼中原崛起發展全局，適應新的競爭態勢和發展格局作出的重大戰略部署，也是郭庚茂到河南工作後提出的經濟發展重要舉措。

目前，河南180個產業集聚區已成為全省經濟特別是縣域經濟的增長極，轉變發展方式、實現科學發展的突破口，招商引資的主平台，農民轉移就業的主陣地，改革創新的示範區，在推動經濟社會發展和現代化建設、加快中原崛起河南振興方面的重要作用日漸凸顯。

郭庚茂強調，要堅定不移走產業集群發展之路，並要將建設產業集聚區與推進新型城鎮化有機結合起來。通過產業發展，提供更多就業崗位，帶動更多農村人口向城鎮有序轉移，為推進新型農業現代化拓展空間、創造條件。

他說，「我最高興的就是看到這樣的場景：一個農村婦女，騎輛電動自行車上班，早上來了，晚上走了，一年至少掙兩萬。兩萬塊錢對一個農村家庭能起很大作用啊！特別是對「4050」人員，好多問題可以解決了。如果在家單純種地，在目前人多地少、農業還不夠強的情況下，她靠什麼供孩子上大學啊？」

郭庚茂所描繪的場景已經越來越多地在河南各地呈現。



■酷派集團已簽約落戶鄭州航空港經濟綜合實驗區、鄭東新區，謀劃佈局中部區域中心和研發製造基地。

據記者了解，隨着河南省承接東部產業轉移力度的不斷加大和城鎮化水平的穩步提高，特別是隨着中原經濟區建設及鄭州航空港經濟綜合實驗區建設進程的加快，「老家河南」的吸引力和吸納就業的能力越來越強，越來越多的農民選擇在家門口或就近就業。其中，該省180個產業集聚區已經成為農民轉移就業的主渠道。

來自河南省人社廳的最新統計顯示，繼2011年省內農村勞動力轉移就業人數首超省外輸出後，2013年，河南省農村勞動力繼續高速回流，在2660萬人的轉移就業總規模中，省內累計實現轉移就業1523萬人，省外輸出1137萬人，省內外就業差額創下了386萬人的歷史新高。

天地之中 新絲路橋頭堡最佳點

自習近平主席出訪中亞提出建設「新絲綢之路經濟帶」的設想後，內地多個城市便開始上演新絲綢之路起點爭奪戰。河南省委書記郭庚茂告訴本報記者，鄭州作為「不東不西」的最佳位置，是新絲綢之路經濟帶橋頭堡的最佳點。

郭庚茂說，「河南天地之中的區位優勢無可比擬。」郭庚茂表示，新絲綢之路的起點不是誰說自己是就是的，其關鍵是物流。「要通過交通來帶動物流，用物流帶動城市，用城市帶動整個經濟，最後形成一個經濟帶。」

而地處華夏腹地、承東啟西、連南貫北、交通便利是河南最大的優勢。

「因此物流的起點在鄭州是最合適的。」鄭州位處中原腹地，有利於周邊省份、地區的貨物集散，四周貨物向鄭州集中成本低，交通方便。從經濟規律來講，鄭州來當新絲綢之路橋頭堡，是個最佳位置。而且目前鄭州正在進行的航空港經濟綜合實驗區建設，以及鄭歐班列的開通，為貨物集散打下了良好基礎。

據記者了解，到2013年底，鄭州機場共開通航線143條，其中新增53條；全貨運航線23條，其中國際貨運航線19條，新增14條。UPS、FedEx、南航、東航等貨運航空公司均已入駐，已與河南省航投收購重組盧森堡貨運航空公司操作完成，基本形成通達全國主要城市和歐亞的航線網絡。

鄭歐國際班列常態化運行，貨源覆蓋超過全國半數省、直轄市，中原國際陸港輻射效應凸顯。鄭州跨境貿易電子商務平台自封關試運行以來，已經申報出區的商品累計69.93萬美元，徵稅34.12萬元。

去年年底，鄭州出口紐約、三藩市、洛杉磯、莫斯科、新西伯利亞、倫敦、庫里提巴、聖保羅、溫哥華、悉尼、馬德里、巴黎、川崎13個國際城市的航空快件獲批總包直封權，可實現「當日寄出、次日遞達」，真正實現「貨通全球、物流世界」。

抓住機遇 分享機遇

多年來，記者多次與郭庚茂有過近距離的交流與接觸。記者發現，郭庚茂有極強的「機遇」意識，在郭庚茂的談論中，出現最多的一詞便是「機遇」。他曾在多個場合公開表示，經濟全球化大趨勢不可逆轉，產業佈局世界範圍內分工調整的態勢不可逆轉，國際國內產業向中西部地區加快轉移的勢頭不可逆轉，中部地區仍處於擴大開放、承接產業轉移的重要戰略機遇期。他並推斷這一戰略機遇期只有3-5年時間，並告誡河南各地市負責人要抓住這一機遇。不論是面對世界五百強，還是央企大佬們，郭庚茂總是不遺餘力地向世界推介河南、推介河南機遇。「草木知春不久歸，百般紅紫鬥芳菲。」郭庚茂曾引用唐代文學家韓愈一句詩邀請世界精英抓住機會，共謀發展。