■ 責任編輯：胡可強 版面設計：萬 丹

聚焦兩會 關注中國
——改革新亮點

由於緊鄰廣西工業中心柳州市，鹿寨縣被賦予「柳州市域次中心」的定位，成為柳州市擴張的主方向和新空間，並成為承接柳州化工、建材等工業項目遷移的主要縣區之一。以化工、造紙、建材、制糖、繅絲加工等資源消耗型工業為主的鹿寨縣，一直把工業發展和碧水藍天共存作為發展目標。隨着綠色發展、綠色GDP等概念的提出，鹿寨縣也順應潮流，把發展循環經濟從口號變成現實的行動。

■香港文匯報記者 曾萍、孫娟報道

■熱電聯產項目廠區效果圖，該項目是鹿寨縣經濟開發區循環化改造的主鏈項目。

■鹿寨縣縣委書記梁日春（右二）到江口鄉港口現場辦公。

創新驅動 建宜居宜業美麗鹿寨

實施循環化改造 計劃減排最多達3成

去年，鹿寨縣以申報國家發改委2013年園區循環化改造示範試點為契機，對該縣的經濟開發區進行了全面、系統地實施循環化改造。據鹿寨縣縣長劉勝友介紹，鹿寨縣計劃通過實施24個循環改造項目，建立運轉有效的再生資源回收和循環利用體系，形成一批資源產出率高、廢棄物排放率低的循環經濟重點企業。力爭到2017年資源產出率0.268萬元/噸，能源產出率1.55萬元/噸標煤，土地產出率2463萬元/公頃。

據了解，2013年鹿寨縣經濟開發區循環化改造的支撐項目共有19個，涉及化工、建材、製糖、紡織等4個行業和園區的基礎設施。其中，「上大壓小」熱電聯產項目是鹿寨縣經濟開發區循環化改造的主鏈項目，已於2013年8月動工建設，預計項目建成投產後，通過集中供熱，將關停分散工業供熱小鍋爐，節能減排效益十分顯著，具有良好的節能環保、創造循環經濟效益的前景和示範性。此外，鹿寨凱浩鹿寶新型建材有限公司擬投資2億元（人民幣，下同），建設中國最大的工業固體廢物應用與開發綜合示範基地，項目達產後，可年加工利用脫硫石膏、磷石膏、鋼渣、電石渣、粉煤灰等固體排放物達80萬噸，預計年實現工業總產值約3.8億元。

劉勝友表示，鹿寨縣發展循環經濟，主要以資源的高效利用和循環利用為核心，以「減量化、再利用、資源化、無害化」為原則，實行低消耗、低排放、高效率為基本特徵的可持續發展的經濟增長模式。計劃到2015年，鹿寨縣實現二氧化硫排放量減排240噸，比2010年下降17.66%；氮氧化物排放量減排1370噸，比2010年減少37.4%。

轉變治理模式 重點企業率先示範

為實現企業發展與環境資源保護兼顧的雙贏策略，鹿寨縣工業污染防治由「末端治理」模式轉變為「源頭控制」模式。培育循環經濟典型企業，強化採取現金的工藝技術與設備、使用清潔的能源和原料等，從源頭削減排放污染物，加上不少重點企業率先在技術改造中加大環保設施投入，使得鹿寨縣經濟與環境協調發展之路越走越順暢。

廣西鹿寨化肥有限公司通過開發磷硫產品、磷石膏綜合利用及其下游產品、硫精細化工產品，構建鹿化高、中、低檔次齊全的化工產品鏈。並投資約1.2億元，建設硫酸尾氣二氧化硫減排、年產3萬噸工業磷酸一銨聯產複合肥、硫酸渣製鐵精礦粉等3個項目。

廣西柳化氯堿有限公司則依托柳化二基地年產20萬噸氯堿規模，延伸發展高附加值的有機氯產品和化工新材料；主要實施項目有利用富餘鹽酸年產2萬噸聚合氯化鋁、利用電石渣年產5萬噸超細碳酸鈣、電石法PVC汞污染綜合治理示範等3個項目，總投資達10920萬元。

鹿寨縣縣長劉勝友告訴記者，通過實施循環化改造項目、發展循環經濟企業，鹿寨經濟開發區於2013年已成為廣西縣級第一家國家循環化改造示範試點園區。據測算，2013年鹿寨縣節能量2000噸標準煤、水循環利用量80萬噸、廢水減排量72.8萬噸、資源再生利用量170萬噸、固廢減排量165萬噸、二氧化碳減排量1.05萬噸、二氧化硫減排量0.06萬噸，通過改造固廢帶來新增產值42583萬元。

■鹿寨縣縣委書記梁日春（左二）、縣長劉勝友（右二）等縣領導到林業產業園調研項目進展情況。

■柳化氯堿公司利用富餘鹽酸年產2萬噸聚合氯化鋁、利用電石渣年產5萬噸超細碳酸鈣循環項目等總投資達10920萬元。

力推新型工業化 打造「工業升級版」

當前，歐美等發達國家都在積極培育危機後引領發展的高新技術產業和新興產業，一場世界範圍內搶佔新興產業制高點的戰役已經打響。但由於鹿寨縣工業產業結構單一，先進製造業所佔比重過低，產業結構重型化趨勢明顯，經濟發展對資源依賴性強，且缺乏科技含量高、帶動力大的龍頭企業，新材料、生物和醫藥、機電一體化與電子信息、新能源及環保等新興產業發展較滯後，這給鹿寨縣域經濟科學發展帶來了挑戰。

為此，近年來，鹿寨縣大力實施創新驅動發展、全力推動工業轉型升級將是縮短與發達地區差距，搶奪發展優勢的戰略關鍵。鹿寨縣縣長劉勝友把該縣一系列「創新驅動」戰略稱之為「解決當前鹿寨工業發展瓶頸的重要舉措，也是建設宜居宜業美麗鹿寨的動力源泉」。

劉勝友表示，鹿寨實施創新驅動發展戰略，全力推動鹿寨工業轉型升級的主要載體是企業和項目。2013年，鹿寨縣的化工行業、機械汽配行業、繭絲綢、建材行業、電力行業、新材料行業、木材加工行業等6大行業企業轉型升級成效明顯。

一期投資33億元的熱電聯產項目預計2015年間建成投產，該項目建成後將成為集發電、供熱和綜合利用為一體的循環經濟示範性項目；引進的珠光效應材料項目，預計總投資10億元人民幣，年產量2萬噸，年產值35億元人民幣，2015年該項目三期建成後，將成東南亞規模最大、科技生態的高性能珠光效應材料產業基地……一個個新型工業項目落地鹿寨，為其打造「工業升級版」提供了原動力。

完善港口建設 融入西江—珠江經濟帶

區域經濟一體化是當前國際經濟發展的一大趨勢，借着西江—珠江經濟帶上升為國家戰略的契機，鹿寨縣也依托其自身交通優勢，主動融入西江經濟帶建設，紮實推進柳州港鹿寨港區江口作業區和導江作業區建設，以打造成為水運貨物的重要集散基地。

據了解，柳州港導江作業區項目計劃在2017年全部建成投入運營，計劃建設7個2000–3000噸級碼頭和工作輔助泊位以及相配套的輔助設施設備，其中2個用於化學品裝卸泊位。而根據西江航道總體規劃，柳州港鹿寨港區江口作業區項目規劃建設「一港三區三中心」。「一港」是指港口碼頭，按照總體規劃建設18個2000噸級泊位港口，設計年吞吐量1000–2000萬噸；「三區」是指集裝箱、件雜貨堆場區、入駐企業配套提供行政辦公商服區以及生活住宅區；「三中心」是指物流儲運中心、交易展示中心以及保稅物流中心。江口作業區計劃在2020年全部建成投入運營。

廣西科技大學鹿山學院財經系副主任、副教授覃永盛認為，在大珠三角和珠江——西江經濟帶中，柳州要成為接受中國東南沿海經濟輻射的核心城市。鹿寨縣縣長劉勝友也表示，江口港和導江港建設是鹿寨縣搶抓廣西打造西江黃金水道戰略機遇建設的兩個作業區，這兩個港口作業區建成後，將成為鹿寨通往粵、港、澳比較便捷的黃金水道，將會加速鹿寨商貿物流業的發展，對鹿寨發展第三產業在質和量上發揮提升作用。

適應高鐵時代 鹿寨築特色休閒遊品牌

隨着去年底，南寧至柳州、桂林、桂林至北京、長沙等12對動車組開通運營，廣西已昂首闊步地挺近「高鐵時代」。時速200公里–250公里的高速飛龍將在廣西的秀美山水間飛馳，給廣西旅遊業帶來了前所未有的新機遇、新挑戰。而依靠高鐵停靠鹿寨北站，鹿寨縣旅遊業也沿着軌道半徑擴張，着力將其建設成為柳州市民休閒旅遊首選地、桂北核心旅遊板塊之一、特色休閒旅遊大縣和兩江經濟帶旅遊強縣。

相關分析人士表示，高鐵的開通拉近了廣西與華北、華中、華東等地的距離，這為廣西加強與廣州（香港、澳門）、湛江、貴陽、重慶、衡陽、長沙等周邊城市加強區域景區間的合作，合力打造特色休閒旅遊線路奠定了基礎。在廣西旅遊發展的新格局下，鹿寨也主動融入「山水桂林·風情柳州」大旅遊圈。除與桂林陽朔縣締結友好縣，共建旅遊合作平台外，鹿寨縣還着力推進「陽鹿高速公路」建設，塑造「東遊陽朔、西遊香橋」的旅遊品牌，該公路預計今年年內建成投用。

目前，鹿寨規劃建設的龍頭項目是「廣西鹿寨香橋風景旅遊開發項目」。該項目圍繞「集購物、旅遊、休閒、居住、祈福為一體的中渡千年古鎮聖地」的主題，規劃建設面積約為60000平方米。計劃用5年的時間打造武備文化體驗區、民俗文化街、仿古建築及旅遊配套設施等高端旅遊休閒產品，項目總投資約1.1億元。

此外，鹿寨縣還啟動了香橋岩溶國家地質公園國家地質遺蹟保護、響水礦山治理、自然遺產地保護與開發等建設項目。並通過城市休閒工程、月島湖休閒度假莊園、山岔灣度假山莊等重點項目，不斷完善鹿寨旅遊設施和配套服務，打造特色休閒旅遊品牌。

■鹿寨縣千年古鎮——中渡鎮民俗文化節之武廟廟會。

■鹿寨縣國家4A級景區——香橋地質公園內的天生橋景觀。