孫政才：官員要「少吹牛多幹事」

香港文匯報訊（兩會報道組 馬靜） 中央政治局委員、重慶市委書記孫政才昨日在參加重慶團討論時強調，各級黨政幹部要「少吹牛多幹事」。他說，去年重慶在社會穩定方面，群體信訪總量、群體性事件、暴力犯罪事件等均全面下降。

群體信訪下降 重慶社會穩定

孫政才在回顧和總結自己在重慶一年多工作時表示，「挑戰和壓力很大，但是走過的每一步都很扎實，成效也令人欣慰。」孫政才強調，這一年多來，重慶的幹部和民眾都堅持「低調務實、少說多幹，敢於擔當、積極作為」作風，「這四句話是我最看重的四句話，一年來大會小會不斷強調這句話，前邊兩句要求黨政幹部要『少吹多幹』，後邊兩句要求幹部要『敢於擔當』」，孫政才說。

薄熙來事件之後，重慶發展形勢備受媒體關心。孫政才稱，當前重慶政治安定、社會穩定，經濟持續不斷發展，民生不斷得到改善，全市幹部群眾思想統一，幹勁十足，發展態勢很好。為印證這些話，孫政才特意列舉了一組數字：去年重慶GDP增長12.3%，固定資產投資增長19.5%，城鄉居民收入分別增長9.8%和12.8%。他還特別提到，重慶在社會穩定方面，群體信訪總量，群體性事件、暴力犯罪事件等均全面下降，總體很穩定。從幹部作風來看，民眾對幹部測評滿意度也達到97.4%。

孫政才透露，重慶市經過半年時間調研，拿出了一份關於加強法治建設的意見，下一步要充分論證，重慶法治建設要從立法執法司法到守法，結合重慶實際作出全面安排。

■重慶市委書記孫政才（左）與重慶市長黃奇帆在團組會議上交談。 中通社

李克強：淘汰黃標車 一輛也不留

強調經濟提質與改善民生結合 實現節能環保的增長

■昨日，李克強參加全國人大會議青海團審議。一走進大會堂青海廳，來自玉樹藏族自治州的王玉虎代表穿着民族盛裝，手捧潔白的哈達走向總理。李克強接過哈達並為他戴上，向玉樹地震災區人民表示問候。 中新社

■昨日，李克強參加全國人大會議山東團的審議。 中新社

■全國政協會議在北京人民大會堂新聞發佈廳召開記者會，周伯華、厲以寧、陳錫文、楊凱生、李彥宏（從左至右）走向會場。 新華社

香港文匯報訊 (兩會報道組 李陽波、殷江宏) 中共中央政治局常委、國務院總理李克強昨日來到他所在的山東代表團，同代表們一起審議。李克強指出，去年困難比預料的多，結果比預想的好。當濟南市長談及正在檢測待淘汰的黃標車時，李克強指出，檢測不能有「貓膩」，該淘汰的一輛也不能留。據了解，濟南加大了淘汰黃標車力度，去年僅黃標車就淘汰8,000輛。

昨日上午，李克強來到他所在的山東代表團，同代表們一起審議。濟南市長楊魯豫在發言中說，濟南加大了淘汰黃標車力度，去年僅黃標車就淘汰8,000輛，其中已拆解7,300輛。李克強追問到：剩下的幾百輛呢？楊魯豫馬上答到，正在做檢測。李克強認真地說，「檢測不能有『貓膩』，該淘汰的一輛也不能留。」

讓企業充分行使經營自主權

李克強認真傾聽，與大家交流討論。他說，去年困難比預料的多，結果比預想的好。在以習近平同志為總書記的黨中央正確領導下，全國人民共同奮鬥、攻堅克難，成功應對諸多挑戰，成績來之不易。

李克強指出，今年形勢依然嚴峻複雜，要繼續保持穩中向好勢頭，實現合理增長速度，使經濟運行處在合理區間。13億中國人民蘊藏着巨大潛力，把千千萬萬勞動者的積極性調動起來，就能較好完成今年目標任務，中國經濟「巨輪」就能行穩致遠。

籲釋放改革紅利惠及民眾

李克強強調，要讓改革紅利不斷釋放，以改革創新推動穩中求進。政府要把不該管的放給市場，讓企業充分行使經營自主權，營造公平競爭環境，讓企業放膽、科研人員放心，沒有後顧之憂地投身創新創業，把市場活力和社會創造力充分激發出來，轉化為發展的巨大推力。

李克強同時亦表示，提高發展質量和效益，既是經濟發展的需要，也是改善民生的要求。要把經濟提質增效和民生改善結合起來，實現實實在在、更加節能環保的增長，增進人民福祉，使全體人民從改革發展中受益。

對於近年來山東發展所取得的成績，李克強給予了充分肯定。他說，山東在全國發展中地位重要，是由南向北擴大開放、由東向西梯度發展的戰略節點。要完善區域發展戰略，統籌陸地和海洋經濟發展，形成自身發展新優勢和與周邊協同互動新格局，讓廣袤的齊魯大地在深化改革和不斷創新中煥發勃勃生機，在改革開放和現代化建設中走在全國前列。

此外，李克強還意外收到一封信，原來這是山東淄博邢家鎮黃家村村民委托參會代表捎給總理的。李克強接過信並笑着說：「我記得2008年去黃家村調研時，一位崔大姐告訴我，她最大的願望就是過上城裡人的生活。請你代我向鄉親們問好。」

回應提案是否親自執筆 姚明：「我寫的，你信嗎？」

■姚明反問記者：「我說提案是我自己寫的，你信嗎？」 本報記者 章蘿蘭 攝

香港文匯報訊（兩會報道組 章蘿蘭） 全國政協委員姚明在京接受集體採訪。面對刁鑽問題，「小巨人」機智應對。被問及提案是否親力親為，「我說提案是我自己寫的，你信嗎？」姚明反問記者，「所以我說了等於沒說，不如你自己看吧！」

全國政協昨日單獨為姚明召開記者會，雖已退役，姚明號召力不減當年，仍吸引逾百家國內外媒體捧場。兩會伊始，姚明即被媒體「追討」提案，當時他避而不答，今次終於揭曉真容。他透露，今年的提案與體育無關，內容關於呼籲國家立法。在姚明看來，一份好的提案至關重要，「如何在表述上有血有肉，我還在努力學習、鍛煉。」

被問及如何改革體育事業，姚明深有感觸，他指對體育也應該簡政放權，現在各種條條框框太多。

郭樹清回應角色轉變：「昔吃不好 今睡不好」

■郭樹清。 資料圖片

香港文匯報訊（兩會報道組 李陽波、殷江宏） 在昨日山東團開放日上，當問到從主席到省長角色轉換的區別時，山東省省長郭樹清風趣地答道：「我覺得過去也忙，現在也忙，只是忙的內容有差別。過去是吃飯吃不好，現在睡覺睡不好。進一步說，過去在證監會工作時每個周末能休息一天，現在每個周末最多只能休息半天。」

郭樹清履新山東省長一職後，很多人都曾認為其會更為關注金融改革。對於這一看法，郭樹清卻並不認可。而對於此前青島市獲批的「財富管理金融綜合改革實驗區」，郭樹清則表示，歡迎世界各地金融、保險等專業技術人才，以及律師、會計師事務所以及分析研究機構和專業培訓機構進入青島。

在回答治理污染問題時，郭樹清表示，山東治理大氣污染壓力非常大，最主要原因在於能源消耗和污染排放都佔了全國百分之十以上。下一步，山東將制定有效措施保護環境，繼續淘汰黃標車，並在縣以下鄉鎮要設置環境保護空氣質量機構，發動全社會監督檢舉檢查。

黃標車污染排放高

黃標車是高污染排放車輛的簡稱，是連國Ⅰ排放標準都未達到的汽油車，或排放達不到國Ⅲ的柴油車，因其貼的是黃色環保標誌，因此稱爲黃標車。一輛取得黃色環保標誌的老舊車輛，其污染物的排放量相當於新車的5至10倍。

粗略的區分就是，國產車基本在1996年以前出廠的車輛，進口車在1998年以前出廠的車輛屬於黃標車，但是這些車輛有一部分可以改裝，另外的則不能。

話你知

■資料來源：互動百科

李彥宏：用網絡方法重做傳統產業

■李彥宏會後接受採訪。 新華社

香港文匯報訊（兩會報道組 涂若奔） 國務院總理李克強於政府工作報告中提出，要通過信息化手段增強傳統產業的競爭力。全國政協委員、百度董事長李彥宏昨日談及這一話題時表示，傳統產業的從業者應以「真正擁抱互聯網」的思維去提升運營效率，甚至可以「推倒了重來，用互聯網的方法再做一遍」。

加速淘汰傳統產業

李彥宏表示，互聯網正在加速淘汰傳統產業，比較明顯的是零售業，目前內地的電子商務在整個零售當中所佔的比例已與美國基本相當，但是在美國，電子商務每年增長速度只有百分之十幾，內地的增幅卻超過60%，「這就意味着再過幾年，我們每一個人主要買東西的渠道都變成了網上的渠道」。互聯網金融也是一樣，由於金融不涉及物流和配送，非常適合網上來做，所以無論銀行、證券、保險、基金都在積極的向互聯網靠攏。

他稱，傳統產業本身的從業者在「真正擁抱了互聯網」思維以後，可以提升現有運營的效率，「相信未來不管是街邊開兩三個人的餐館，還是大到商業銀行這種機構，大家都會充分利用互聯網來提升自己企業和行業的效率」。

談及大數據時，李彥宏指出，部分政府部門雖然已經公佈數據，但使用效率不高。為此，他建議「可以跟我們這種商業網站合作。」

委員購書

新華書店在北京國際飯店設置了圖書攤位，書香瀰漫政協委員的駐地。圖為全國政協委員梅葆玖（左）和何水法昨日選購圖書。 新華社

辜勝阻：「農轉非」成本人均10萬

香港文匯報訊（兩會報道組 孟慶舒） 全國人大常委會委員辜勝阻昨日下午在湖北代表團小組會上表示，政府工作報告中提出的城鎮化路線圖凸顯「人、業、錢、地、房」五大要素，其中「錢」是城鎮化的重要保障：農民工市民化所需成本約人均10萬元，這筆錢「不能靠賣地和高度負債」獲得，而要通過吸引民間投資，創造多元化的成本分擔機制。

陳錫文：城鎮三分一人無戶籍

香港文匯報訊（兩會報道組 于珈琳） 在昨日舉行的十二屆全國政協二次會議記者會上，全國政協常委、中央財經領導小組辦公室副主任陳錫文披露，城鎮居民中三分之一的人沒有當地戶籍，享受基本公共服務困難很大，其中農民工進城問題最突出。陳錫文直言，「戶籍就是一個本，就是幾張紙！」根本問題是要解決戶籍本後面所承載的社會公共管理和基本公共服務。他引用一組數據說明農民進城遭遇的問題，目前中國7億多城鎮人口是指常駐人口，但據公安部戶籍統計，「擁有城鎮戶籍的人口所佔比例只有35%。也就是說，常駐人口佔總人口的比例和城鎮戶籍佔總人口的比例，差距大概在17到18個百分點。」