

探測火星 中國具備條件

只待決策財力投入 嫦五試驗星年內發射

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中國探月工程已圓滿完成二期轉入三期。全國政協委員、嫦娥二號和三號總指揮顧問、總設計師顧問葉培建昨日透露,嫦娥五號作為探月三期工程的「主打星」,預計2017年前後發射,用於試驗「返回」技術的嫦娥五號試驗星則今年內發射,試驗星飛抵月球後將進行繞飛,隨後再受控返回地球。葉培建表示,除了探索月球,中國已經具備開展火星探測的條件。但什麼時候去,取決於國家財力和決策。

葉培建表示,深空探測,必須要走到比月球更遠的地方,中國航天人在嫦娥一號完成後就設想探測火星。經過多年發展,中國航天事業已比較成體系。尤其是探月工程二期後,中國建立了完善的測控通信等難題。

可發射探測器繞火星

「目前,我們已經具備開展火星探測的條件,包括可以發射一個火星探測器,圍繞着火星『轉』起來進行探測,也可以設法『落』下去,測控通信等都沒有問題。但什麼時候去,取決於國家財力和決策。」

時任中國航天科技集團董事長的許達哲

■火星地表。資料圖片

(現任國防科工局、國家航天局局長)去年曾表示,中國將在2030年前進行火星探測、深空太陽觀測、小行星伴飛和着陸、金星探測、木星探測和火星取樣返回等多個深空探測項目。其中,2018年左右進行第一次火星探測,探測器包括軌道和巡視器。

試驗星繞月返回地面

截至目前,人類共進行40多次火星探測,半數以上以失敗告終。中國曾在2011年嘗試過火星探測項目,當時搭載中國首個火星探測器「螢火一號」的俄羅斯探測器「福布斯-土壤」出現故障,中國首次火星探測行動流產。

此外,葉培建透露,中國探月三期任務將主要實現無人自動採樣返回,任務的主要執行者嫦娥五號預計在2017年前後於海南文昌航天發射中心發射。「屆時,中國科學家手頭上將首次擁有我們的飛行器帶回來的月球樣品,那是歷史性時刻。」葉培建說。

月球軌道交會對接難度高

嫦娥五號由上升器、着陸器、軌道器、返回器組成,其任務「難多了」,包括在月面取樣完成後要封裝,要求不能有任何可能引起的污染。之後,要在從月面上起飛升空,這將是中國飛行器第一次在地外天體起飛升空。還要在月球軌道交會對接,比此前神舟飛船與天宮一號太空交會對接難度更大、精度更高。此外,嫦娥五號還要以接近第二宇宙速度(11.2公里/秒)的速度,返回到地球上的中國可控範圍。

葉培建透露,為確保嫦娥五號返回地球的任務精確完成,中國將在今年發射嫦娥五號試驗器,飛行到月球附近,繞月飛行後再由月球返回地面。試驗器的返回軌道將與嫦娥五號一樣,這將驗證中國是否掌握從月球返回的技術。

玉兔完成既定動作 各設備趨正常

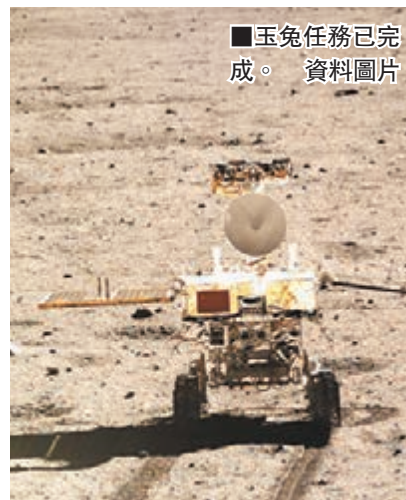
香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)「生病」的玉兔月球車一直令國人牽掛。葉培建委員昨日透露,玉兔月球車第二個月晝甦醒後,各個設備都趨於正常,大部分荷載也能正常工作。目前,玉兔再度進入第三個月夜休眠,「我們盼望它再次醒來」。雖然玉兔已完成既定動作,但對於其技術故障,葉培建仍表示「很大的歉意」。

控制電路問題「致病」

葉培建說,在第二個月夜前,玉兔驅動機構的控制電路出問題,導致它不能按照正常程序進入第二次休眠。

「正常休眠需要做一些動作,收起桅桿,蓋起太陽帆板,玉兔機構空間出現異常,驅動不能正常運行,就無法做這些動作。」葉培建說,這意味着玉兔要在嚴酷的低溫條件下度過第二個月夜。經過工作人員努力,玉兔在第二個月晝終於甦醒。現在各個設備都趨於正常,大部分荷載也能正常工作。

葉培建表示,按照最初定義的任務標準,玉兔已圓滿完成任務,它經歷了從地球發射到月球,着陸在月球,駛離着



■玉兔任務已完成。資料圖片

陸器,並進行了科學探測。嫦娥三號着陸器和巡視器在月球上安全度過首個月夜,更標志着中國已經成功突破探測器月夜生存技術。

航天人對故障表歉意

葉培建坦言,作為航天人,對於玉兔遭遇的技術故障,「我們有很大的歉意」。他表示,航天探索有很多未知數需要人類探索,很多問題要重新認識。

新版殲20首飛成功

香港文匯報訊 本報昨日報道中國新版殲-20 類測試,或將進行首飛。昨午網上有消息稱,中午12點左右,中國最新版2011號殲-20戰機成功首飛,伴飛的是1架殲-10S戰機。

據中新社報道,國內軍事論壇日前出現殲-20隱形戰鬥機2011號機進行地面高速滑翔測試的照片,引發各種討論和猜測。軍事科學院戰術研究部杜文龍大校在接受官方媒體採訪時推測,新版殲-20的設計調整將進一步提升其隱身性能,2011號機或為第一批原型機,而這可能意味

着目前殲-20的所有技術問題已得到解決,未來將進行戰鬥訓練試驗。

杜文龍表示:「以前是試驗不能飛、飛多遠、飛多快,現在就是測試如果能打,對空中有什麼能力,對海上和陸上會有什麼樣的作戰能力。」

截至發稿,新版殲-20首飛成功還未得到官方證實。

■網上流傳新版殲20首飛圖片。



中越邊境聯合掃毒 為期3個月

香港文匯報訊 中越邊境地區聯合掃毒行動啟動儀式28日在越南諒山省舉行,標誌着為期3個月的兩國禁毒部門聯合掃毒行動正式開始。據公安部網站消息,此次行動是繼2013年中老緬泰「平安航道」聯合掃毒行動後的又一重大舉措,是對「湄公河流域執法安全合作機制」的豐富和完善,對推動「湄公河流域執法安全合作機制」在東南亞鄰國國家的進一步深化,促進我與毗鄰國家的禁毒合作具有重要意義。

提升邊境禁毒執法能力

此次行動於3月1日至6月1日展開,主要任務和打擊重點是:共同開展邊境地區堵截截流行動,遏制跨境毒品犯罪活動;加強跨兩國案件合作,對跨境販運毒品案件進行延伸偵查;建立高效情報交流機制,加大線索發現、調查取證、疑犯抓捕配合工作力度;推動中越兩國邊境地區的有效管理,鼓勵、發動邊境積極參與禁毒工作;聯合偵破一批重大毒品案件,追捕一批重要涉毒逃犯,全面提升邊境禁毒綜合執法能力。

2013年,中老緬泰曾開展為期兩個月的「平安航道」聯合掃毒行動,共破獲毒品犯罪案件1,784宗,抓獲疑犯2,534名,繳獲各類毒品9,781.3公斤、毒資361.2萬美元等。

滬破跨省市販毒案 市中心藏毒及交易

據中新社1日電 上海鐵路警方1日披露,警方破獲了一宗跨越上海、廣東、江蘇的特大販毒案件,抓獲11名疑犯,繳獲冰毒7.7公斤、麻古260餘粒,毒資人民幣44.5萬餘元。警方還查獲2輛運毒汽車。

警方透露,與以往毒販多為外來人的情況不同,此案中大部分疑犯都是上海戶籍;同時,藏毒窩點、交易場所和落腳點都在上海市中心。

據警方透露的相關案情,2013年11月4日,由上海開往太原的列車到達常州站。一名傅姓59歲上海寶山籍男子被民警攔下盤查。警方從其身上搜獲198克冰毒。傅某最終向警方供出了其上家孫某。

上海鐵路警方迅速組成專案組,分赴上海、廣東等地開展偵查,逐步摸清背後的一個跨越滬、粵、蘇「兩省一市」、涉10餘人的特大販毒團夥。供貨人孫某的上家是施某,上上家是吳某,孫某的下家除了犯罪嫌疑人傅某,還有郭某、陳某、倪某、張某等人。

警方初步查明,吳某原在廣東經營KTV和美髮店,去年8月份來滬做毒品生意。他平時住賓館,將「貨」藏在市中心的租住房內,且用偽造的台灣護照與房東簽約。此案仍在調查中。



■疑犯向警方指認藏毒窩點。網上圖片

俄稱華自建兩航母 首艘命名山東艦

香港文匯報訊 據環球網引述俄羅斯軍工綜合體網站報道,中國計劃建造兩艘新型航母,其中一艘使用常規動力裝置,另外一艘使用核動力裝置。首艘將命名山東艦。

報道稱,第一艘新航母將在大連造船廠(CSIC公司)建造,第二艘將在上海長興島江南造船廠(SPGO公司)建造。西方媒體認為,第一艘航母代號001A工程(艦身編號18),在尺寸和排水量上將比中國第一艘航母「遼寧艦」(艦身編號16,在烏克蘭「瓦良格」號航母基礎上改裝而成)高出5%,配備蒸汽彈射器。第二艘航母代號002工程,在尺寸和排水量上比001A航母高出5%,並且配備核動力裝置(艦身編號20)。中國準備總共建造4艘新航母,作為對首艘航母「遼寧艦」的補充。

次艘媲美美國小鷹號

報道又指,001A工程航母將被命名為「山東艦」,預計將在2018年建成。第二艘航母002工程在尺寸和排水量上可與美國「小鷹」號航母相提並論,其滿載排水量將超過7萬噸,比「遼寧艦」多出將近1萬噸,配備4個蒸汽彈射器,而001A航母只有2個蒸汽彈射器。

據悉,這兩艘新航母的自主設計都以前蘇聯未能完工的「烏里揚諾夫斯克」號核動力航母技術資料為基礎。



■日方稱中國海軍150艦服役後首次穿越沖繩公海駛向太平洋。

網上圖片

日稱3華艦經沖繩駛向太平洋

香港文匯報訊 據日本共同社報道,日本防衛省統合幕僚監部(相當於總參謀部)昨日稱,當天發現中國海軍的兩艘護衛艦與一艘導彈驅逐艦,經沖繩本島和宮古島之間的海域駛向太平洋。

三艘中國軍艦為150艦(長春艦)及548艦

(益陽艦)、549艦(常州艦),3艘軍艦均來自東海艦隊,這也是中國海軍新批次神盾艦150艦服役後首次穿越沖繩公海駛向太平洋。日本防衛省上次發現中國軍艦駛過上述海域是在2月8日。