

# 聚焦兩會 關注中國 ——改革新亮點



在第十屆中國—東盟博覽會上，中國國務院總理李克強曾指出，要再造中國與東盟合作的鑽石十年，打造中國—東盟貿易區升級版。作為中國通往東盟的陸路門戶、最便捷的「南大門」，崇左近年來一直把加強對外開放作為工作重點。借着國家籌建「21世紀海上絲綢之路」及中國—東盟自由貿易區的勢頭，廣西已接連提出多個面向東盟的自貿區經濟帶、示範區規劃，而這也讓崇左迎來了對外開放的發展新機遇。

■香港文匯報記者 孫娟、曾萍



■如詩如畫的明仕園風光。

# 南疆國門崇左： 着力開放攜東盟 力推跨境合作

據了解，在今年1月召開的廣西「兩會」上，中共廣西區委書記彭清華在參加崇左市代表團審議政府工作報告時強調，崇左加快發展的區位優勢和機遇得天獨厚、千載難逢、機不可失，崇左市一定要搶抓機遇、準確定位、深化改革、加快發展。為此，崇左市委書記黃克也在今年2月召開的「兩加」暨建設憑祥重點開發開放試驗區動員會上表示，崇左將快馬加鞭，搶抓機遇，加力開放合作、加快南崇經濟帶建設，努力建設成為面向東盟開放合作的新高地，成為提升廣西沿邊開放水平的橋頭堡。

## 區位優勢得天獨厚

崇左市地處祖國南疆，位於廣西南部，與越南接壤，是大湄公河次區域合作、中越「兩廊一圈」、泛珠三角區域經濟合作、泛北部灣區域經濟合作等多個區域合作交匯的節點。轄區內南友、崇欽等高速公路縱橫分佈，與北部灣重要港口城市相聯，具有鄰首府、近機場、通鐵路、靠海港、沿邊境、連東盟的區位優勢和地緣優勢，快速成型的南崇經濟帶正在開啟「陸路東盟」開放新格局，與北部灣經濟區形成「陸海聯動」之勢，構建起廣西對接東盟的「雙引擎」。崇左擁國家一類口岸3個，二類口岸4個，邊民互市貿易點14個，「打開門就是越南，走兩步就進東盟」是對崇左得天獨厚的區位優勢的最好概括，近年來，崇左牢牢把握住「得天獨厚」的區位優勢，利用「邊」的優勢，做好「邊」的文章。

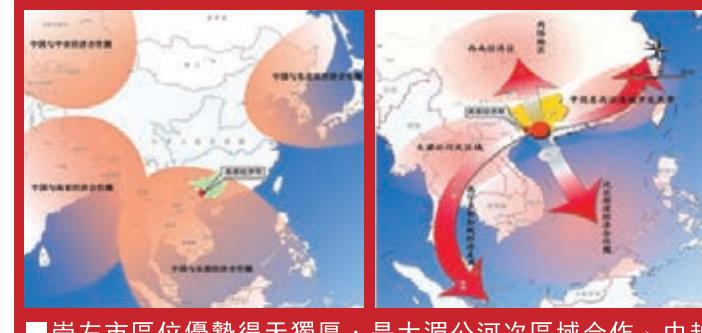
## 立說立行 跨境合作成效顯

廣西壯族自治區黨委書記、自治區人大常務委員會主任彭清華參加崇左市代表團審議政府工作報告時指出，崇左要把中央的利好政策和廣西的特殊政策用好、用足，把握好發展機遇。為此，崇左立說立行，在推進對外開放合作及跨境合作區建設上取得實質性的發展。

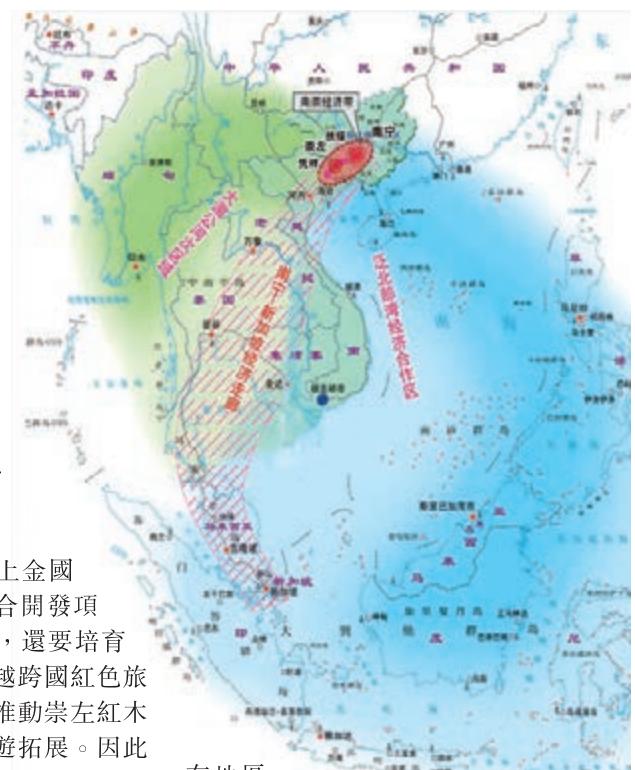
據了解，目前，憑祥綜合保稅區已經初步形成「五中心一基地三條黃金物流線路」產業發展格局，已入區企業58家，正在申請入區73家。中越憑祥—同登跨境經濟合作區建設方案已通過國家商務部審批，並上報國務院；且跨境經濟合作區建設工程已推平大小山頭7座、完成推山填溝1100萬立方米，造平地近1萬畝。

此外，崇左與越南、老撾、緬甸、柬埔寨、波蘭等國家有關城市建立國際友城關係，並在東盟互聯互通建設方面取得新突破。中越公務及貨運直達車輛實現跨境通行，已獲得中越兩國交通運輸部門許可的客貨運輸車輛45輛，其中中方26輛，越方19輛。崇欽高速公路建成通車，崇靖高速公路建設全線鋪開，7個口岸以及14個邊民互市點基礎設施不斷完善。

■積極推進中越憑祥—同登跨境經濟合作區建設，完成推山填溝1100萬立方米，造平地近1萬畝。圖為中國—東盟汽摩配綜合專業市場工地建設現場。



■崇左市區位優勢得天獨厚，是大湄公河次區域合作、中越「兩廊一圈」、泛珠三角區域經濟合作、泛北部灣區域經濟合作等多個區域合作交匯的節點。



布地區

旅遊資源保護

和開發協議》，爭取將

憑祥浦寨和越南新清作為中越友誼關國際旅遊合作區先行先試區加以推進。並將在憑祥友誼關口岸、大新碩龍口岸、龍州水口口岸、寧明愛店口岸先設立免稅購物區。

近年來，崇左市成功舉辦陸路東盟國際商務文化（壯族歌坡）節、中越（憑祥）邊關國際旅遊節等節慶活動，具有中越邊關歷史文化、跨國喀斯特地貌山水田園風光和壯族特色文化的邊境旅遊紅紅火火。

2013年，崇左市接待遊客總人數1141.28萬人次，增長15.8%；旅遊總收入80.06億元，增長19.7%。

## 建美麗快樂崇左 促旅遊興市



■全球25種最瀕危的靈長類動物之一白頭葉猴在崇左市棲息繁衍。2013年7月，中國野生動物保護協會授予崇左市「中國白頭葉猴之鄉」稱號。圖為精靈可愛的白頭葉猴。

區」升級改造項目、龍州上金國際生態休閒度假旅遊區綜合開發項目等重大項目建設。另外，還要培育打造紅八軍紅色旅遊和中越跨國紅色旅遊品牌；依托紅木資源，推動崇左紅木產業向紅木鑒賞、文化旅遊拓展。因此崇左發展旅遊潛力十分巨大。

## 力推旅遊區域合作

隨着經濟全球化、區域一體化成為當今世界發展不可阻擋的一種潮流，旅遊業在激烈的市場競爭中，開始進入區域競爭時代。目前，區域旅遊合作已成為各地提高旅遊競爭力、改善區域旅遊總體形象、實現旅遊業持續、健康、協調發展的重要途徑。而旅遊資源豐富的崇左，也在積極推進區域旅遊合作。

崇左市市長孫大光在崇左市第三屆人民代表大會第五次會議上表示，崇左市提出將充分發揮邊關風情和中越邊境旅遊異地辦證業務的優勢，積極推動中越兩國政府盡快簽訂《中越德天—板約瀑布》



■憑祥市發揮「沿邊對外開放門戶，中越跨境合作平台，連接陸路東盟通道，南新經濟走廊節點」的區位優勢，打好「東盟」牌子，做足「邊境」文章，全面提升憑祥沿邊對外開放水平。圖為滿載貨物的汽車從友誼關口岸出境前往東盟國家。

## 深化金融改革 推沿邊金融試驗區建設

去年底，經國務院批准，中國人民銀行、商務部等11個部門近日聯合印發《雲南省廣西壯族自治區建設沿邊金融綜合改革試驗區總體方案》，這為促進廣西壯族自治區深化與東盟的開放合作，發揮面向東盟的優勢，搶佔沿邊金融、跨境金融合作制高點，進一步提升廣西金融在東盟、東亞、南亞等，以及港澳台地區的影響力奠定了基礎。

崇左憑藉其對接東盟的橋頭堡優勢，再一次迎來發展新機遇。相關研究人士

表示，在中國和東盟國家合作背景下，

廣西可以借助大通道和金融合作，放大自身的沿邊開放發展優勢，促進人民幣周邊區域化，提升對外貿易投資便利化水平。

據崇左市委書記黃克透露，為推進沿邊金融綜合改革試驗區建設，崇左將探索實施憑祥越南盾現金使用試點；推進面向東盟的大宗商品現貨交易中心和跨境電商的金融服務平臺建設，及崇左國際商品交易所的設立；並加快信用擔保體系建設，緩解中小企業融資難問題。

據了解，今年1月，崇左市邊境小額貿易進出口總額125789萬美元，同比增長80.77%，佔全市外貿進出口總額的96.08%，繼續呈現強勁增長態勢。

有關人士認為，在全國外貿形勢普遍趨緊的形勢下，崇左市外貿發展仍能保持高速增長實現逆勢上揚，顯示了東盟尤

其是越南等新興市場具有的巨大潛力，崇左對東盟的地理區位優勢將在未來的經貿活動中得到進一步體現。