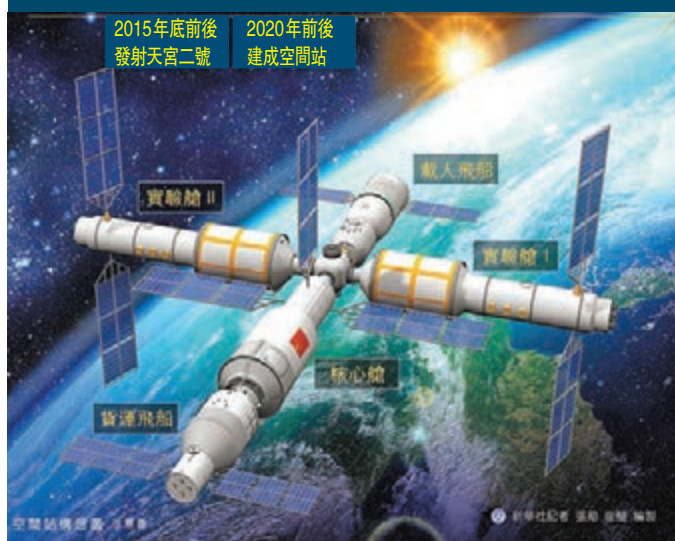


天宮二號2015年底前後發射



天宮二號明年發射 載人飛船將升空

香港文匯報訊 中國將在明年底前後發射天宮二號，2016年前後將完成長征七號火箭和天舟貨運飛船的研製工作，並於天宮二號在執行空間實驗室任務期間發射入軌。這一組合將是全新的飛行系統。中國載人航天工程總設計師周建平透露，天宮二號任務期間將發射載人飛船和貨運飛船。

據新華網報道，周建平昨日在北京指出，按照中國載人航天計劃，在2020年前後建成空間站(空間站將包括1個核心艙、2個實驗艙，每個約重20多噸。)之前，將發射天宮二號空間實驗室，目標是建成中國正式的空間實驗室大系統。

器，是中國建造空間站之前進行技術驗證的重要階段。不同的是，天宮二號將在天宮一號基礎上進行改裝研製，以驗證空間站的部分新技術和開展新的空間科學研究和實驗。

「天宮二號任務期間，中國將發射載人飛船和天舟貨運飛船。通過載人飛船把航天员送到天宮二號，更長時間地生活和工作，以進一步驗證航天员在軌駐留能力；通過貨運飛船運送推進劑，通過一套自動系統對天宮二號進行推進劑補加。這些技術驗證都將為空間站長期載人飛行做技術準備。」周建平說。

資、補加推進劑的能力。這一能力，是確保未來我國空間站在軌長期載人飛行的基本前提。

周建平指出，我國的天舟貨運飛船，除能完成國際主流貨運飛船所承擔的貨運任務——為空間站補給物資，包括推進劑、航天员生活消耗品、空間科研設施設備、空間站維修備品備件，下行銷毀各種廢棄物等外，天舟貨運飛船還要承擔空間站建造的任務，具有向空間站運送艙外較大設施設備的能力。發射天舟貨運飛船，是擁有13噸以上運載能力的長征七號運載火箭。周建平說，貨運飛船將通過自動技術和天宮二號對接，驗證推進劑在軌補加技術。

他透露，航天员作用將更全面地發揮，包括從事科學實驗、飛行器的管理和維修等。通過開展一系列新技術試驗，中國將具備向在軌運行航天器補給大量物資、補加推進劑的能力。

驗證航天员在軌駐留

周建平透露，天宮二號的規模與天宮一號基本一致，也是一個長期在軌自動運行、短期載人的飛行

太空補給技術需突破

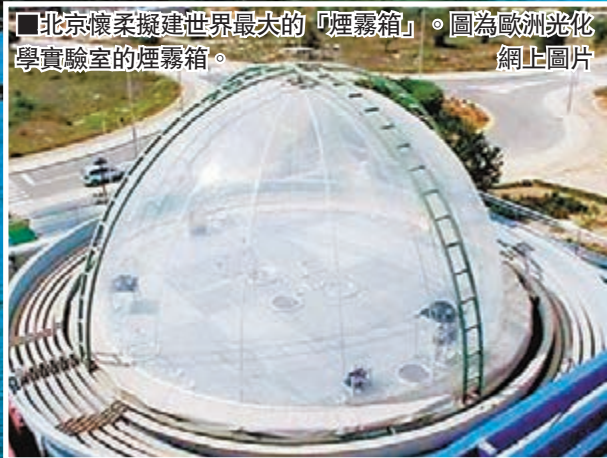
貨運系統是中國建成空間站需要突破和掌握的關鍵技術，以使我國具備向在軌運行航天器補給物

初步預算5億 模擬成因找治霾方案

北京擬建世界最大「煙霧箱」



香港文匯報訊 (兩會報道組 田一涵) 北京懷柔因為APEC會議將在此舉行而備受關注。日前又有消息稱，中科院將在此建設世界最大的「煙霧箱」，以解決污染難題，並已獲發改委批覆。該項目籌備負責人、中科院生態環境研究中心研究員賀泓稱，中科院確有建設此項目的意圖，並制定了方案，但尚未獲發改委批覆。他表示，整個大氣環境模擬系統的計劃比較龐大，初步預算需費5億元。



向全世界科學家開放

賀泓表示，如果能得到批覆的話，將可以通過這個項目做很多的模擬實驗，如顆粒物的形成，光化學煙霧和灰霾的產生原因等。「項目如果能得到批覆，並得以建成系統，到時候會向全世界科學家開放，不光是我國科學家，也歡迎全世界科學家都來做實驗。」他也指出，預想中設在懷柔的「大氣環境模擬系統」中，最大的兩個「箱子」都是300立方米。如建成，將是具有世界先進水平的大氣環境模擬實驗室，優先用於灰霾模擬與控制研究。

箱越大牆壁效應越小

賀泓說，大氣是開放體系，在一個較大的封閉系統中，可模擬各種大氣中發生的反應。「箱子是用來模擬大氣的，箱子越大，牆壁效應越小。」他也透露，整個大氣環境模擬系統的計劃比較龐大，目前初步預計需要5億元預算。

據介紹，中國已有一些「煙霧箱」用於科學研究，比較大的有環科院和中科院的兩個煙霧箱。目前世界上主要的大型室外環境煙霧箱分別在德國地質化學和動力學研究所(370立方米)，歐洲光化學實驗室(204立方米)和美國北卡羅來納州立大學(300立方米)。

懷柔今年開APEC 治霾提速

香港文匯報訊 據新華社報道，APEC會議將於今年下半年在北京召開，會議場址設在懷柔雁棲湖。北京市政府為迎接今年將在北京召開的APEC會議，將全力做好城市環境保障，堅決消除各類群亂問題。由於APEC會議的舉行，懷柔建設世界最大的「煙霧箱」治霾計劃提速看來是事在必行。

據介紹，為做好APEC峰會的空氣品質保障工作，北京市將借鑒奧運空氣品質保障經驗，在京津冀及周邊地區、全市和懷柔區等三個層面做好空氣品質保障工作。

網購化妝品兩成假貨

九成消費者質疑真假

香港文匯報訊 據《羊城晚報》報道，就在不少女性消費者對於網上購買化妝品如何省錢津津樂道時，她們可能並不知道有大約2成假貨化妝品正在透過網絡銷售進入消費者的手中。這是近日「中國化妝品真偽聯盟」發佈的首個《中國化妝品安全指數》披露的消息。這個報告由中國消費者協會、中國質量萬里行及中國互聯網協會等權威機構的監督指導，聯合國內外100多家化妝品企業推出的，是中國首次發佈化妝品安全指數報告。

九成消費者質疑真假

該報告披露，2013年度消費者主動獲取化妝品信息為日均500萬次，用戶在網絡上購買化妝品的行為呈現上升趨勢。其中真品、正品依然是用戶關注的熱點，每10個消費者中就有9人對於化妝品真假問題產生質疑。而化妝品是否為正品成為消費者最關注的問題。來自中國真偽聯盟防偽查詢追溯體系的數據顯示，在該體系運營半年中，共計為2,000萬件商品粘貼防偽碼，其中17.6萬次用戶對此進行了查詢並得到了真品的驗證。

在該指數中，根據100多個著名化妝品商公佈的供應在中國互聯網銷售的總數量與實際銷售數量相比，有超過2成的化妝品銷售為假貨。

北京治城市病 郭金龍：別捨不得

香港文匯報訊 據中新網報道，人口多、交通堵、房價高、空氣差……北京正面臨許多令人揪心的問題。表面看是人口過多帶來的，其實深層次上是功能太多帶來的。調整疏解北京的城市功能，關鍵是要克服「捨不得」的思想。在3月1日至2日舉行的中共北京市委十一屆五次全會上，北京市委書記郭金龍向與會的470多位黨政官員如是說。

推動京津冀協同發展

北京既是中國的政治中心、文化中心、國際活動交往中心，又有經濟、金融、科研、教育、醫療中心等功能。北京的建成區面積在中國大城市中居首，去年底常住人口2,114.8萬。金融街上，有央行、銀監會、證監會、保監會等最高金融決策監管機構和中國金融業的資金結算中心。全國數量最

多的高等院校、七成以上的中央研究機構、1/3的國家重點實驗室和工程研究中心、一半以上的兩院院士都在北京。去年，北京市醫療機構迎來尋醫問藥者2.19億人次。

給13億人口大國的首都「瘦身」、甚至做外科手術，先要跳出北京看北京。2月下旬中共中央總書記習近平視察北京，對推動京津冀協同發展作出戰略部署。去年5月，他在天津調研時提出，要講寫新時期社會主義現代化的京津「雙城記」。去年8月，在北戴河主持研究河北發展問題時，他又提出推動京津冀協同發展。

北京市委五次全會1日開幕日上，郭金龍在近1.2萬字的講話中，反覆說「有所為、有所不為」，表示要捨得放棄不符合首都城市戰略定位的產業，捨得投入、保護傳承古都歷

史文脈。

「瘦身」要處理好捨與得

郭金龍指出，調整疏解北京的城市功能，關鍵是要處理好「捨」與「得」的關係，克服「捨不得」的思想。北京地域空間有限，資源有限，不可能什麼都搞，要有所為、有所不為：一對不符合首都城市戰略定位的產業要有所不為，下決心「捨」，捨得放棄，捨得轉移，堅決淘汰吸引流動人口過多的產業，堅決退出高消耗、重污染產業，疏解區域性物流基地、區域型專業市場等第三產業。

一對符合首都城市戰略定位的產業要有所為，騰籠換鳥，構建「高精尖」的經濟結構，形成高端引領、創新驅動、綠色低碳的產業發展模式。

粵退回原統戰部副部長減刑申請

香港文匯報訊 據新華社報道，根據中央政法委近日公佈的關於嚴格規範減刑、假釋、暫予監外執行，切實防止司法腐敗的指導意見，廣東省高級人民法院緊急叫停了135件減刑、假釋案件，並將根據意見要求對此類案件進行重新審查。因不符合意見中所列出的條件，廣東省委統戰部原副部長黃少雄等多名服刑人員的減刑申請被退回監獄。

叫停135減刑假釋案

近日，廣東高院下發通知，要求嚴格執行中央政法委的意見，規範廣東法院減刑、假釋、暫予監外執行工作。此前，廣東高院在官方網站上對733件減刑、假釋案件進行裁前公示。2月24日意見公佈當天，廣東高院緊急叫停了135件職務犯罪、破壞金融管理秩序和金融詐騙犯罪、組織(領

導、參加、包庇、縱容)黑社會性質組織犯罪「三類罪犯」減刑假釋案件。該院審理的罪犯黃少雄(廣東省委統戰部原副部長、省工商聯原主席)、李忠(涉黑犯罪)、韋家揚(涉金融詐騙犯罪)等多起減刑案件，因「執行刑期未滿3年」而被退回監獄。

「緊急叫停『三類罪犯』案件審理為的是與意見實現對接。」廣東高院審判監督第二庭庭長陳冰表示，意見內容豐富，規定也很詳細，叫停「三類罪犯」案件審理有利於更好地把握意見規定，確保裁判尺度的統一性和準確性。



黃少雄。網上圖片

專家：中國無網絡戰部隊

香港文匯報訊 據人民網報道，中國有無「網軍」？全國政協委員、海軍信息化專家諮詢委員會主任尹卓日前回應提問時表示中國無網絡戰部隊，網絡空間基本不設防。

今年初，美國《紐約時報》曝光的美國國安局「量子」項目，可將一種秘密技術成功植入沒有聯網的電腦，對其數據進行任意更改。這一技術自2008年以來一直在使用，目前已經在全球10萬台電腦上植入，最重要的監控對象便是中國軍方。

尹卓說，中國是網路攻擊的受害國，中國軍隊

接入國際互聯網用戶終端遭受大量境外攻擊，相當數量攻擊源來自美國。斯諾登事件暴露了美國有規劃、有計劃、成體系、全面的黑客入侵、竊取情報部署。

去年2月，美國一家網路安全公司稱，解放軍駐上海某部隊可能是網路攻擊事件的嫌疑犯。「事實上根本不是那樣。中國沒有網路戰部隊，網路空間也基本處於不設防的狀態。」尹卓指出，但是，我們有必要盡快制定網路空間的國家戰略，宣誓國家意志，明確戰略目標。

內地首架777-300ER 穗飛滬

香港文匯報訊 據中新社報道，一架滿載着200多名旅客的中國南方航空公司波音777-300ER客機昨日8時25分從廣州白雲國際機場騰空而起，經過兩個多小時的飛行後順利抵達目的地——上海虹橋機場，這標誌着內地首架出廠即擁有獨立四艙佈局的寬體客機投入商業運營。

這架全新的波音777-300ER客機是於美國西雅圖

上月25日交付給中國南方航空使用的。該機是中國內地首個完全採用獨立四艙佈局的遠程寬體客機，全艙設置有309個座位，其中頭等艙4個，公務艙34個，高檔經濟艙44個，經濟艙227個。

據悉，作為航程可達14,000多公里的全新寬體客機，南航計劃在今夏採用波音777-300ER航班直航廣州至紐約。